บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - **วันที่** ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๖๐๐ งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๓ ตอน หนองสังข์ – คลองชะแวด ระหว่าง กม.๒๐+๐๕๐ – กม.๒๑+๕๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๙,๙๙๔,๕๓๘.๕๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันห้าร้อยสามสิบแปดบาทห้าสิบสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายอนุชา วงค์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, หพ.ทล.๑๑
- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์)
ผส.ทล.๑๑

แบบ บก.01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างเหมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11600 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน หนองสังข์ – คลองชะแวด ระหว่าง กม.20+050 – กม.21+570 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 29,994,538.50 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อนุชา วงค์ทะกัน	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	วผ.ทล.11
7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3 ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4 สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11600 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด

ระหว่าง กม. 20+050 - กม.21+570

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 33.21 บาท/ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดเบา)	ตร.ม.	33,440.00	1.77	59,188.80	1.2386	2.19	2.00	66,880.00
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	11,955.00	50.53	604,086.15	1.2386	62.59	62.50	747,187.50
3	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	4,063.00	159.03	646,138.89	1.2386	196.97	196.50	798,379.50
4	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	1,020.00	87.35	89,097.00	1.2386	108.19	108.00	110,160.00
5	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	1,013.00	126.25	127,891.25	1.2386	156.37	156.00	158,028.00
6	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	948.00	55.58	52,689.84	1.2386	68.84	68.50	64,938.00
7	งานขุดบริเวณดินอ่อน ((เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	292.00	55.58	16,229.36	1.2386	68.84	68.50	20,002.00
8	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	5,372.00	209.42	1,125,004.24	1.2386	259.39	259.00	1,391,348.00
9	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	3,001.00	400.30	1,201,300.30	1.2386	495.81	495.50	1,486,995.50
10	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	3,250.00	736.88	2,394,860.00	1.2386	912.70	912.50	2,965,625.00
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (CSS-1)	ตร.ม.	16,472.00	37.39	615,888.08	1.2386	46.31	46.00	757,712.00
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	28,131.00	16.28	457,972.68	1.2386	20.16	20.00	562,620.00
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ต)	ตัน	109.00	2,443.49	266,340.41	1.2386	3,026.51	3,026.50	329,888.50
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)	ตร.ม.	16,472.00	295.27	4,863,687.44	1.2386	365.72	365.50	6,020,516.00
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	27,006.00	320.45	8,654,072.70	1.2386	396.91	396.50	10,707,879.00
16	งานขอบคันหินรางตื้น (BARRIER CURB AND GUTTER) (DWG.NO.GD-709)	ม.	1,066.00	531.58	566,664.28	1.2386	658.41	658.00	701,428.00
17	งานCONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	1,328.00	178.10	236,516.80	1.2386	220.59	220.50	292,824.00
18	งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET) (DWG.NO.DS-704)	ม.	220.00	1,388.47	305,463.40	1.2386	1,719.76	1,719.50	378,290.00
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	168.00	2,592.05	435,464.40	1.2386	3,210.51	3,210.50	539,364.00
20	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)	ลบ.ม.	12.00	2,202.68	26,432.16	1.2386	2,728.24	2,728.00	32,736.00
21	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)	ลบ.ม.	12.00	2,606.06	31,272.72	1.2386	3,227.87	3,227.50	38,730.00
22	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.60 ม. (ขนเก็บกองบริเวณ ทล.1073 ที่ กม.22+000)	ม.	156.00	100.04	15,606.24	1.2386	123.91	123.50	19,266.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1	ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
23	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.80 ม. (ขนเก็บกองบริเวณ ทล.1073 ที่ กม.22+000)	ม.	48.00	153.61	7,373.28	1.2386	190.26	190.00	9,120.00
24	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG.NO.EE-105)	ต้น	24.00	16,747.00	401,928.00	1.2386	20,742.83	20,742.50	497,820.00
25	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOBDLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO EE-105)	ต้น	12.00	39,600.17	475,202.04	1.2386	49,048.77	49,048.50	588,582.00
26	งานค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	แห่ง	1.00	200,000.00	-	-	-	200,000.00	200,000.00
27	งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	483.00	274.01	132,346.83	1.2386	339.39	339.00	163,737.00
28	งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	971.00	274.01	266,063.71	1.2386	339.39	339.00	329,169.00
29	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	12,363.67	12,363.67	1.2386	15,313.64	15,313.50	15,313.50
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	24,087,144.67			รวมค่างานทั้งหมด	29,994,538.50
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,994,538.50

