

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ณ ห้องประชุมละเมียน อัมพวะศิริ

วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๕.๓๐ น.

ผู้มาประชุม

๑. นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการกำหนดราคากลาง
๓. นายทันการณห์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.๕	กรรมการกำหนดราคากลาง
๔. นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการกำหนดราคากลาง
๕. นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

**วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

- ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๖๕๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๓๓+๖๕๕ - กม.๓๓๕+๙๗๙ (RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามรายละเอียดและแบบที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ กำหนด

**วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา**

- ผู้คำนวณราคากลางได้เสนอราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๓๓+๖๕๕ - กม.๓๓๕+๙๗๙ (RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งได้คำนวณราคากลางเป็นไปตามหลักเกณฑ์ แนวทาง วิธีปฏิบัติที่ทางราชการกำหนด และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานทาง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ฉบับ ตุลาคม ๒๕๖๐, ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค. ๐๔๓๓.๒/ว๔๙๙ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้างและปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่ และตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค. ๐๔๓๓.๒/ว๑๓๕ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การปรับปรุงบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

/- คณะกรรมการ...

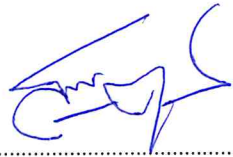
- คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๓  
ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๓๓+๖๕๕ - กม.๓๓๕+๙๗๙ (RT.) ได้ราคากลางงานก่อสร้าง  
ที่เหมาะสม ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.



.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายบัณฑิต รักษาดี) รส.ทล.๕



.....กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วพ.ทล.๕



.....กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายทันการณ hemphithi) วว.ทล.๕



.....กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน) วบ.ทล.๕



.....กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายศรณย์ ชุ่มก๊ัด) นายช่างโยธาชำนาญงาน



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๕๖๗ /๒๕๖๗  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทาง  
ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน ๓ ระหว่าง  
กม.๓๓๓+๖๕๕ - กม.๓๓๕+๙๗๙ (RT.) วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)  
สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ  
กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคา  
กลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด  
ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายพันการณ	เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์  
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568		
	รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์		
	ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 3		
	ระหว่าง กม. 333+655 - กม.335+979 (RT.)		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING		
	ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตชนิด 40-50 พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๑ พ.ย. ๒๕๖๓	เป็นเงิน	24,996,913.10 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ขอเสนอราคากลางงานก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

① เรียง ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน  
ควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 3 ระหว่าง กม. 333+655 -  
กม.335+979 (RT.)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	1,057.00	ตร.ม. ๆ ละ	18.00 บาท เป็นเงิน	19,026.00 บาท
2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	24,671.00	ตร.ม. ๆ ละ	22.20 บาท เป็นเงิน	547,696.20 บาท
3	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	24,671.00	ตร.ม. ๆ ละ	99.60 บาท เป็นเงิน	2,457,231.60 บาท
4	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
4.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )				
	ปริมาณงาน	113.00	ลบ.ม. ๆ ละ	64.70 บาท เป็นเงิน	7,311.10 บาท
4.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	50.00	ลบ.ม. ๆ ละ	564.00 บาท เป็นเงิน	28,200.00 บาท
4.3	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)				
	ปริมาณงาน	63.00	ลบ.ม. ๆ ละ	307.80 บาท เป็นเงิน	19,391.40 บาท
5	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)				
	ปริมาณงาน	24,671.00	ตร.ม. ๆ ละ	41.90 บาท เป็นเงิน	1,033,714.90 บาท
6	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)				
	ปริมาณงาน	24,671.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.90 บาท เป็นเงิน	318,255.90 บาท
7	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)				
	ปริมาณงาน	1,057.00	ตร.ม. ๆ ละ	16.70 บาท เป็นเงิน	17,651.90 บาท

/8 งาน ASPHALT....

8	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ปริมาณงาน	75.00	ตัน ๆ ละ	3,303.40 บาท	เป็นเงิน	247,755.00 บาท	
9	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ปริมาณงาน	24,671.00	ตร.ม. ๆ ละ	395.40 บาท	เป็นเงิน	9,754,913.40 บาท	
10	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ปริมาณงาน	25,728.00	ตร.ม. ๆ ละ	396.30 บาท	เป็นเงิน	10,196,006.40 บาท	
11	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	872.90	ตร.ม. ๆ ละ	385.00 บาท	เป็นเงิน	336,066.50 บาท	
12	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.			13,692.80 บาท	เป็นเงิน	13,692.80 บาท	
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,996,913.10 บาท

( ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันเก้าร้อยสิบสามบาทสิบสตางค์ )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....	รศ.ทล.5	ประธานกรรมการ
.....	วพ.ทล.5	กรรมการ
.....	วว.ทล.5	กรรมการ
.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
.....	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดเดียว	เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
	เงินประกันผลงาน 0 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่ สทล.๕.๒ / ๒๔๕๗ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, คุณสุกาญจนา, ผอ.ทท. อุตรดิตถ์ที่ ๑
- เห็นชอบ
  - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

## กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

## รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก - หอนางน้ำเขียว ตอน 3 ระหว่าง กม. 333+655 - กม. 335+979 (RT.)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่		ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	1,057.00	ตร.ม.	14.41	15,231.37	1.2498	18.00	18.00	19,026.00
2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	24,671.00	ตร.ม.	17.83	439,883.93	1.2498	22.28	22.20	547,696.20
3	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	24,671.00	ตร.ม.	79.73	1,967,018.83	1.2498	99.64	99.60	2,457,231.60
4	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
4.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	113.00	ลบ.ม.	51.84	5,857.92	1.2498	64.78	64.70	7,311.10
4.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	50.00	ลบ.ม.	451.31	22,565.50	1.2498	564.04	564.00	28,200.00
4.3	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	63.00	ลบ.ม.	246.28	15,515.64	1.2498	307.80	307.80	19,391.40
5	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	24,671.00	ตร.ม.	33.56	827,958.76	1.2498	41.94	41.90	1,033,714.90
6	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	24,671.00	ตร.ม.	10.39	256,331.69	1.2498	12.98	12.90	318,255.90
7	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	1,057.00	ตร.ม.	13.38	14,142.66	1.2498	16.72	16.70	17,651.90
8	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	75.00	ตัน	2,643.15	198,236.25	1.2498	3,303.40	3,303.40	247,755.00
9	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	24,671.00	ตร.ม.	316.45	7,807,137.95	1.2498	395.49	395.40	9,754,913.40
10	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	25,728.00	ตร.ม.	317.17	8,160,149.76	1.2498	396.39	396.30	10,196,006.40

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก -หนองน้ำเขียว ตอน 3 ระหว่าง กม. 333+655 - กม. 335+979 (RT.)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	.	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
11	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	872.90	ตร.ม.	308.12	268,957.95	1.2498	385.08	385.00	336,066.50
12	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	10,956.00	10,956.00	1.2498	13,692.80	13,692.80	13,692.80
ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	
				20,009,944.21					24,996,913.10

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	20,009,944.2080
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2498
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2255
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [(3) ÷ ((1) × (4) + (2) × (5))]	=	1.0000
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F <sub>N</sub> ) = ×	=	1.2498
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F <sub>N</sub> ) = =	=	1.2255

..... รส.ทล.5  
(นายบัณฑิต รักษาดี)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วพ.ทล.5 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วว.ทล.5 (นายทันการณ เหมพิสุทธิ์)

..... วบ.ทล.5 (นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน  
(นายศรัณย์ ชุ่มกลัด)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2499	1.2498	งานสะพาน	20,000,000.00	1.2256	1.2255
	30,000,000.00	1.217			25,000,000.00	1.2096	