

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ห้วยชินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT. ปริมาณงาน 1

2. แห่ง (18,987 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ห้วยชินสีห์ ระหว่าง  
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท  
กม.102+150-กม.103+500 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข  
4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ห้วยชินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(18,937 ตร.ม.)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 14,997,240.07 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัชวาล ผดุงกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ราชบุรี(ป)

7.2 วิมลณัฐ นุ่มรอด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ชัชวาล ผดุงกิจ

26 พฤศจิกายน 2567 10:02:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ห้วยชินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,937 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP	ตร.ม.	7,525.000	14.19	106,779.75	1.3016	18.46	138,984.52
2	2. 1.9(2) COLD MILLING 10 CM. DEEP	ตร.ม.	11,412.000	17.39	198,454.68	1.3016	22.63	258,308.61
3	3. 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	11,412.000	92.67	1,057,550.04	1.3016	120.61	1,376,507.13
4	4. 4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	11,412.000	32.68	372,944.16	1.3016	42.53	485,424.11
5	5. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	19,277.000	16.00	308,432.00	1.3016	20.82	401,455.09
6	6. 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ( AC 40-50 )	ตัน	24.000	2,573.83	61,771.92	1.3016	3,350.09	80,402.33
7	7. 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )	ตร.ม.	11,412.000	303.78	3,466,737.36	1.3016	395.40	4,512,305.34
8	8. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )	ตร.ม.	18,937.000	304.88	5,773,512.56	1.3016	396.83	7,514,803.94
	9. งานเบ็ดเตล็ด ( MISCELLANEOUS )							

ชัชวาล ผดุงกิจ

26 พฤศจิกายน 2567 10:03:13

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง  ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคู่ม 0303 ตอนหลุมดิน-ห้วยชินสีห์ ระหว่าง  
 กม.102+150-กม.103+500 RT. ปริมาณงาน 1 แหง (18,937 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง  แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 9.1.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	614.000	273.69	168,045.66	1.3016	356.23	218,728.23
10	10. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	7,929.30	7,929.30	1.3016	10,320.77	10,320.77
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,997,240.07</b>

ชัชวาล ผดุงกิจ

26 พฤศจิกายน 2567 10:03:13

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ท้ายหินสีห์ ระหว่าง  
กม.102+150-กม.103+500 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,937 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

( วิมลนัฐ นุ่มรอด )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ชัชวาล ผดุงกิจ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัชวาล ผดุงกิจ

26 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ห้วยชินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,937 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ห้วยชินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง

### 1 1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

#### 1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน	=	$Mt + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)$
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย	=	5 ซม.
1) t < 5 ซม. Mt	=	$(t/5) \times M5$
2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt	=	$M5 + ((t - 5)/5) \times (M10 - M5)$
3) t > 10 ซม. Mt	=	$M10 + ((t - 10)/10) \times M10$
M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.	=	13.19 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.	=	15.39 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = ( / 5 ) × 13.19	=	13.19 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	13.19 บาท/ตร.ม.
T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 2 กม.	=	14.27 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 13.19 + 1.40 × 14.27 × ( / 100 )	=	14.19 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.190 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ : กำหนดจุดกองเก็บที่ ทล. 4 ตอนควบคุม 0303 หลุมดิน - ห้วยชินสีห์ ที่ กม.105+150 RT (แขวงทางหลวง)		
ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ	=	2.000 กม.
ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 2.000 กม.		
ค่างานต้นทุน	=	14.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปังบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ห้วยชินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,937 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปังบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ห้วยชินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 2 1.9(2) COLD MILLING 10 CM. DEEP

