

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ณ ห้องประชุมละเมียน อัมพะคีรี

วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ผู้มาประชุม

๑. นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการกำหนดราคากลาง
๓. นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.๕	กรรมการกำหนดราคากลาง
๔. นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการกำหนดราคากลาง
๕. นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๖๕๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน นาอิน - ชัยมงคล ระหว่าง กม.๒๗๔+๕๔๐ - กม.๒๗๖+๖๑๔ (RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ ๑ วงเงินงบประมาณ ๒๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามรายละเอียดและแบบที่ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ กำหนด

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

- ผู้คำนวณราคากลางได้เสนอราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน นาอิน - ชัยมงคล ระหว่าง กม.๒๗๔+๕๔๐ - กม.๒๗๖+๖๑๔ (RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ ๑ วงเงินงบประมาณ ๒๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งได้คำนวณราคากลางเป็นไปตามหลักเกณฑ์ แนวทาง วิธีปฏิบัติที่ทางราชการกำหนด และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานทาง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ฉบับ ตุลาคม ๒๕๖๐, ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค. ๐๔๓๓.๒/ว๔๙๙ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่ และตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค. ๐๔๓๓.๒/ว๑๓๕ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การปรับปรุงบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

/- คณะกรรมการ...

- คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๑  
ตอน นาอิน - ชัยมงคล ระหว่าง กม.๒๗๔+๕๔๐ - กม.๒๗๖+๖๑๔ (RT.) ได้ราคากลางงานก่อสร้างที่เหมาะสม  
ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

อนึ่ง สำนักฯ ขอยกเลิกราคากลาง ตามบันทึกสำนักฯ ที่ สทล.๕.๒/๖๖๒๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน  
๒๕๖๗ เนื่องจากการคำนวณราคากลางมีความคลาดเคลื่อน

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

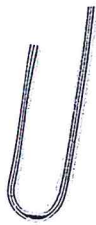
.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายบัณฑิต รักษาดี) รส.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายเสกสรรค์ ครูขบึงพร้าว) วผ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายทันการณห์ เหมพิสุทธิ์) วว.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน) วบ.ทล.๕

.....กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายศรัณย์ ชุ่มกลัด) นายช่างโยธาชำนาญงาน



ส่วนแผนงาน	3316
เลขที่รับ	
วันที่	๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗
เวลา	14:00 น.

คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๖๕๐ /๒๕๖๗  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทาง  
ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน นานิน - ชัยมงคล ระหว่าง กม.๒๗๔+๕๔๐ -  
กม.๒๗๖+๖๑๔ (RT.) วงเงินงบประมาณ ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัด  
แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ  
กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคา  
กลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด  
ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รศ.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายพันการณ	เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบค่านวราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์  
การค่านวราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

๒) รียน กมลพัชร์

มอบหมาย

ดำเนินการในส่วนนี้โดยเจ้าของต่อไป

.....ตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

.....

พ. วัฒน

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

วพ.ทล.๕

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗

ณัฐวรรณ/ร่าง/พิมพ์

พ. วัฒน  
/ทาน  
ตรวจ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ			
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568			
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์			
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0501 ตอน นาอิน - ชัยมงคล			
ระหว่าง กม. 274+540 - กม.276+614 (RT.)			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		24,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING			
ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตชนิด 40-50 พร้อมตีเส้นจราจรใหม่			
4. ราคากลางคำนวณ		1 5 พ.ย. 2567	เป็นเงิน 23,968,733.40 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายบัณฑิต รักษาดี	รศ.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ขอเสนอราคากลางงานก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิว

① เรียบ ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน

ควบคุม 0501 ตอน นาอิน - ชัยมงคล ระหว่าง กม. 274+540 - กม.276+614

(RT.)

