

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ณ ห้องประชุมละเมียน อัมพะคีรี

วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ผู้มาประชุม

๑. นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการกำหนดราคากลาง
๓. นายพันการณั์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.๕	กรรมการกำหนดราคากลาง
๔. นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการกำหนดราคากลาง
๕. นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๖๕๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน นาอิน - ชัยมงคล ระหว่าง กม.๒๗๖+๖๑๔ - กม.๒๗๙+๑๑๕ (RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ ๑ วงเงินงบประมาณ ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามรายละเอียด และแบบที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ กำหนด

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา


- ผู้คำนวณราคากลางได้เสนอราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน นาอิน - ชัยมงคล ระหว่าง กม.๒๗๖+๖๑๔ - กม.๒๗๙+๑๑๕ (RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ ๑ วงเงินงบประมาณ ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งได้คำนวณราคากลางเป็นไปตามหลักเกณฑ์ แนวทาง วิธีปฏิบัติที่ทางราชการกำหนด และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานทาง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ฉบับ ตุลาคม ๒๕๖๐, ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค. ๐๔๓๓.๒/ว๔๙๙ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่ และตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค. ๐๔๓๓.๒/ว๑๓๕ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การปรับปรุงบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

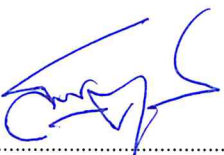
/- คณะกรรมการ...


- คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง  
เชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง  
ระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน นาอิน - ชัยมงคล ระหว่าง กม.๒๗๖+๖๑๔ -  
กม.๒๗๙+๑๑๕ (RT.) ได้ราคากลางงานก่อสร้างที่เหมาะสม ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้


มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

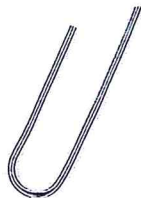
  
.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายบัณฑิต รักษาดี) รส.ทล.๕

  
.....กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายเสกสรรค์ ครุทบึงพร้าว) วผ.ทล.๕

  
.....กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายทันการณ เหมพิสุทธิ) วว.ทล.๕

  
.....กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน) วบ.ทล.๕

  
.....กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายศรัณย์ ชุ่มกลัด) นายช่างโยธาชำนาญงาน



ส่วนแผนงาน  
3315  
เลขที่รัฐ-๑-พ.ย. ๒๕๖๗  
วันที่.....  
เวลา..... 14:00 น.

คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๕๑ /๒๕๖๗  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะ  
โครงข่ายทางหลวงและเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๑-ตอน นาอิน -  
ชัยมงคล ระหว่าง กม.๒๗๖+๖๑๔- กม.๒๗๙+๑๑๕ (RT.) วงเงินงบประมาณ ๒๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท  
(ยี่สิบแปดล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ  
กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคา  
กลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด  
ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

- |                |              |                     |                  |
|----------------|--------------|---------------------|------------------|
| ๑. นายบัณฑิต   | รักษาดี      | รต.ทล.๕             | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ | ครุฑบึงพร้าว | วผ.ทล.๕             | กรรมการ          |
| ๓. นายทันการณ  | เหมพิสุทธิ์  | วว.ทล.๕             | กรรมการ          |
| ๔. นายจักรพงษ์ | ธรรมทินโน    | วบ.ทล.๕             | กรรมการ          |
| ๕. นายศรัณย์   | ชุ่มกลัด     | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ          |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์  
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

*พ. พันธุ์ศักดิ์*

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

(๒) เรียน คุณศรัณย์

- เพื่อทราบ
- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
- .....ตรวจสอบและดำเนินการต่อไป
- .....

*(Signature)*

(นาย.เสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

วผ.ทล.๕

ณัฐวรรณ/ร่าง/พิมพ์  
P./ทาน  
J/ตรวจ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568		
	รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
	ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนคูน 0501 ตอน นาอิน - ชัยมงคล		
	ระหว่าง กม. 276+614 - กม.279+115 (RT.)		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	28,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ลึก 25 ซม.		
	ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตชนิด 40 - 50 พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	15 พ.ย. 2567	เป็นเงิน	27,945,242.80 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายพันการณ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายศรัณย์ ชุ่มก๊อต	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ขอเสนอราคากลางงานก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0501 ตอน นาอิน - ชัยมงคล ระหว่าง กม. 276+614 - กม.279+115 (RT.)