### 1.9(2) COLD MILLING 10 CM. DEEP

ต้นทุน	=	$Mt + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)$
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย	=	10 ซม.
1) t < 5 ซม. Mt	=	$(t/5) \times M5$
2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt	=	$M5 + ((t - 5)/5) \times (M10 - M5)$
3) t > 10 ซม. Mt	=	$M10 + ((t - 10)/10) \times M10$
M5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.	=	13.19 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.	=	15.39 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = ( / 5 ) × 13.19	=	15.39 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	15.39 บาท/ตร.ม.
T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด	=	14.27 บาท/ลบ.ม.
ระยะ 2 กม.		
ดังนั้น ต้นทุน = $15.39 + 1.40 \times 14.27 \times (7/100)$	=	17.39 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	17.390 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ : กำหนดจุดกองเก็บที่ ทล. 4 ตอนควบคุม 0303 หลุมดิน - ห้วยชินสีห์ ที่ กม.105+150 RT (แขวงทางหลวง)		
ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ	=	2.000 กม.
ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 2.000 กม.		
ค่างานต้นทุน	=	17.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ห้วยชินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,937 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ห้วยชินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง

### 3 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

#### 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

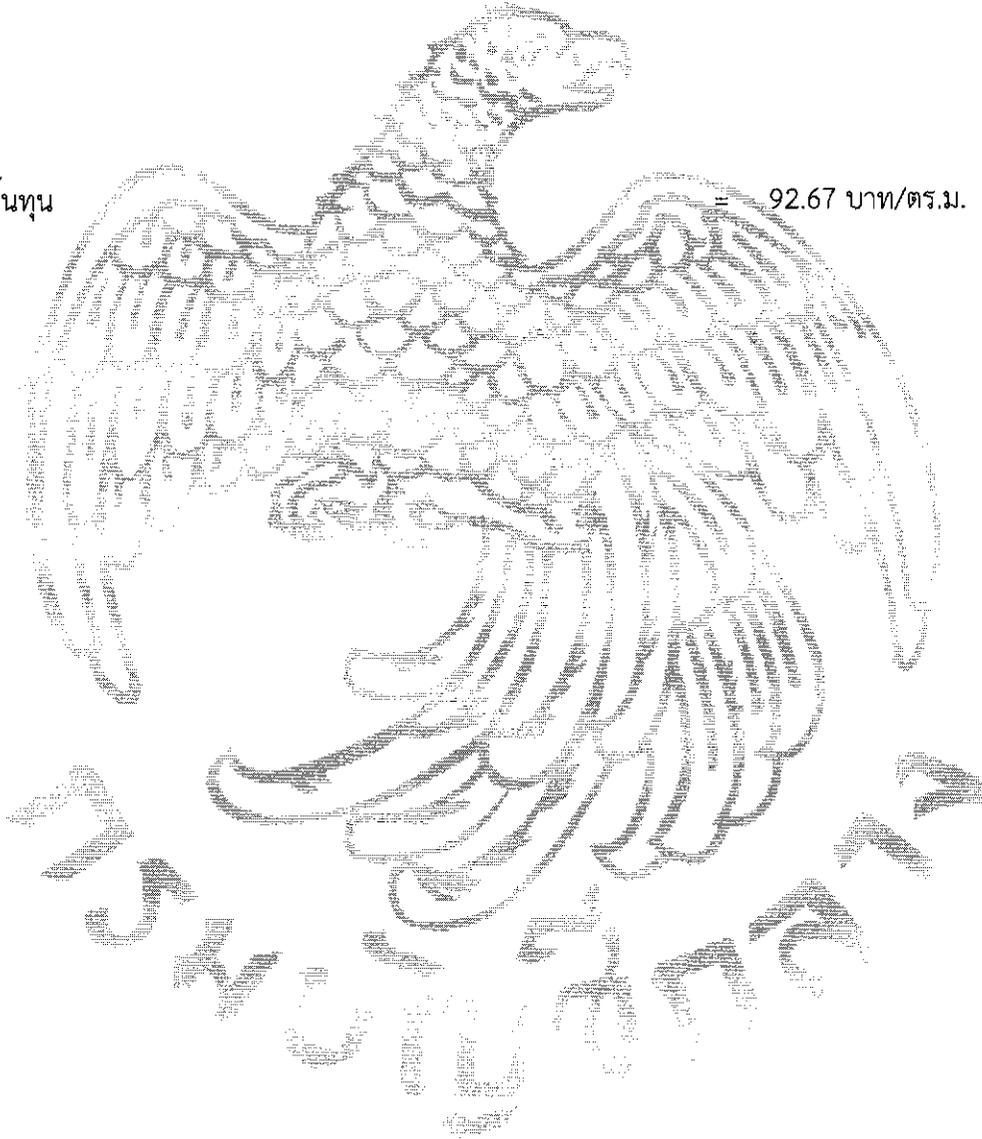
ต้นทุน	=	R + AY + SC
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	36.53 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุพื้นทางที่ขุด (gd)	=	2,123 ตัน/ลบ.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0%	=	0.0000 ตัน/ตร.ม.
Y	=	ค่างาน AC 60/70 + ค่าขนส่ง 236 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน AC 60/70	=	33,433.33 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 236 กม.	=	386.23 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น Y = 33,433.33 + 386.23 + 35.00	=	33,854.56 บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 4.0%	=	0.0170 ตัน/ตร.ม.
C	=	ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 92 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,594.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 92 กม.	=	150.78 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	50.00 บาท/ตัน
ดังนั้น C = 2,594.00 + 150.78 + 50.00	=	2,794.78 บาท/ตัน
ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก 48.39 บ./ลบ.ม.(แน่น) X 0.2 เมตร=	=	9.68 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 36.53 + 0.00 x 33,854.56 + 0.0170 x 2,794.78 +	=	93.72 บาท/ตร.ม.
9.68		
คิดให้	=	92.670 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ห้วยชินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,937 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ห้วยชินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง