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %						
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	24.09	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2386	-	1.2386	1.2386

หมายเหตุ ☐ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายอนุชา วงค์ทะกัน) วผ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.11

อนุมัติ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์)
ผส.ทล.11

สูตรคำนวณหาค่า FACTOR F (งานทาง)

สูตรการหาค่า Factor F = $\dfrac{D - [(D-E) \times (A-B)]}{(C-B)}$

A	=	ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
B	=	ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน	ค่าประกันผลงาน หัก	10.00%
C	=	ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00%
D	=	Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00%
E	=	Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน		

ค่างาน(ทุน) ล้านบาท	FACTOR F
5,000,000.00	1.3616
10,000,000.00	1.3105
20,000,000.00	1.2521
30,000,000.00	1.2191
40,000,000.00	1.2119
50,000,000.00	1.2066
60,000,000.00	1.2004
70,000,000.00	1.1945
80,000,000.00	1.1910
90,000,000.00	1.1850
100,000,000.00	1.1818
110,000,000.00	1.1725
120,000,000.00	1.1715
130,000,000.00	1.1685

ตย. มูลค่าวัสดุและแรงงาน(ค่างานส่วนที่ 1) = 24,087,144.67 บาท

A	=	ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน	24,087,144.67	บาท
B	=	ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน	20,000,000.00	บาท
C	=	ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน	30,000,000.00	บาท
D	=	Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน		
E	=	Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน		

แทนค่าสูตร FACTOR F = $1.2521 - [(\dfrac{1.2521 - 1.2191}{(30,000,000.00 - 20,000,000.00)}) \times (24,087,144.67 - 20,000,000.00)]$

FACTOR F = $1.2521 - [(\dfrac{0.0330 \times 4,087,144.67}{10,000,000.00})]$

FACTOR F = 1.2521 - 0.0135

FACTOR F = 1.2386

สรุป FACTOR F ค่าต้นทุนงาน 24,087,144.67 = **1.23860**

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 รหัสงาน 11600 กิจกรรม งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด

ระหว่าง กม. 20+050 - กม.21+570 ระยะทางดำเนินการ 1.520 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 33.21 บาท/ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	282				282	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	282				282	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	282				282	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,477.84	119				119	โรงปูนชลประทานซีเมนต์ (อ.ตาคลี) กม.255+900 LT
5	เหล็ก RB ∅ 6 มม.	ตัน	22,061.67	282				282	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ตุลาคม 67
0	เหล็ก RB ∅ 9 มม.	ตัน	21,311.67	282				282	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ตุลาคม 67
6	เหล็ก RB ∅ 12 มม.	ตัน	19,994.39	147				147	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี เดือนตุลาคม 67
0	เหล็ก RB ∅ 15 มม.	ตัน	20,761.67	282				282	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ตุลาคม 67
0	เหล็ก RB ∅ 19 มม.	ตัน	20,861.67	282				282	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ตุลาคม 67
0	เหล็ก DB ∅ 16 มม.	ตัน	19,968.04	147				147	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี เดือนตุลาคม 67
0	เหล็ก DB ∅ 20 มม.	ตัน	19,920.56	147				147	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี เดือนตุลาคม 67
0	เหล็ก DB ∅ 25 มม.	ตัน	20,046.73	147				147	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี เดือนตุลาคม 67
0	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,477.84	119				119	โรงปูนชลประทานซีเมนต์ (อ.ตาคลี) กม.255+900 LT
7	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.03	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี เดือนตุลาคม 67
8	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	255.18						ใช้งาน 5 ครั้ง
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	443.88	0				0	
10	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	385.00	31				31	โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์ (ทล.1 ที่ กม.366+025 LT.)
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	105.00	28				28	ท่าทรายทองนครสวรรค์ (ที่ กม.13+150 RT.)
12	หินคลุก	ลบ.ม.	300.00	31				31	โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์ (ทล.1 ที่ กม.366+025 LT.)
13	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	117				117	บ่อบ้านโคกกระดี่ (ที่ กม.255+200 RT.)
14	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	40.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
15	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
16	ท่อกลมขนาด ∅ 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	1,660.00	87				87	หจก.ท่าขุนรามคอนกรีต

