

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ตอน 3

ระหว่าง กม. 21+880 - กม.25+025

ปริมาณงาน 84,270 ตร.ม.

20-พ.ย.-67

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัฒนานคร - คลอง 14 ตอน 3

ระหว่าง กม. 21+880 - กม.25+025

ปริมาณงาน 84,270 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

50,000,000.00

บาท

414.1_24100_305 (3)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

20-พ.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,210.00	56.00	67,760.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	560.00	62.00	34,720.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	280.00	573.00	160,440.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	280.00	679.00	190,120.00
5	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,680.00	361.00	606,480.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	59,680.00	19.00	1,133,920.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	24,580.00	26.00	639,080.00
8	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	24,580.00	91.00	2,236,780.00
9	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	24,580.00	39.00	958,620.00
10	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	1,400.00	44.00	61,600.00
11	TACK COAT	SQ.M.	85,090.00	16.00	1,361,440.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	100.00	2,926.00	292,600.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	SQ.M.	24,580.00	353.00	8,676,740.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	84,270.00	386.00	32,528,220.00
15	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,360.00	379.00	894,440.00
16	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	14,889.00	29,778.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

49,872,738.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

49,872,738.00

บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(เนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

(บวรรัตน์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

(คมวรรณ สุนิติบรรยง) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 49,872,738.00 บาท

(เงินสี่สิบล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสองพันเจ็ดร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน)

.....

(สุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

(แขวงทางหลวงนครนายก)

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ตอน 3

ระหว่าง กม. 21+880 - กม.25+025

ปริมาณงาน 84,270 ตร.ม.

นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างดำเนินงาน		ค่าจ้างดำเนินงาน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน				
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,210.00	46.77	56,591.70	56.65	56.00	1.2112	56.65	67,760.00	เป็นเงิน
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	560.00	51.45	28,812.00	62.32	62.00	1.2112	62.32	34,720.00	
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	280.00	473.86	132,680.80	573.94	573.00	1.2112	573.94	160,440.00	
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	280.00	561.00	157,080.00	679.48	679.00	1.2112	679.48	190,120.00	
5	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,680.00	298.08	500,774.40	361.03	361.00	1.2112	361.03	606,480.00	
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	59,680.00	16.30	972,784.00	19.74	19.00	1.2112	19.74	1,133,920.00	
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	24,580.00	21.78	535,352.40	26.38	26.00	1.2112	26.38	639,080.00	
8	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	24,580.00	75.24	1,849,399.20	91.13	91.00	1.2112	91.13	2,236,780.00	
9	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	24,580.00	32.88	808,190.40	39.82	39.00	1.2112	39.82	958,620.00	
10	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	1,400.00	36.89	51,646.00	44.68	44.00	1.2112	44.68	61,600.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	85,090.00	13.42	1,141,907.80	16.25	16.00	1.2112	16.25	1,361,440.00	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	100.00	2,415.99	241,599.00	2,926.25	2,926.00	1.2112	2,926.25	292,600.00	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	SQ.M.	24,580.00	291.92	7,175,393.60	353.57	353.00	1.2112	353.57	8,676,740.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	84,270.00	318.71	26,857,691.70	386.02	386.00	1.2112	386.02	32,528,220.00	
15	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,360.00	313.00	738,680.00	379.11	379.00	1.2112	379.11	894,440.00	
16	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	12,293.56	24,587.12	14,889.96	14,889.00	1.2112	14,889.96	29,778.00	
				รวมค่าจ้างดำเนินงานทั้งหมด		41,273,170.12				รวมค่าจ้างทั้งหมด	

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่าจ้างดำเนินงาน (ล้านบาท)	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
41.27	-	1.2112	-	1.2112
1.2119	-	1.2112	-	1.2112

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกร ไซต์ปฏิบัติงาน
 ลงชื่อ.....กรรมการ
 (คมวรรณ สุทธิบริรักษ์) วิศว.พล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) อก.พล.13
 ลงชื่อ.....กรรมการ
 (สมบูรณ์ ชารี) วิศว.พล.13.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (บวรนนท์ ทรงชนก) วน.พล.13
 ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (สมพร ฤทธิโรจน์) วน.พล.13

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ตอน 3

ระหว่าง กม. 21+880 - กม.25+025

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.94 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		24.93 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		46.77 บาท/ลบ.ม.

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.94 x 1.25	=		24.93 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		46.77 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	46.77	x	1.10	=	51.45 บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-----------------

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 89 กม.	=	201.03	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	261.03	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 261.03 x 1.60	=		417.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		56.21 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		473.86 บาท/ลบ.ม.

4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 81 กม.	=	183.08	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	298.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 298.08 x 1.50	=		447.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ผสม)	=		25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		88.88 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		561.00 บาท/ลบ.ม.

5 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 81 กม.	=	183.08	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		298.08 บาท/ลบ.ม.

6 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวด...)

ค่าดำเนินการ	=		11.03 บาท/ตร.ม.
ค่าเลื่อมราคา	=		1.97 บาท/ตร.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 11 กม.	=	41.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ	=		3.30 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		16.30 บาท/ตร.ม.

