

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ณ ห้องประชุมละเมียน อัมพะคีรี

วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ผู้มาประชุม

๑. นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการกำหนดราคากลาง
๓. นายพันการณ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.๕	กรรมการกำหนดราคากลาง
๔. นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการกำหนดราคากลาง
๕. นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๖๕๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ว่างโป่ง - ด้านแม่คำมัน ระหว่าง กม.๒๓+๒๔๐ - กม.๒๕+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ วงเงินงบประมาณ ๒๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามรายละเอียดและแบบที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ กำหนด

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

- ผู้คำนวณราคากลางได้เสนอราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ว่างโป่ง - ด้านแม่คำมัน ระหว่าง กม.๒๓+๒๔๐ - กม.๒๕+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ วงเงินงบประมาณ ๒๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งได้คำนวณราคากลางเป็นไปตามหลักเกณฑ์ แนวทาง วิธีปฏิบัติที่ทางราชการกำหนด และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานทาง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ฉบับ ตุลาคม ๒๕๖๐, ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค. ๐๔๓๓.๒/ว๔๙๙ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่ และตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค. ๐๔๓๓.๒/ว๑๓๕ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การปรับปรุงบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

/- คณะกรรมการ...

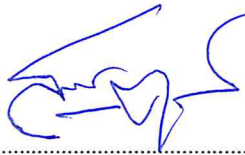
- คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.๒๓+๒๔๐ - กม.๒๕+๘๐๐ ได้ราคากลางงานก่อสร้างที่เหมาะสม ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.



.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบัณฑิต รักษาดี) รส.ทล.๕



.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) วผ.ทล.๕



.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายทันการณ์ เหมพิสุทธิ์) วว.ทล.๕



.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน) วบ.ทล.๕



.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายศรัณย์ ชุ่มกลัด) นายช่างโยธาชำนาญงาน



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๕๖๕ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนแผนงาน
เลขที่รับ 3317
วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗
เวลา 14:00 น.

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.๒๓+๒๔๐ -
กม.๒๕+๘๐๐ วงเงินงบประมาณ ๒๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบสามล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัด
แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ
กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคา
กลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด
ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต รักษาดี	รศ.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทันการณณ์ เหมพิสูทธิ์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

- ๒) เรียน
- เพื่อทราบ
 - ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
 -ตรวจสอบและดำเนินการต่อไป
 -

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

วผ.ทล.๕

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗

ณัฐวรรณ/ร่าง/พิมพ์

/ทาน
ตรวจ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568			
รหัสงาน 11720 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			
ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน			
ระหว่าง กม. 23+240 - กม.25+800			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	23,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายความกว้างไหล่ทางแบบ 2 ช่องจราจร จาก 7/9 เป็น 7/12 พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง			
ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่			
4. ราคากลางคำนวณ	๒๑ พ.ย. ๒๕๖๓	เป็นเงิน	22,997,145.20 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รศ.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครูขบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ขอเสนอราคากลางงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 11720 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียบ ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11720 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม. 23+240 - กม.25+800

งบประมาณ 23,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.				
	ปริมาณงาน	40.00	ม. ๆ ละ	125.80 บาท เป็นเงิน	5,032.00 บาท
2	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.80 M.				
	ปริมาณงาน	40.00	ม. ๆ ละ	154.70 บาท เป็นเงิน	6,188.00 บาท
3	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 1.00 M.				
	ปริมาณงาน	20.00	ม. ๆ ละ	211.90 บาท เป็นเงิน	4,238.00 บาท
4	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	34,320.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.70 บาท เป็นเงิน	161,304.00 บาท
5	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	7,375.00	ลบ.ม. ๆ ละ	59.40 บาท เป็นเงิน	438,075.00 บาท
6	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	750.00	ลบ.ม. ๆ ละ	65.40 บาท เป็นเงิน	49,050.00 บาท
7	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	4,815.00	ลบ.ม. ๆ ละ	158.90 บาท เป็นเงิน	765,103.50 บาท
8	งาน SAND EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	122.00	ลบ.ม. ๆ ละ	493.20 บาท เป็นเงิน	60,170.40 บาท

/9 งาน SELECTED....

