

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. (13,012 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
กม.96+445-กม.97+515 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,012
ตร.ม.)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 14,989,725.15 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัชวาล ผดุงกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ราชบุรี(ป)

7.2 วิมลนัฐ นุ่มรอด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ชัยณรงค์ ไจบริสุทธิกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ชัชวาล ผดุงกิจ

26 พฤศจิกายน 2567 09:47:55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง

กม.96+445-กม.97+515 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,012 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1.9 COLD MILLING 10 CM. DEEP	ตร.ม.	10,670.000	18.53	197,715.10	1.3016	24.11	257,345.97
2	2. 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	40.000	55.58	2,223.20	1.3016	72.34	2,893.71
3	3. 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT	ลบ.ม.	15.000	285.48	4,282.20	1.3016	371.58	5,573.71
4	4. 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	32.000	252.29	8,073.28	1.3016	328.38	10,508.18
5	5. 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	10,670.000	83.79	894,039.30	1.3016	109.06	1,163,681.55
6	6. 4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	10,670.000	33.04	352,536.80	1.3016	43.00	458,861.89
7	7. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	13,312.000	16.17	215,255.04	1.3016	21.04	280,175.96
8	8. 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	ตัน	18.000	2,618.69	47,136.42	1.3016	3,408.48	61,352.76
9	9. 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	10,670.000	601.62	6,419,285.40	1.3016	783.06	8,355,341.87

ชัชวาล ผดุงกิจ

26 พฤศจิกายน 2567 09:48:26

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคู่ม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,012 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	13,012.000	249.38	3,244,932.56	1.3016	324.59	4,223,604.22
	11. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	11.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
11	11.1.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	444.000	276.79	122,894.76	1.3016	360.26	159,959.81
12	12. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	8,009.78	8,009.78	1.3016	10,425.52	10,425.52
รวมราคากลาง								14,989,725.15

ชัชวาล ผดุงกิจ

26 พฤศจิกายน 2567 09:48:26

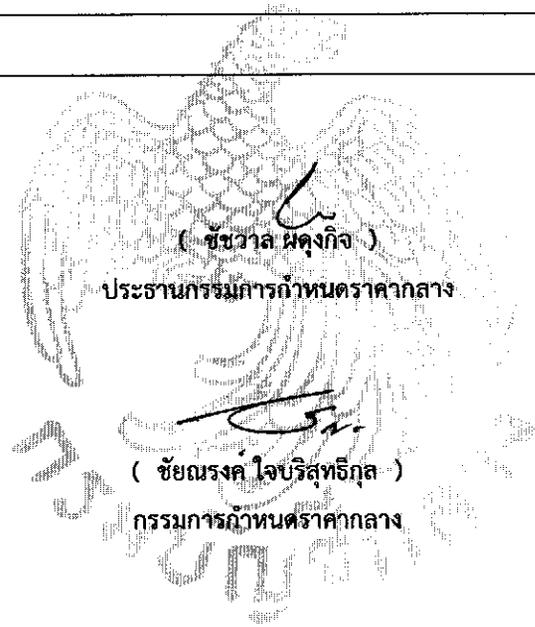
หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,012 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

(วิมลนัฐ นุ่มรอด)
กรรมการกำหนดราคากลาง



ชัชวาล ผดุงกิจ

26 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,012 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 1.9 COLD MILLING 10 CM. DEEP

1.9 COLD MILLING 10 CM. DEEP

ต้นทุน	=	$Mt + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)$
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย	=	10 ซม.
1) $t < 5$ ซม. Mt	=	$(t/5) \times M5$
2) 5 ซม. $\leq t \leq 10$ ซม. Mt	=	$M5 + ((t - 5)/5) \times (M10 - M5)$
3) $t > 10$ ซม. Mt	=	$M10 + ((t - 10)/10) \times M10$
M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.	=	13.19 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.	=	15.39 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = $(/ 5) \times 13.19$	=	15.39 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	15.39 บาท/ตร.ม.
T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด	=	22.43 บาท/ลบ.ม.
ระยะ 5 กม.		
ดังนั้น ต้นทุน = $15.39 + 1.40 \times 22.43 \times (/ 100)$	=	18.53 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	18.530 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ : กำหนดจุดกองเก็บที่ ทล. 4 ตอนควบคุม 0302 คลองอีจาง		
- หลุมดิน ที่ กม.88+300 RT (ม.โพธาราม)		
ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ	=	98.000 กม.
ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 5.000 กม.		
ค่างานต้นทุน	=	18.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

• ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,012 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

A	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัด + ค่าขนส่ง) 2 กม.]
ค่างานขุดตัด	=	22.03 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25
ค่างานตัด	=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.27 บาท/ลบ.ม.หลวม
ดังนั้น ต้นทุน $1.10 \times [22.03 + 1.25 \times (8.53 + 14.27)]$	=	55.58 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	55.580 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.58 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,012 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุที่แห้ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 15 กม.) + 1.10 × ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แห้ง (ลูกรัง)	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน	=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	56.42 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56.75 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (50 + 32.99 + 56.42) + 1.1 \times 56.75$	=	285.48 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	285.480 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	285.48 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

• ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,012 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

ต้นทุน	= (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 21 กม.) (คิดหิ้นคลุกหลวม)
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	= 174.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 21 กม.	= 78.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= - บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (174 + 78.29)	= 252.29 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 252.290 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 252.29 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,012 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