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
17	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	282				282	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
18	หินฝุ่น	ลบ.ม.	190.00	69				69	โรงโม่หินชัยพฤกษ์คอนสรัคชั่น (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
19	หิน(3/4)	ลบ.ม.	385.00	31				31	โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์ (ทล.1 ที่ กม.366+025 LT.)
20	หิน(3/8)	ลบ.ม.	145.00	69				69	โรงโม่หินชัยพฤกษ์คอนสรัคชั่น (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด

ระหว่าง กม. 20+050 - กม.21+570 ระยะทางดำเนินการ 1.520 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.21 บาท/ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,477.84		22,061.67		19,994.39	105.00	385.00	31.03
ระยะทางขนส่ง (กม.)	119		282		147	28	31	147.00
ค่าขนส่ง (บาท)	194.50		461.67		240.58	103.81	114.72	0.24
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50		80		80	-	-	-
ค่าผูก - ดัด เหล็ก	-		4,100.00		3,300.00	-	-	-
รวม	**2,722.34**		**26,703.34**		**23,614.97**	**208.81**	**499.72**	**31.27**

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,722.34 = 2858.457	1,429.23	1,286.31	1,143.38	1,000.46	857.54	628.86	29.90
2. ทราย 1.20 x 208.81 = 250.572	91.71	97.97	104.24	110.50	116.77	117.77	0.00
3. หิน 1.15 x 499.72 = 574.678	380.44	380.44	380.44	380.44	380.44	484.45	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
รวม	**2,367.38**	**2,230.72**	**2,094.06**	**1,957.40**	**1,820.75**	**1,657.08**	**29.90**

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:299:652	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,722.34 = 2858.457	914.71	857.54	1,429.23	1,143.38
2. ทราย 1.20 x 208.81 = 250.572	107.75	74.92	187.68	300.69
3. หิน 1.15 x 499.72 = 574.678	494.22	374.69	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	426.00	426.00
รวม	**1,982.68**	**1,773.15**	**2,042.91**	**1,870.07**

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด

ระหว่าง กม. 20+050 - กม.21+570 ระยะทางดำเนินการ 1.52 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.21 บาท/ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่มแอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33		37,800.00	29,233.33			29,066.67			443.88	190.00	385.00	145.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	282		282	282			282			0	69.00	31.00	69.00
ค่าขนส่ง (บาท)	461.67		461.67	461.67			461.67			0.00	253.26	114.72	253.26
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25			25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,930.00		38,296.67	29,720.00			29,553.34			443.88	443.26	499.72	398.26

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด

ระหว่าง กม. 20+050 - กม.21+570 ระยะทางดำเนินการ 1.52 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.21 บาท/ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	660.88	660.88	722.39
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	165.22	132.18	240.80
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	164.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	288.22	255.18	406.80

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	514.02	=	514.02	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	411.22	=	123.37	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	47.13	=	14.14	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	660.88	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	514.02	=	514.02	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	73.22	=	73.22	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	411.22	=	123.37	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	47.13	=	11.78	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	722.39	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

รหัสงาน 11600 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ในทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด

ระหว่าง กม. 20+050 - กม.21+570

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 33.21 บาท/ลิตร วันที่ 12 พฤศจิกายน 2567

1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.77 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 1.77 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม. = 14.27 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.80 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70) = 28.50 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 50.53 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

3 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 25.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 22.43 บาท/ลบ.ม.

รวม = 69.84 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 69.84 x 1.60 = 111.74 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งขั้นบันได = 0.00 บาท/ลบ.ม. = 0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 47.29 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 159.03 บาท/ลบ.ม.

4 งานดินถมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 20.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) = 8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5.00 กม. = 22.43 บาท/ลบ.ม.

