

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางคิ่วแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ตอน 1

ระหว่าง กม. 27+200 - กม.29+070

ปริมาณงาน 38,550 ตร.ม.

21-พ.ย.-67

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๒ ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ตอน ๑
ระหว่าง กม. ๒๗+๒๐๐ - กม.๒๙+๐๗๐
ปริมาณงาน ๓๘,๕๕๐ ตร.ม.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๖๖๔,๕๖๒ .- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง
- ๖.๒ _____
- ๖.๓ _____
- ๖.๔ _____
- ๖.๕ _____
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|-----|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| ๗.๑ | <u>นายสมบูรณ์ ขารี</u> | <u>รศ.ทล.๑๓.๒</u> | <u>ประธานกรรมการฯ</u> |
| ๗.๒ | <u>นายสมพร ฤทธิโรจน์</u> | <u>วว.ทล.๑๓</u> | <u>กรรมการ</u> |
| ๗.๓ | <u>นายคมวรรณ สุนธิบรรยง</u> | <u>วผ.ทล.๑๓</u> | <u>กรรมการ</u> |
| ๗.๔ | <u>นางสาววรรณัท ทรงชน</u> | <u>วบ.ทล.๑๓</u> | <u>กรรมการ</u> |
| ๗.๕ | <u>นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ</u> | <u>ชก.ทล.๑๓</u> | <u>กรรมการ</u> |
| ๗.๖ | <u>นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว</u> | <u>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</u> | <u>กรรมการ</u> |

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ในทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ตอน 1

ระหว่าง กม. 27+200 - กม.29+070

ปริมาณงาน 38,550 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

30,000,000.00

บาท

414.2_24100_3222 (1)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

21-พ.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	740.00	60.00	44,400.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	280.00	66.00	18,480.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	140.00	414.00	57,960.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	140.00	609.00	85,260.00
5	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	1,050.00	304.00	319,200.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	23,580.00	21.00	495,180.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	14,970.00	29.00	434,130.00
8	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	14,970.00	96.00	1,437,120.00
9	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	14,970.00	41.00	613,770.00
10	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	700.00	46.00	32,200.00
11	TACK COAT	SQ.M.	38,550.00	17.00	655,350.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	SQ.M.	14,970.00	362.00	5,419,140.00
13	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	38,550.00	504.00	19,429,200.00
14	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,540.00	386.00	594,440.00
15	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	14,366.00	28,732.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					29,664,562.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

29,664,562.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(เนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

(บวรนนท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

(คมวรรณ สุนิติบรรยง) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณบาท

29,664,562.00

(เงินยี่สิบเก้าล้านหกแสนหกหมื่นสี่พันห้าร้อยหกสิบสองบาทถ้วน)

.....

(ศุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงนครนายก

ร.งานจ้างหม่าทอปาร์ รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาค้อ - บ้านนา ตอน 1

ระหว่าง กม. 27+200 - กม.29+070

ปริมาณงาน 38,550 ตร.ม.

(นำนับคิดเลขหน้ามี ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 32.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างทั้งหมด (บาท)	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน				
1	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	740.00	48.07	35,571.80	1.2585	60.50	60.00	44,400.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	280.00	52.88	14,806.40	1.2585	66.55	66.00	18,480.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	140.00	329.58	46,141.20	1.2585	414.78	414.00	57,960.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	140.00	484.09	67,772.60	1.2585	609.23	609.00	85,260.00
5	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	1,050.00	241.82	253,911.00	1.2585	304.33	304.00	319,200.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	23,580.00	17.37	409,584.60	1.2585	21.86	21.00	495,180.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	14,970.00	23.51	351,944.70	1.2585	29.59	29.00	434,130.00
8	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	14,970.00	76.44	1,144,306.80	1.2585	96.20	96.00	1,437,120.00
9	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	14,970.00	33.11	495,656.70	1.2585	41.67	41.00	613,770.00
10	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	700.00	37.13	25,991.00	1.2585	46.73	46.00	32,200.00
11	TACK COAT	SQ.M.	38,550.00	13.65	526,207.50	1.2585	17.18	17.00	655,350.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	SQ.M.	14,970.00	288.13	4,313,306.10	1.2585	362.61	362.00	5,419,140.00
13	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	38,550.00	400.66	15,445,443.00	1.2585	504.23	504.00	19,429,200.00
14	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,540.00	313.00	482,020.00	1.2585	393.91	386.00	594,440.00
15	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	11,415.89	22,831.78	1.2585	14,366.90	14,366.00	28,732.00
รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด				23,635,495.18		รวมค่าจ้างทั้งหมด		29,664,562.00	