ต้นทุน	=	R + AY + SC
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	36.53 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุพื้นทางที่ขุด (gcd)	=	2,239 ตัน/ลบ.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0%	=	0.0000 ตัน/ตร.ม.
Y	=	ค่างาย AC 60/70 + ค่าขนส่ง 230 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาย AC 60/70	=	33,433.33 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 230 กม.	=	376.39 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น Y = 33,433.33 + 376.39 + 35.00	=	33,844.72 บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.0%	=	0.0134 ตัน/ตร.ม.
C	=	ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 98 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,594.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 98 กม.	=	160.60 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	50.00 บาท/ตัน
ดังนั้น C = 2,594.00 + 160.60 + 50.00	=	2,804.60 บาท/ตัน
ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก 48.39 บ./ลบ.ม.(แน่น) X 0.2 เมตร=	=	9.68 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 36.53 + 0.00 x 33,844.72 + 0.0134 x 2,804.60 +	=	83.79 บาท/ตร.ม.
9.68		
คิดให้	=	83.790 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,012 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

ค่างานต้นทุน

= 83.79 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,012 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 4.1(1) PRIME COAT

4.1(1) PRIME COAT (ใช้อย่าง EAP)

งานปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิมในที่(PAVEMENT IN-PLACE
RECYCLING)

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B
A	=	ค่างาน EAP + ค่าขนส่ง 88 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน EAP	=	31,566.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 88 กม.	=	144.26 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 31566.67 + 144.26 + 0	=	31,710.93 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.67 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) × 31,710.93 + 7.67	=	33.04 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	33.040 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,012 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 88 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CRS-2	=	29,066.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 88 กม.	=	144.26 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29066.67 + 144.26 + 0	=	29,210.93 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 29210.93 + 7.41	=	16.17 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	16.170 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,012 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

8 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50) 3

ชม.

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = $(80 T + I + 0.051 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$

ปริมาณ AC. = 8 ลบ.ม. = 18 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.03 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ครั้ง

T = $(\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 10000$

ค่างานขนส่ง 100 กม. = - บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = - บาท/ตัน

ดังนั้น T = $(0 + 0) / 10000$ = - บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = $0 / 10000$ = - บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 88 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่างาน AC 40-50 + ค่าขนส่ง = 37,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 88 กม. = 144.26 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = $37800 + 144.26 + 35$ = 37,979.26 บาท/ตัน

ชัชวาล ผดุงกิจ

26 พฤศจิกายน 2567 09:48:38

หน้า 9 จาก 17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,012 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

8.4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 21 กม.
ค่าหินผสม AC	=	243.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 21 กม.	=	78.29 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 243 + 78.29	=	321.29 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. ชั้นผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 3 ซม. ชั้นผิว Tack Coat	=	12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 0.8 x 13.89	=	134.12 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37979.26 + 0.74 x 321.29	=	2,618.69 บาท/ตัน
+ 415.56 + 8.25 + 134.12)		
คิดให้	=	2,618.690 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,618.69 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,012 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

9 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (บุนผิว Prime Coat)

คิดจาก 1. บุนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ไซหิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC = 2,155 ลบ.ม. = 5,172 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบุนผิว Prime Coat = 0.10 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 1000 = บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 100 กม. = - บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = - บาท/ตัน

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000 = - บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000 = - บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 88 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40-50 = 37,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 88 กม. = 144.26 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 37800 + 144.26 + 35 = 37,979.26 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,012 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

9 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)

B	=	หินผสม AC BOUND BASE + ค่าขนส่ง 21 กม.
หินผสม AC BOUND BASE	=	252.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 21 กม.	=	78.29 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 252 + 78.29	=	330.29 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.52 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	2.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.	=	4.17 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.52 x 2 x 4.17	=	129.44 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0.045 x 37979.26 + 0.74 x 330.29 + 415.56 + 8.25 + 129.44)	=	2,506.73 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.10	=	601.62 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	601.620 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	601.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,012 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

10 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (

บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = $(80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$

ปริมาณ AC. = 2,807 ลบ.ม. = 6,736 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ครั้ง

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$ = บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 100 กม. = - บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = - บาท/ตัน

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$ = - บาท/ตัน

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$ = - บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 88

ค่ายาง AC 40-50 = 37,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 88 กม. = 144.26 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $A = 37800 + 144.26 + 35$ = 37,979.26 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC WEARING + ค่าขนส่ง 21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,012 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

10 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

B	กม.	
ค่าหินผสม AC WEARING	=	243.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 21 กม.	=	78.29 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 243 + 78.29	=	321.29 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.90
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	=	10.42 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 0.9 x 10.42	=	113.19 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0.048 x 37979.26 + 0.74 x 321.29 + 415.56 + 8.25 + 113.19)	=	2,597.76 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	=	249.38 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	249.380 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	249.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,012 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

11.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

11.1.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.720 (บาท/กก.)	=	226.320 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.220 (บาท/กก.)	=	16.088 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.044 (บาท/ตร.ม.)	=	20.044 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการบนผิวทางใหม่ @ 14.340 (บาท/ตร.ม.)	=	14.340 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	276.792 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	276.792 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	276.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,012 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

12 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด = 21,480 ตร.ม. @ 2,618.62 = 56,247.96 บาท

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 131.62 = 8,555.30 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = - บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,750.21 = 19,252.31 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = - บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 774.80 = 25,568.40 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = - บาท

สัญญาณธง = - ชุด @ - = - บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = - บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 133.31 = 2,640.87 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 115,340.84 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน = 2.5 เดือน

ค่างานป้ายชุดที่ 6 = $115340.84 \times 2.5 / 36$ = 8,009.78 บาท

คิดให้ = 8,009.780 บาท

หมายเหตุ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน

มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก

มปลอดภัย

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,012 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.96+445-กม.97+515 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

12 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ระหว่างการก่อสร้าง

ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ

และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน

ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

ค่างานต้นทุน = 8,009.78 บาท