รวม = 50.96 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 50.96 x 1.25 = 63.70 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50% = 23.65 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 87.35 บาท/ลบ.ม.

5 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 20.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 22.43 บาท/ลบ.ม.

รวม = 64.84 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 64.84 x 1.40 = 90.78 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) = 35.47 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 126.25 บาท/ลบ.ม.

6 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)				=		22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	2	กม.		=	14.27	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	22.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	22.80	x	1.25	=		28.50 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=		50.53 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 50.53 x 1.10 = 55.58 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

7 งานขุดบริเวณดินอ่อน ((เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)				=		22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	2	กม.		=	14.27	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	22.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	22.80	x	1.25	=		28.50 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=		50.53 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 50.53 x 1.10 = 55.58 บาท/ลบ.ม.

8 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)				=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5	กม.		=	22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	95.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	95.42	x	1.60	=		152.67 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=		56.75 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		209.42 บาท/ลบ.ม.

9 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

หินคลุกรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)				=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	31	กม.		=	114.72	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	214.72	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	214.72	x	1.60	=		343.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=		56.75 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		400.30 บาท/ลบ.ม.

10 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)				=	300.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	31	กม.		=	114.72	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	414.72	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	414.72	x	1.50	=		622.08 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=		25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=		89.66 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		736.88 บาท/ลบ.ม.

11 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (CSS-1)

ค่ายาง CSS - 1	1.0	ลิตร	@ 29.23 บาท	=	29.23	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	282	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.49	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.72	
อัตราส่วน *(1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement*			ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=		29.72 บาท/ตร.ม.
หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=		7.67 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		37.39 บาท/ตร.ม.

12 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	29.07	บาท	=	29.07 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	282	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.49 บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.56
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=	8.87 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.41 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	16.28 บาท/ตร.ม.

13 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ต) 4 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม.			=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =			/	-		=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	46.70	กก.	@	33.93		=	1,584.53	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	443.88		=	328.47	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.38	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	1.74	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				4	ซม. (บนผิวแทคโค้ต)			
=	12.07	x	0.90	x	10.42	=	113.19	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,443.49	บาท/ตัน
					ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,443.49	บาท/ตัน

14 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) 5 cm. Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม.			=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =			/	-		=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	46.70	กก.	@	33.93		=	1,584.53	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	443.88		=	328.47	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.38	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	1.74	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. 1 ←	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ต)		
=	15.52	x	1.00	x	8.33	=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,459.58	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,459.58	/	8.33		=	295.27	บาท/ตร.ม.

15 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) 5 cm. Thick ยาง AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม.			=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =			/	-		=	-	บาท/ตัน
ยาง AC40/50	47.60	กก.	@	38.30		=	1,823.08	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	443.88		=	328.47	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.38	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	1.74	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. 2 ←	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ต)		
=	12.07	x	1.00	x	8.33	=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,669.39	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,669.39	/	8.33		=	320.45	บาท/ตร.ม.

16 ขอบคันหินรางตื้น (BARRIER CURB AND GUTTER) (DWG.NO.GD-709)

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0	=	0.00	บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.640	ลบ.ม.	@	1,820.75	=	2,986.03	บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	255.18	=	2,329.79	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,315.82	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	5,315.82	/	10.00		=	531.58	บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

17 CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			=	105.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)			=	-	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	28 กม.		=	103.81	บาท / ลบ.ม.
		รวม	=	208.81	บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	208.81 x 1.40 x 90 %			=	263.10 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %				=	33.10 บาท / ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding		=	296.20 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.

คอนกรีต 1:2:4 by Vol.	0.10	ลบ.ม.	@	1,773.15	=	177.32 บาท
เหล็กเสริม RB6	2.13	กก.	@	26.70	=	56.87 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.05	กก.	@	31.03	=	1.55 บาท
Sand Cushion	0.07	ลบ.ม.	@	296.20	=	20.73 บาท
				ค่างานต้นทุนรวม	=	256.47 บาท
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	256.47 / 1.44	=	178.10 บาท / ตร.ม.

18 ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET) (DWG.NO.DS-704)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.25 x 0.90 ม.)

คอนกรีต 204 ksc.	0.095	ลบ.ม.	@	1,820.75	=	172.97 บาท
เหล็กเสริม RB6	5.23	กก.	@	26.70	=	139.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.131	กก.	@	31.27	=	4.10 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	@	255.18	=	1,071.76 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,388.47 บาท
				ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,388.47 **บาท/เมตร**

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

19 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2

ทรายหยาบ	0.46 ลบ.ม. @	208.81		=	96.05 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	1,660.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	326.00 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,592.05 บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน	=	2,592.05 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจารการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง	87.00 กม.=	227.69	x 13+300	=	3259.97	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	3259.97	/ 10	=	326.00	บาท/ม.

20 PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ข้าง

คอนกรีต 184 ksc.	0.600	ลบ.ม.	@	1,820.75	=	1,092.45 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม	@	255.18	=	178.63 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	50.53	=	50.53 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,321.61 บาท
ค่างานต้นทุน =	1,321.61	/ 0.60			=	2,202.68 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

21 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ข้าง

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	1,820.75	=	4,205.93	บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก.	@	26.33	=	974.21	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	31.27	=	28.14	บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	255.18	=	612.43	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	50.53	=	176.86	บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	1,870.07	=	22.44	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,020.01	บาท
ค่างานต้นทุน =	6,020.01	/	2.31		=	2,606.06	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

22 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.60 ม. (ขนเก็บกองบริเวณ ทล.1073 ที่ กม.22+000)

ขุดดิน	1.44 ลบ.ม. @	50.53		=	72.76	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	27.28	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	100.04	บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน	=	100.04	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจารการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 10.00 กม.= 27.29 x 13+300 = 654.77 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 654.77 / 24 = 27.28 บาท/ม.

23 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.80 ม. (ขนเก็บกองบริเวณ ทล.1073 ที่ กม.22+000)

ขุดดิน	2.32 ลบ.ม. @	50.53	=	117.23	บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	36.38	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	153.61	บาท/ม.
		ค่างานต้นทุน	=	153.61	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจารการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 10.00 กม.= 27.29 x 13+300 = 654.77 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 654.77 / 18 = 36.38 บาท/ม.

24 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG.NO.EE-105)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	-				=	-	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	10,930.00				=	4,372.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)					=	3,429.00	บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2	37.00	ม.	@	157.00	=	5,809.00	บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2	10.00	ม.	@	45.50	=	455.00	บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW)	10.00	ม.	@	6.73			
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	-	ม.	@		=	-	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00	ม.	@	37.00	=	1,295.00	บาท
GROUND ROD					=	726.00	บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE					=		บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					=	525.00	บาท
ท่อ RSC Ø 2.5 " 40 x 580 / 30					=		บาท
ทาสีโคนเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00	ต้น	@	136.00	=	136.00	บาท
ค่าบำรุงรักษา , เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065					=	-	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	16,747.00	บาท/ต้น

25-26 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOBDLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO EE-105)

(DWG. No. EE-105) จำนวน 12.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,429.00	3,429.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูคำ	ม.	37	157.00	5,809.00
อธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 mm2)				
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm^2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	45.50	910
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm^2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	6.73	135
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				**36,384.00**
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 15 ดวง	ชุด	1	16,261.00	16,261
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิ้ลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด	ม.	-	-	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				**17,606.00**
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				**1,467.17**
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น		880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	1,224.00	1,224.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				**39,600.17**
ค่าภาษี กำไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				**39,600.17**
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	**ต้น**	**12**	**39,600.17**	**475,202.04**
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท	1	200,000.00	200,000.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		65,000.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง		1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง		300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด		1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				**200,000.00**
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) = 675,202.04 บาท ปรับยอด =				**675,202.04**

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = **39,600.17** บาท

27-28 งานสีตีเส้น ThermoPlastic Paint

คิดระยะทางขนส่ง = **282** กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	213.06	213.06	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.20	16.20	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.75	12.75	ผิวใหม่
				ค่างานต้นทุน	**274.01**	บาท/ตร.ม.

29 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ตก.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ตก.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
				รวมทั้งสิ้น	**75,212.34**	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	**12,363.67**	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 180 วัน)