9	งาน SELECTED MATERIAL "A"					
	ปริมาณงาน	1,190.00	ลบ.ม. ๆ ละ	518.00 บาท	เป็นเงิน	616,420.00 บาท
10	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	1,240.00	ลบ.ม. ๆ ละ	638.70 บาท	เป็นเงิน	791,988.00 บาท
11	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	1,575.00	ลบ.ม. ๆ ละ	680.30 บาท	เป็นเงิน	1,071,472.50 บาท
12	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT					
	ปริมาณงาน	-	0 ๆ ละ	- บาท	เป็นเงิน	- บาท
12.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)					
	ปริมาณงาน	250.00	ลบ.ม. ๆ ละ	65.40 บาท	เป็นเงิน	16,350.00 บาท
12.2	งาน SELECTED MATERIAL " A"					
	ปริมาณงาน	75.00	ลบ.ม. ๆ ละ	518.00 บาท	เป็นเงิน	38,850.00 บาท
12.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	75.00	ลบ.ม. ๆ ละ	638.70 บาท	เป็นเงิน	47,902.50 บาท
12.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	100.00	ลบ.ม. ๆ ละ	680.30 บาท	เป็นเงิน	68,030.00 บาท
13	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	6,520.00	ตร.ม. ๆ ละ	47.50 บาท	เป็นเงิน	309,700.00 บาท
14	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	6,264.00	ตร.ม. ๆ ละ	13.10 บาท	เป็นเงิน	82,058.40 บาท
15	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	12,972.00	ตร.ม. ๆ ละ	16.80 บาท	เป็นเงิน	217,929.60 บาท
16	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)					
	ปริมาณงาน	42.00	ตัน ๆ ละ	3,369.00 บาท	เป็นเงิน	141,498.00 บาท
17	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	6,520.00	ตร.ม. ๆ ละ	403.30 บาท	เป็นเงิน	2,629,516.00 บาท
18	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	19,236.00	ตร.ม. ๆ ละ	404.20 บาท	เป็นเงิน	7,775,191.20 บาท

19	งาน NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA.24+169.320 SIZE 2-(2.10 x 1.80)						
	ปริมาณงาน	20.00	ม. ๆ ละ	38,645.30 บาท เป็นเงิน	772,906.00 บาท		
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II						
	ปริมาณงาน	80.00	ม. ๆ ละ	4,164.90 บาท เป็นเงิน	333,192.00 บาท		
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS III						
	ปริมาณงาน	10.00	ม. ๆ ละ	1,292.40 บาท เป็นเงิน	12,924.00 บาท		
22	งาน R.C. DITCH TYPE A						
	ปริมาณงาน	660.00	ม. ๆ ละ	6,240.60 บาท เป็นเงิน	4,118,796.00 บาท		
23	งาน R.C. DITCH TYPE A WITH R.C. COVER AT CONNECTION ROAD						
	ปริมาณงาน	40.00	ม. ๆ ละ	4,312.60 บาท เป็นเงิน	172,504.00 บาท		
24	งาน RC MANHOLE TYPE " B " FOR R.C.P.						
	ปริมาณงาน	4.00	อัน ๆ ละ	20,827.40 บาท เป็นเงิน	83,309.60 บาท		
25	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)						
	ปริมาณงาน	5.57	ลบ.ม. ๆ ละ	3,018.10 บาท เป็นเงิน	16,810.80 บาท		
26	งาน REINFORCED CONCRETE FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)						
	ปริมาณงาน	5.74	ลบ.ม. ๆ ละ	3,561.10 บาท เป็นเงิน	20,440.70 บาท		
27	งาน RELOCATION STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM. AT.STA 25+725 (LT.)						
	ปริมาณงาน	1.00	แท่ง ๆ ละ	62,398.10 บาท เป็นเงิน	62,398.10 บาท		
28	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีไม่มีที่ถอด)						
	ปริมาณงาน	35.00	ต้น ๆ ละ	39,588.40 บาท เป็นเงิน	1,385,594.00 บาท		
29	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)						
	ปริมาณงาน	10.00	ต้น ๆ ละ	17,053.10 บาท เป็นเงิน	170,531.00 บาท		
30	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า						
	ปริมาณงาน		LS. ๆ ละ	231,589.10 บาท เป็นเงิน	231,589.10 บาท		
31	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)						
	ปริมาณงาน	695.00	ตร.ม. ๆ ละ	388.80 บาท เป็นเงิน	270,216.00 บาท		

32 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

LS. 49,866.80 บาท เป็นเงิน 49,866.80 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 22,997,145.20 บาท

(ยี่สิบสองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสี่สิบห้าบาทยี่สิบสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....	รศ.ทล.5	ประธานกรรมการ
.....	วพ.ทล.5	กรรมการ
.....	วว.ทล.5	กรรมการ
.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
.....	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน	เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
	เงินประกันผลงาน 10 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 30 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ

ทั้งสิ้นไม่เกิน 231,589.10 บาท

ที่ สกค.๕.๒/๖๔๐๕ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, คุณสุกาญจนา, ผอ.ทล. อุบลราชธานี ๑
- เห็นชอบ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

พ. นิตยเตวา

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเตวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11720 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม. 23+240 - กม. 25+800