7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวด...)

ค่าดำเนินการ	=		12.87 บาท/ตารางเมตร
ค่าเลื่อมราคา	=		2.30 บาท/ตารางเมตร
ค่าขันทิ้ง ระยะ 11 กม.	=	41.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ	=		6.61 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		21.78 บาท/ตารางเมตร

Signature 1

Signature 2

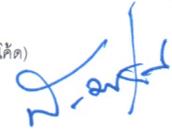
Signature 3

Signature 4

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

8 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING		20 CM.			
ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย	0.20	ม.)	=	36.35	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ _d)			=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50	% = (3.50 % / 100) x γ _d	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)			=	2,592.53	บาท/ตัน
			=	38.89	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างานดินทุน	75.24	บาท/ตร.ม.
9 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)					
ค่ายาง EAP	1.0	ลิตร @ 31.56 บาท	=	31.56	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	57	กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.12	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	31.68	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement		ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	25.34	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา			=	7.54	บาท/ตร.ม.
			ค่างานดินทุนรวม	32.88	บาท/ตร.ม.
10 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)					
ค่ายาง CSS - 1	1.0	ลิตร @ 29.23 บาท	=	29.23	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	57	กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.12	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	29.35	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement		ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	29.35	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา			=	7.54	บาท/ตร.ม.
			ค่างานดินทุนรวม	36.89	บาท/ตร.ม.
11 TACK COAT					
ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร @ 29.06 บาท	=	29.06	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	57	กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.12	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	29.18	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	6.13	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา			=	7.29	บาท/ตร.ม.
			ค่างานดินทุนรวม	13.42	บาท/ตร.ม.
12 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE		4 CM. THICK			
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @ 33,560.52	=	1,644.47	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @ 335.30	=	248.12	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.79	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.46	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูลาดและบดทับหนา		4 ซม. (บนผิวแตกได้)	=	112.16	บาท/ตัน
=	11.96	x 0.90 x 10.42	=	112.16	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,415.99	บาท/ตัน
			ค่างานดินทุนที่ใช้	5,798.38	บาท/ลบ.ม.
13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE		5 CM. THICK (AC60/70)			
ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน @ 33,560.52	=	1,644.47	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @ 335.30	=	248.12	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.79	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.46	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูลาดและบดทับหนา		5 ซม. 1	=	127.87	บาท/ตัน
=	15.35	x 1.00 x 8.33	=	127.87	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,431.70	บาท/ตัน
ค่างานดินทุน		= 2,431.70 / 8.33	=	291.92	บาท/ตร.ม.
14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE		5 CM. THICK (AC 40/50)			
ค่ายาง AC.40/50	0.050	ตัน @ 37,917.19	=	1,895.86	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @ 335.30	=	248.12	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.79	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.46	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูลาดและบดทับหนา		5 ซม. 2	=	99.63	บาท/ตัน
=	11.96	x 1.00 x 8.33	=	99.63	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,654.85	บาท/ตัน
ค่างานดินทุน		= 2,654.85 / 8.33	=	318.7	บาท/ตร.ม.

2 ของ 3





รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

15 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

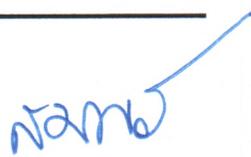
16 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	3,700.00	85,470.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
				รวมทั้งสิ้น	110,642.00	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	12,293.56	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

2. ผู้รับจ้าง







รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครนายก

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน รัตนบุญ - คลอง 14 ตอน 3

ระหว่าง กม. 21+880 - กม.25+025 ระยะทางดำเนินการ 3.145 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 20-พ.ย.-67 ADT คับ/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	57						57	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	31,566.67	57						57	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	57						57	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	57						57	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	57						57	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,477.84	71						71	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	82						82	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	81						81	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	89						89	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

2. 25 พ.ย. 67 SKK ark ncs ncmo
 H. Jangal

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ ตอน วดินาบุญ - คลอง ๑๔ ตอน ๓
 ระหว่าง กม. ๒๑+๘๘๐ - กม.๒๕+๐๒๕
 ปริมาณงาน ๘๔,๒๗๐ ตร.ม
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙,๘๗๒,๗๓๘ .- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง
 ๖.๒
 ๖.๓
 ๖.๔
 ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|----------------------------|----------------------|----------------|
| ๗.๑ นายสมบูรณ์ ชารี | รส.ทล.๑๓.๒ | ประธานกรรมการฯ |
| ๗.๒ นายสมพร ฤดีวิโรจน์ | วว.ทล.๑๓ | กรรมการ |
| ๗.๓ นายคมววรรณ สุนธิบรรยง | วผ.ทล.๑๓ | กรรมการ |
| ๗.๔ นางสาววรรณนัท ทรวงชน | วบ.ทล.๑๓ | กรรมการ |
| ๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ | ชก.ทล.๑๓ | กรรมการ |
| ๗.๖ นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |