

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.๒๕๓+๔๗๕ - กม.๒๕๘+๑๒๕ RT. (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท นั้น
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.๒๕๓+๔๗๕ - กม.๒๕๘+๑๒๕ RT. (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท นั้น
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙ รก.รสถ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙ รก.วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

25 พฤศจิกายน 2567

๑

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.253+475 - กม. 258+125 RT. (เป็นช่วงๆ) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	7,312.00	14.11	103,201.57	1.2516	17.67	17.00	124,304.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	7,150.00	17.24	123,251.70	1.2516	21.58	21.00	150,150.00
3	REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	1,430.00	47.13	67,395.90	1.2516	58.99	58.00	82,940.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	337.70	33,769.70	1.2516	422.66	422.00	42,200.00
5	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,430.00	1,401.09	2,003,558.70	1.2516	1,753.60	1,753.00	2,506,790.00
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดับซีเมนต์)	SQ.M.	7,312.00	87.34	638,630.08	1.2516	109.31	100.00	731,200.00
7	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	7,150.00	11.24	80,366.00	1.2516	14.07	14.00	100,100.00
8	PRIME COAT	SQ.M.	14,462.00	33.72	487,658.64	1.2516	42.20	42.00	607,404.00
9	TACK COAT	SQ.M.	27,198.00	13.42	364,997.16	1.2516	16.80	16.00	435,168.00
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	27,198.00	382.73	10,409,514.51	1.2516	479.03	476.90	12,970,726.20
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	14,462.00	381.52	5,517,564.05	1.2516	477.51	476.00	6,883,912.00
12	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	324.00	312.00	101,088.00	1.2516	390.50	387.80	125,647.20
13	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	592.00	312.00	184,704.00	1.2516	390.50	387.80	229,577.60
14	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	7,900.93	7,900.93	1.2516	9,888.81	9,881.00	9,881.00
				ต้นทุนงานทาง	20,123,600.93				25,000,000.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนรวม	20,123,600.93				

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

20,123,600.93

2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

1.2516

วงเงินราคากลาง 25,000,000.00 บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)


(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

ประธานกรรมการฯ

พ.ท.9

ร.ก.ในตำแหน่ง รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)


(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

พ.ท.9

(ลงชื่อ)


(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

ว.ท.9

ร.ก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)


(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

ว.ท.9

(ลงชื่อ)


(นายประวิทย์ ฝ่ายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒

เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์

- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต เลทกิจ)

พ.ส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี
ระหว่าง กม.253+475 - กม. 258+125 RT. (เป็นช่วงๆ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ วพ.ทล.9 รก.ในตำแหน่ง รส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วพ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วว.ทล.9 รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เชื้องใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.253+475 - กม. 258+125 RT. (เป็นช่วงๆ)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	7,312.000	14.11	103,201.57	17.67	129,167.08	17.00	124,304.00	17.00	124,304.00	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	7,150.000	17.24	123,251.70	21.58	154,261.83	21.00	150,150.00	21.00	150,150.00	
3	REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	1,430.000	47.13	67,395.90	58.99	84,352.71	58.00	82,940.00	59.00	84,370.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.000	337.70	33,769.70	422.66	42,266.16	422.00	42,200.00	422.00	42,200.00	
5	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,430.000	1,401.09	2,003,558.70	1,753.60	2,507,654.07	1,753.00	2,506,790.00	1,754.00	2,508,220.00	
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	7,312.000	87.34	638,630.08	109.31	799,309.41	100.00	731,200.00	99.00	723,888.00	
7	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	7,150.000	11.24	80,366.00	14.07	100,586.09	14.00	100,100.00	14.00	100,100.00	
8	PRIME COAT	SQ.M.	14,462.000	33.72	487,658.64	42.20	610,353.55	42.00	607,404.00	42.00	607,404.00	
9	TACK COAT	SQ.M.	27,198.000	13.42	364,997.16	16.80	456,830.45	16.00	435,168.00	16.00	435,168.00	
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,198.000	382.73	10,409,514.51	479.03	13,028,548.36	476.90	12,970,726.20	477.00	12,973,446.00	
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,462.000	381.52	5,517,564.05	477.51	6,905,783.16	476.00	6,883,912.00	476.00	6,883,912.00	
12	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	324.000	312.00	101,088.00	390.50	126,521.74	387.80	125,647.20	390.00	126,360.00	
13	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	592.000	312.00	184,704.00	390.50	231,175.53	387.80	229,577.60	390.00	230,880.00	
14	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	7,900.93	7,900.93	9,888.81	9,888.81	9,881.00	9,881.00	9,891.00	9,891.00	
TOTAL			-		20,123,600.93		25,186,698.93		25,000,000.00		25,000,293.00	
				ต้นทุนงานทาง	20,123,600.93					ปรับยอด	-293.00	
				ต้นทุนงานสะพาน	-					เป็นเงิน	25,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	20,123,600.93							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2521
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	21.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2488
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	20.1236	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2516