งบประมาณ 28,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	27,511.00 ตร.ม. ๆ ละ	21.50 บาท	เป็นเงิน	591,486.50 บาท
2	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 25 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	27,511.00 ตร.ม. ๆ ละ	127.00 บาท	เป็นเงิน	3,493,897.00 บาท
3	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
3.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )				
	ปริมาณงาน	707.00 ลบ.ม. ๆ ละ	64.30 บาท	เป็นเงิน	45,460.10 บาท
3.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	314.00 ลบ.ม. ๆ ละ	581.60 บาท	เป็นเงิน	182,622.40 บาท
3.3	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)				
	ปริมาณงาน	393.00 ลบ.ม. ๆ ละ	319.90 บาท	เป็นเงิน	125,720.70 บาท
4	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)				
	ปริมาณงาน	27,511.00 ตร.ม. ๆ ละ	41.50 บาท	เป็นเงิน	1,141,706.50 บาท
5	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)				
	ปริมาณงาน	27,511.00 ตร.ม. ๆ ละ	12.80 บาท	เป็นเงิน	352,140.80 บาท
6	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)				
	ปริมาณงาน	27,511.00 ตร.ม. ๆ ละ	393.50 บาท	เป็นเงิน	10,825,578.50 บาท



## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

## โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

## รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0501 ตอน นาอิน - ชัยมงคล ระหว่าง กม. 276+614 - กม. 279+115 (RT.)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 28,000,000.00 บาท

ลำดับที่		ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR $F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	27,511.00	ตร.ม.	17.37	477,866.07	1.2416	21.56	21.50	591,486.50
2	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 25 CM. DEPTH	27,511.00	ตร.ม.	102.34	2,815,475.74	1.2416	127.06	127.00	3,493,897.00
3	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
3.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	707.00	ลบ.ม.	51.84	36,650.88	1.2416	64.36	64.30	45,460.10
3.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	314.00	ลบ.ม.	468.45	147,093.30	1.2416	581.62	581.60	182,622.40
3.3	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	393.00	ลบ.ม.	257.71	101,280.03	1.2416	319.97	319.90	125,720.70
4	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	27,511.00	ตร.ม.	33.50	921,618.50	1.2416	41.59	41.50	1,141,706.50
5	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	27,511.00	ตร.ม.	10.38	285,564.18	1.2416	12.88	12.80	352,140.80
6	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	27,511.00	ตร.ม.	316.99	8,720,711.89	1.2416	393.57	393.50	10,825,578.50
7	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	27,511.00	ตร.ม.	317.70	8,740,244.70	1.2416	394.45	394.40	10,850,338.40
8	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	843.00	ตร.ม.	308.12	259,745.16	1.2416	382.56	382.50	322,447.50

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1                      ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0501 ตอน นานิน - ชัยมงคล ระหว่าง กม. 276+614 - กม. 279+115 (RT.)  
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 28,000,000.00 บาท

ลำดับที่	.	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
9	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	11,150.46	11,150.46	1.2416	13,844.41	13,844.40	13,844.40
ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2567				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	27,945,242.80

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %                      ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
 เงินประกันผลงาน 0 %                      ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- |   |   |                 |  |  |
|---|---|-----------------|--|--|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง   | = | 22,517,400.9130 |  |  |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม  | = | -               |  |  |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ  | = | -               |  |  |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง   | = | 1.2416          |  | (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)<br>กรรมการกำหนดราคากลาง |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม  | = | 1.2175          |  | (นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน)<br>กรรมการกำหนดราคากลาง    |
| (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + [(3) ÷ ((1) × (4) + (2) × (5))] =                          | = | 1.0000          |  |  |
| (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F <sub>N</sub> ) = × =              | = | 1.2416          |  |  |
| (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F <sub>N</sub> ) = = | = | 1.2175          |  |  |

..... รส.ทล.5  
 (นายบัณฑิต รักษาดี)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วพ.ทล.5                      ..... วว.ทล.5  
 (นายทนการณั์ เหมพิสุทธิ)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 (นายศรัณย์ ชุ่มกลัด)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2499	1.2416
	30,000,000.00	1.217	
งานสะพาน	20,000,000.00	1.2256	1.2175
	25,000,000.00	1.2096	