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่าจ้างต้นทุน (ล้านบาท)	ADT.	Factor F ส่วนตัก I	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
23.64	-	1.2585	-	1.2585
FACTOR F งานทาง	1.2585			

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นครชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....กรรมการ

(คมวรรณ สุณีบริรักษ์) วม.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมบูรณ์ ชาติ) รส.ทล.13.2

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นวรัตน์ ทรงชน) วม.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร ฤทธิวิชาญ) วม.ทล.13

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ตอน 1

ระหว่าง กม. 27+200 - กม.29+070

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=	22.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.37 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	25.46	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	48.07	บาท/ลบ.ม.

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=	22.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.37 x 1.25	=	25.46	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.07	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	48.07	x	1.10	=	52.88	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48 กม.	=	108.83	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	168.83	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 168.83 x 1.60	=	270.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=	59.45	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	329.58	บาท/ลบ.ม.

4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 56 กม.	=	126.82	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	241.82	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 241.82 x 1.50	=	362.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ผสม)	=	26.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=	95.31	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	484.09	บาท/ลบ.ม.

5 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 56 กม.	=	126.82	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	241.82	บาท/ลบ.ม.

6 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงบ้านนา)

ค่าดำเนินการ	=	11.03	บาท/ตร.ม.
ค่าเสริมราคา	=	2.46	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 13 กม.	=	48.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งเก็บ	=	3.88	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	17.37	บาท/ตร.ม.

7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงบ้านนา)

ค่าดำเนินการ	=	12.87	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสริมราคา	=	2.88	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 13 กม.	=	48.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งเก็บ	=	7.76	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	23.51	บาท/ตารางเมตร

Signature and stamps at the bottom of the page.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

8 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	38.20 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ซูด (γ_o)	=	2,220 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.50 \% = (3.50 \% / 100) \times \gamma_o$	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,549.15 บาท/ตัน
	=	38.24 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	76.44 บาท/ตร.ม.

9 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 31.56 บาท	=	31.56 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 111 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.20 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	31.76 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	25.41 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.70 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	33.11 บาท/ตร.ม.

10 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่ายาง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 29.23 บาท	=	29.23 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 111 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.20 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.43 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	29.43 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.70 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	37.13 บาท/ตร.ม.

11 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.06 บาท	=	29.06 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 111 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.20 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.26 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	6.14 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.51 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	13.65 บาท/ตร.ม.

12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)

ค่ายาง AC60/70 0.049 ตัน @ 33,647.27	=	1,648.72 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 276.82	=	204.85 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	408.97 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.47 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.84 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนวิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนวิวเทคโต้ด)	=	133.78 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,400.16 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,400.16 / 8.33	=	288.13 บาท/ตร.ม.

13 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง PMA 0.050 ตัน @ 48,728.94	=	2,436.45 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 449.31	=	332.49 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 408.97 x 1.10	=	449.87 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.47 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.84 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนวิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนวิวเทคโต้ด)	=	114.81 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,337.46 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,337.46 / 8.33	=	400.66 บาท/ตร.ม.

14 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.00 กก. @ 42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.00 ตร.ม. @ 13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

Signature and stamps at the bottom of the page.

15 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	21.20	ตรม.	3,700.00	78,440.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	52.00	ม.	155.00	8,060.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	7.00	ชุด	1,115.00	7,805.00	
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
รวมทั้งสิ้น					102,743.00	บาท / ชุด
คำนวณต่อหน่วย					11,415.89	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

SKA

LC *กัมพล* *นค*

ธนกร ธีรกุล

สมชาย

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครนายก

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาเพิ่ม - บ้านนา ตอน 1

ระหว่าง กม. 27+200 - กม.29+070 ระยะทางดำเนินการ 1.870 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 21-พ.ย.-67

ภาวะฝนตกชุก

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาทีแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	111						111	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	48,500.00	111						111	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	31,566.67	111						111	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	111						111	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	111						111	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,477.84	44						44	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	56						56	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	210.00	106						106	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	56						56	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	48						48	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

SKA K K NAMB NAK

Zamb NAK

SKA