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เชื่อมใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.253+475 - กม. 258+125 RT. (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	5	ซม			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)			=	13.19	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก		= 0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว		= 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.			
ขนกองเก็บ 1 กม.		= 0.08 x 11.55	=	0.92	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =			=	14.11	บาท/ตร.ม.

2.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	10	ซม			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)			=	15.39	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก		= 0.10 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว		= 0.10 x 1.60 = 0.16 ลบ.ม.			
ขนกองเก็บ 1 กม.		= 0.16 x 11.55	=	1.85	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =			=	17.24	บาท/ตร.ม.

3.) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)		=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1.00	กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 8.53 + 11.55	=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25		= 20.08 x 1.25	=	25.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)		=	22.03	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		= 25.10 + 22.03	=	47.13	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25					

4.) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =			=	51.84	บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก			=		
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10	กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)		=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 72 + 38.2 + 32.99	=	143.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		= 143.19 x 1.60	=	229.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		=	56.75	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 229.1 + 56.75	=	285.85	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		= 51.84 + 285.85	=	337.70	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.253+475 - กม. 258+125 RT. (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

หินคลุกผสมซีเมนต์

ราคาที่แหล่ง		=	264.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	125 กม.	=	457.25	บาท/ลบ.ม.
รวม	=264+457.25	=	721.25	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50	=721.25x1.50	=	1,081.88	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=	1,081.88	บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,887.01	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์	2.00% = 46.00 กก. @ 2.89	=	132.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)		=	48.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)		=	48.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)		=	89.66	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	319.21	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 1081.88 + 319.21	=	1,401.09	บาท/ลบ.ม.

6.) 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง		=	2,887.01	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชั้นลิกเกลี่ย 20 ซม.)		=	36.53	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง		=	2.154	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.10 %	= (4.10 / 100) x 2.154 x 0.2	=	0.0176	ตัน/ตร.ม.
	= 0.0176 x 2887.01	=	50.81	บาท/ตร.ม.
	= 36.53 + 50.81	=	87.34	บาท/ตร.ม.
		=	87.34	บาท/ตร.ม.

7.) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อรองพื้นทางเดิม หนา 10 ซม.แล้วบดทับ)		=	11.24	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	11.24	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	11.24	บาท/ตร.ม.

8.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	32,567.47	บาท/ตัน
ค่า EAP = 0.80 ลิตร		=	26.05	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.67	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	26.05 + 7.67	=	33.72	บาท/ตร.ม.

9.) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	30,067.47	บาท/ตัน
ค่า CRS-2 = 0.20 ลิตร		=	6.01	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	6.01 + 7.41	=	13.42	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.253+475 - กม. 258+125 RT. (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำหนักเฉลี่ยที่หน้าปัด ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

10.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	38,814.08	=	2,057.15	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	819.80	=	606.65	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.				=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =					
	12.07 x 1.00 x 8.33			=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,188.15	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	382.73	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,654.62	บาท/ลบ.ม.

11.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง (AC 40/50)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@	38,814.08	=	2,018.33	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	819.80	=	606.65	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat				=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =					
	15.52 x 1.00 x 8.33			=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,178.07	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	381.52	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,630.43	บาท/ลบ.ม.

13.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=		บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.	
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	= 6.0 กก. X		42.10	=	252.60	บาท/ตร.ม.	
			คิดให้	=	252.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.							
ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.	
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.	x	60.10	=	24.04	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	24.00	บาท/ตร.ม.	
ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.							
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)			คิดให้	=	24.00	บาท/ตร.ม.	

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เชื่องใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.253+475 - กม. 258+125 RT. (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		252.00	252.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		312.00	312.00

14.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	@	1,470.00	=	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@	53.00	=	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@	1,115.00	=	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	@	46.00	=	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,540.00	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					72,096.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)						
รวมทั้งสิ้น					72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120	วัน			7,900.93	บาท