งบประมาณ 24,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH

ปริมาณงาน 23,504.00 ตร.ม. ๆ ละ 21.80 บาท เป็นเงิน 512,387.20 บาท

2 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 25 CM. DEPTH

ปริมาณงาน 23,504.00 ตร.ม. ๆ ละ 130.50 บาท เป็นเงิน 3,067,272.00 บาท

3 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

3.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )

ปริมาณงาน 78.00 ลบ.ม. ๆ ละ 65.00 บาท เป็นเงิน 5,070.00 บาท

3.2 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ปริมาณงาน 34.00 ลบ.ม. ๆ ละ 600.80 บาท เป็นเงิน 20,427.20 บาท

3.3 งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)

ปริมาณงาน 43.00 ลบ.ม. ๆ ละ 332.00 บาท เป็นเงิน 14,276.00 บาท

4 งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)

ปริมาณงาน 23,504.00 ตร.ม. ๆ ละ 42.00 บาท เป็นเงิน 987,168.00 บาท

5 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)

ปริมาณงาน 23,504.00 ตร.ม. ๆ ละ 13.00 บาท เป็นเงิน 305,552.00 บาท

6 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ปริมาณงาน 23,504.00 ตร.ม. ๆ ละ 398.60 บาท เป็นเงิน 9,368,694.40 บาท

/7 งาน ASPHALT....

7	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)				
	ปริมาณงาน	23,504.00	ตร.ม. ๆ ละ	399.40 บาท เป็นเงิน	9,387,497.60 บาท
8	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	743.00	ตร.ม. ๆ ละ	386.80 บาท เป็นเงิน	287,392.40 บาท
9	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
		LS.		12,996.60 บาท เป็นเงิน	12,996.60 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	23,968,733.40 บาท

( ยี่สิบสามล้านเก้าแสนหกหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสามสิบสามบาทสี่สิบสตางค์ )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....	รศ.ทล.5	ประธานกรรมการ
.....	วพ.ทล.5	กรรมการ
.....	วว.ทล.5	กรรมการ
.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
.....	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดเดียว	เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
	เงินประกันผลงาน 0 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่ สกส. ๕.๒ / ๖๖๘๕ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, คุณสุกาญจนา, ผอ.ฯท. อุตรดิตถ์ที่ ๑
- เห็นชอบ
  - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

## กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

## รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0501 ตอน นาอิน - ชัยมงคล ระหว่าง กม. 274+540 - กม. 276+614 (RT.)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 24,000,000.00 บาท

ลำดับที่	.	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	23,504.00	ตร.ม.	17.37	408,264.48	1.2551	21.80	21.80	512,387.20
2	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 25 CM. DEPTH	23,504.00	ตร.ม.	103.99	2,444,180.96	1.2551	130.51	130.50	3,067,272.00
3	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
3.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	78.00	ลบ.ม.	51.84	4,043.52	1.2551	65.06	65.00	5,070.00
3.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	34.00	ลบ.ม.	478.73	16,276.82	1.2551	600.85	600.80	20,427.20
3.3	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	43.00	ลบ.ม.	264.56	11,376.08	1.2551	332.04	332.00	14,276.00
4	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	23,504.00	ตร.ม.	33.49	787,148.96	1.2551	42.03	42.00	987,168.00
5	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	23,504.00	ตร.ม.	10.38	243,971.52	1.2551	13.02	13.00	305,552.00
6	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	23,504.00	ตร.ม.	317.59	7,464,635.36	1.2551	398.60	398.60	9,368,694.40
7	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	23,504.00	ตร.ม.	318.30	7,481,323.20	1.2551	399.49	399.40	9,387,497.60
8	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	743.00	ตร.ม.	308.25	229,029.75	1.2551	386.88	386.80	287,392.40

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0501 ตอน นาอิน - ชัยมงคล ระหว่าง กม. 274+540 - กม. 276+614 (RT.)  
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 24,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
9	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	10,355.08	10,355.08	1.2551	12,996.66	12,996.60	12,996.60
ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2567			รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	23,968,733.40

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 19,100,605.7333
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2551
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2270
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$  = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = 1.2551
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = 1.2270

..... รส.ทล.5  
(นายบัณฑิต รักษาดี)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วพ.ทล.5  
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วว.ทล.5  
(นายทินการณ เหมพิสุทธิ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วบ.ทล.5  
(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน  
(นายศรัณย์ ชุ่มกลัด)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	10,000,000.00	1.3086	1.2551	งานสะพาน	15,000,000.00	1.2336	1.2270
	20,000,000.00	1.2499			20,000,000.00	1.2256	