### 3.3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

ค่างานต้นทุน

= 92.67 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ท้ายชินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,937 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ท้ายชินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง

#### 4.4.1(1) PRIME COAT

##### 4.1(1) PRIME COAT (ใช้อย่าง EAP )

งานปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิมในที่(PAVEMENT IN-PLACE  
 RECYCLING)

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B
A	=	ค่างาน EAP + ค่าขนส่ง 94 กม. + ค่าชั้น-ลง
ค่างาน EAP	=	31,566.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 94 กม.	=	154.06 บาท/ตัน
ค่าชั้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 31566.67 + 154.06 + 0	=	31,720.73 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.67 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 31,720.73 + 7.67	=	33.05 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	32.680 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ห้วยชินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,937 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ห้วยชินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง

#### 5 4.1(2) TACK COAT

##### 4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 94 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CRS-2	=	29,066.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 94 กม.	=	154.06 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29066.67 + 154.06 + 0	=	29,220.73 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 29220.73 + 7.41	=	16.18 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	16.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ห้วยชินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,937 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ห้วยชินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง

#### 6.4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ( AC 40-50 )

#### 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ( AC 40-50 ) 3

ชม.

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน =  $( 80 T + I + 0.051 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )$

ปริมาณ AC = 10 ลบ.ม. = 24 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.03 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ครั้ง

T =  $( \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง} ) / 10000$

ค่างานขนส่ง 100 กม. = - บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = - บาท/ตัน

ดังนั้น T =  $( 0 + 0 ) / 10000$  = - บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง =  $0 / 10000$  = - บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 94 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่างาน AC 40-50 + ค่าขนส่ง = 37,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 94 กม. = 154.06 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A =  $37800 + 154.06 + 35$  = 37,989.06 บาท/ตัน

ชี้वाल ผดุงกิจ

26 พฤศจิกายน 2567 10:03:25

หน้า 7 จาก 15

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ห้วยชินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,937 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ห้วยชินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ( AC 40-50 )

