



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0-5559-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/ 151

วันที่ 26 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคากลาง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัย บริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ผอ. 1

ประธานกรรมการ

(นายวิศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการ

(นายอนนต์ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายยุทธภูมิ สัตตาคม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายชาคร ช่าวไร่)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ สทล.4/ ๒๑๐๔ วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด), ผบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนิธิโชค กิ่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

น.ส. จารุวรรณ

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายกฤษดา อุตระวีระการ)

ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

27 พ.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูน 0100
ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา ระหว่าง กม.10+160 - กม.11+160
ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควนคูน 0100
ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+110
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 41,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการปรับปรุงทางกายภาพ รวมทั้งผิวทางเดิมจาก ผิวทางลาดยางเดิม เป็นผิวทางคอนกรีต
พร้อมทั้งตีเส้นจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 พ.ย. 2567 เป็นเงิน 40,999,761.79 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายทวีศักดิ์ เข็มรัตโนภาส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายพุทธภูมิ สัตถาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายชาคร ชาวไร่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน
ที่ สทล.4(วผ)/ 151

สำนักงานทางหลวงที่ 4
วันที่ 26

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201
พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคาากลาง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

เรียน ผศ.ทก.4 ผ่าน ผบ.ทก.4 พ.

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/537/2567 ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0100 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา ระหว่าง กม.10+160 - กม.11+160 ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+110 วงเงินงบประมาณตามแผน 41,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้		
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)	
1	งานขุดไส Milling ลึก 0.10 ม.	ตร.ม.	30,580	24.97	763,582.60	
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	11,620	61.02	709,052.40	
3	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	360	67.12	24,163.20	
4	งานรองพื้นทางวิถัคคุมรวม	ลบ.ม.	360	260.88	93,916.80	
5	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	6,115	599.17	3,663,924.55	
6	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม.	ตร.ม.	28,780	13.57	390,544.60	
7	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	60	2,893.66	173,619.60	
8	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.28 ม.	ตร.ม.	30,580	1,020.49	31,206,584.20	
9	งานรอยต่อเคื่องขยายตามขวาง	ม.	50	792.53	39,626.50	
10	งานรอยต่อเคื่องหดตัวตามขวาง	ม.	2,985	506.94	1,513,215.90	
11	งานรอยต่อคามยาว	ม.	6,500	139.18	904,670.00	
12	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน	ม.	4,090	68.16	278,774.40	
13	งานรางดินคอนกรีต	ม.	1,060	442.57	469,124.20	
14	งานดินคลุมผิว	ลบ.ม.	400	104.14	41,656.00	
15	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,065	363.29	386,903.85	
16	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	340,402.99	340,402.99	
				(คูณด้วยค่าเผื่อส่วนเกินค่าพันเจ็ดร้อยหกสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์)	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	40,999,761.79

- 1) ท้องที่ จังหวัดตาก
- 2) น้ำมันราคาเฉลี่ยเฉลี่ย 33.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2567
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0100 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา ระหว่าง กม.10+160 - กม.11+160

ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+110

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน(บาท)		Factor F	คำนวณต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				คำนวณต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานขุดไถ Milling ลึก 0.10 ม.	คร.ม.	30,580	20.53	627,807.40	1.2164	24.97	24.97	763,582.60
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	11,620	50.17	582,975.40	1.2164	61.02	61.02	709,052.40
3	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	360	55.18	19,864.80	1.2164	67.12	67.12	24,163.20
4	งานรองพื้นทางวัดคูมวรวร	ลบ.ม.	360	214.47	77,209.20	1.2164	260.88	260.88	93,916.80
5	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	6,115	492.58	3,012,126.70	1.2164	599.17	599.17	3,663,924.55
6	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม.	คร.ม.	28,780	11.16	321,184.80	1.2164	13.57	13.57	390,544.60
7	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	60	2,378.88	142,732.80	1.2164	2,893.66	2,893.66	173,619.60
8	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.28 ม.	คร.ม.	30,580	838.95	25,655,091.00	1.2164	1,020.49	1,020.49	31,206,584.20
9	งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	ม.	50	651.54	32,577.00	1.2164	792.53	792.53	39,626.50
10	งานรอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง	ม.	2,985	416.76	1,244,028.60	1.2164	506.94	506.94	1,513,215.90
11	งานรอยต่อตามยาว	ม.	6,500	114.42	743,730.00	1.2164	139.18	139.18	904,670.00
12	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน	ม.	4,090	56.04	229,203.60	1.2164	68.16	68.16	278,774.40
13	งานรางดินคอนกรีต	ม.	1,060	363.84	385,670.40	1.2164	442.57	442.57	469,124.20
14	งานดินคลุมผิว	ลบ.ม.	400	85.62	34,248.00	1.2164	104.14	104.14	41,656.00
15	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	คร.ม.	1,065	298.66	318,072.90	1.2164	363.29	363.29	386,903.85
16	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	279,844.62	279,844.62	1.2164	340,402.99	340,402.99	340,402.99
				รวมคำนวณต้นทุน	33,706,367.22			รวมเป็นเงิน	40,999,761.79

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยหกสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์) 40,999,761.79

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 33,706,367.22 บาท

ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2191

F ทาง = 1.2164

ต้นทุน FACTOR F 40 ล้าน = 1.2119

มด.ร

ประธานกรรมการ

(Signature)

กรรมการ

(Signature)

กรรมการ

(Signature)

กรรมการ

(Signature)

กรรมการ

(นายทวีศักดิ์ เข็มรัตน์ โภษาศ)

(นายเนเรศ อินประสิทธิ์)

(นายยุทธภูมิ ถัดฉาผล)

(นายไครภพ คนชม)

(นายชาคร ชาวไร่)

วิศวกร โยธาเชี่ยวชาญ

วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ

วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ

วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ

วิศวกร โยธาปฏิบัติการ