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 23,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.	40.00	ม.	99.74	3,989.60	1.2620	125.87	125.80	5,032.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.80 M.	40.00	ม.	122.60	4,904.00	1.2620	154.72	154.70	6,188.00
3	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 1.00 M.	20.00	ม.	167.95	3,359.00	1.2620	211.95	211.90	4,238.00
4	งาน CLEARING AND GRUBBING	34,320.00	ตร.ม.	3.76	129,043.20	1.2620	4.74	4.70	161,304.00
5	งาน EARTH EXCAVATION	7,375.00	ลบ.ม.	47.13	347,583.75	1.2620	59.47	59.40	438,075.00
6	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	750.00	ลบ.ม.	51.84	38,880.00	1.2620	65.42	65.40	49,050.00
7	งาน EARTH EMBANKMENT	4,815.00	ลบ.ม.	125.94	606,401.10	1.2620	158.93	158.90	765,103.50
8	งาน SAND EMBANKMENT	122.00	ลบ.ม.	390.81	47,678.82	1.2620	493.20	493.20	60,170.40
9	งาน SELECTED MATERIAL "A"	1,190.00	ลบ.ม.	410.47	488,459.30	1.2620	518.01	518.00	616,420.00
10	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,240.00	ลบ.ม.	506.16	627,638.40	1.2620	638.77	638.70	791,988.00
11	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	1,575.00	ลบ.ม.	539.07	849,035.25	1.2620	680.30	680.30	1,071,472.50
12	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
12.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	250.00	ลบ.ม.	51.84	12,960.00	1.2620	65.42	65.40	16,350.00
12.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	75.00	ลบ.ม.	410.47	30,785.25	1.2620	518.01	518.00	38,850.00
12.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	75.00	ลบ.ม.	506.16	37,962.00	1.2620	638.77	638.70	47,902.50

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11720 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม. 23+240 - กม. 25+800

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 23,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
12.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	100.00	ลบ.ม.	539.07	53,907.00	1.2620	680.30	680.30	68,030.00
13	งาน PRIME COAT	6,520.00	ตร.ม.	37.69	245,738.80	1.2620	47.56	47.50	309,700.00
14	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	6,264.00	ตร.ม.	10.39	65,082.96	1.2620	13.11	13.10	82,058.40
15	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	12,972.00	ตร.ม.	13.38	173,565.36	1.2620	16.88	16.80	217,929.60
16	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	42.00	ตัน	2,669.58	112,122.36	1.2620	3,369.00	3,369.00	141,498.00
17	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	6,520.00	ตร.ม.	319.62	2,083,922.40	1.2620	403.36	403.30	2,629,516.00
18	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	19,236.00	ตร.ม.	320.34	6,162,060.24	1.2620	404.26	404.20	7,775,191.20
19	งาน NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA.24+169.320 SIZE 2-(2.10 × 1.80)	20.00	ม.	31,388.33	627,766.60	1.2312	38,645.31	38,645.30	772,906.00
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	80.00	ม.	3,300.30	264,024.00	1.2620	4,164.97	4,164.90	333,192.00
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS III	10.00	ม.	1,024.14	10,241.40	1.2620	1,292.46	1,292.40	12,924.00
22	งาน R.C. DITCH TYPE A	660.00	ม.	4,945.05	3,263,733.00	1.2620	6,240.65	6,240.60	4,118,796.00
23	งาน R.C. DITCH TYPE A WITH R.C. COVER AT CONNECTION ROAD	40.00	ม.	3,417.34	136,693.60	1.2620	4,312.68	4,312.60	172,504.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11720 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควัคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม. 23+240 - กม. 25+800
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 23,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
24	งาน RC MANHOLE TYPE " B " FOR R.C.P.	4.00	อัน	16,503.54	66,014.16	1.2620	20,827.46	20,827.40	83,309.60
25	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	5.57	ลบ.ม.	2,391.59	13,321.16	1.2620	3,018.18	3,018.10	16,810.80
26	งาน REINFORCED CONCRETE FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	5.74	ลบ.ม.	2,821.87	16,197.53	1.2620	3,561.19	3,561.10	20,440.70
27	งาน RELOCATION STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM. AT.STA 25+725 (LT.)	1.00	แท่ง	49,443.88	49,443.88	1.2620	62,398.17	62,398.10	62,398.10
28	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีไม่มีท่อลอด)	35.00	ต้น	31,369.63	1,097,937.05	1.2620	39,588.47	39,588.40	1,385,594.00
29	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	10.00	ต้น	13,512.83	135,128.30	1.2620	17,053.19	17,053.10	170,531.00
30	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		LS.	231,589.19	231,589.19	1.0000	231,589.19	231,589.10	231,589.10
31	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	695.00	ตร.ม.	308.12	214,143.40	1.2620	388.84	388.80	270,216.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11720 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม. 23+240 - กม. 25+800
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 23,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
32	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	39,514.17	39,514.17	1.2620	49,866.87	49,866.80	49,866.80
ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	
				18,290,826.23					22,997,145.20

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 18,290,826.2268
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2620
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2312
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = × = 1.2620
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = = 1.2312

..... รส.ทล.5
 (นายบัณฑิต รักษาดี)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วพ.ทล.5
 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วว.ทล.5
 (นายทนการณ เหมพิสุทธิ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วบ.ทล.5
 (นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน
 (นายครันย์ ชุ่มกลัด)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	10,000,000.00	1.3105	1.2620	งานสะพาน	15,000,000.00	1.2361	1.2312
	20,000,000.00	1.2521			20,000,000.00	1.2287	