B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 15 กม.
ค่าหินผสม AC	=	243.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 15 กม.	=	56.42 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 243 + 56.42	=	299.42 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (-1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 3 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 0.8 x 13.89	=	134.12 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.048 x 37989.06 + 0.74 x 299.42	=	2,602.98 บาท/ตัน
+ 415.56 + 8.25 + 134.12 )		
คิดให้	=	2,573.830 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,573.83 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ท้ายหินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,937 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ท้ายหินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง

#### 7 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )

#### 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (

บนผิว Prime Coat )

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC, ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ~~ไม่คิด~~ ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= ( 80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O )$$

ปริมาณ AC = 2,807 ลบ.ม.

$$= 6,736 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= - \text{บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

ดังนั้น  $T = (0 + 0) / 10000$

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาย AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 94 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาย AC 40-50

$$= 37,800.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 94 กม.

$$= 154.06 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น  $A = 37800 + 154.06 + 35$

$$= 37,989.06 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ท้ายซินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,937 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ท้ายซินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง

**7.4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )**

B	=	ค่าหินผสม AC BINDER + ค่าขนส่ง 15 กม.
ค่าหินผสม AC BINDER	=	243.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 15 กม.	=	56.42 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 243 + 56.42	=	299.42 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.52 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.52 x 1 x 8.33	=	129.28 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x + 0 + 0.047 x 37989.06 + 0.74 x 299.42 +	=	2,560.15 บาท/ตัน
415.56 + 8.25 + 129.28 )		
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	307.22 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	303.780 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	303.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ท้ายชั้นสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,937 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ท้ายชั้นสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง

#### 8 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )

##### 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (

บนผิว Tack Coat )

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC, ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= ( 80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )$$

ปริมาณ AC = 2,807 ลบ.ม.

$$= 6,736 \text{ ตัน } \text{น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.05 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= - \text{บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

ดังนั้น  $T = (0 + 0) / 10000$

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 94 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 37,800.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 94 กม.

$$= 154.06 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น  $A = 37800 + 154.06 + 35$

$$= 37,989.06 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ท้ายซินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,937 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ท้ายซินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง

#### 8 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )

B	=	ค่าหินผสม AC WEARING + ค่าขนส่ง 15 กม.
ค่าหินผสม AC WEARING	=	243.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 15 กม.	=	56.42 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 243 + 56.42	=	299.42 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33	=	100.54 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x + 0 + 0.048 x 37989.06 + 0.74 x 299.42 + 415.56 + 8.25 + 100.54 )	=	2,569.40 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	308.33 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	304.880 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	304.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ท้ายหินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,937 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ท้ายหินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง

**9 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**9.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)**

**9.1.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT**

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.720 (บาท/กก.)	= 226.320 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.220 (บาท/กก.)	= 16.088 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.044 (บาท/ตร.ม.)	= 20.044 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการย่นผิวทางใหม่ @ 14.340 (บาท/ตร.ม.)	= 14.340 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	= 276.792 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 273.690 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 273.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ท้ายซินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,937 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ท้ายซินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง

**10 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร**

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด = 21,480 ตร.ม. @ 2,561.02 = 55,010.71 บาท

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 131.62 = 8,555.30 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = - บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,754.27 = 19,296.97 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = - บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 775.82 = 25,602.06 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = - บาท

สัญญาณธง = - ชุด @ - = - บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = - บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 133.31 = 2,640.87 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 114,181.91 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน = 2.5 เดือน

ค่างานป้ายชุดที่ 6 =  $114181.91 \times 2.5 / 36$  = 7,929.30 บาท

คิดให้ = 7,929.300 บาท

หมายเหตุ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน

มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก

ปลอดภัย

ชัชวาล ผดุงกิจ

26 พฤศจิกายน 2567 10:03:25

หน้า 14 จาก 15

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ห้วยชินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,937 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0303 ตอนหลุมดิน-ห้วยชินสีห์ ระหว่าง กม.102+150-กม.103+500 RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง

10 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ระหว่างการก่อสร้าง

ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ

และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน

ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

ค่างานต้นทุน

= 7,929.30 บาท