

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### ๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แยกประตูชัย - พาน ระหว่าง กม.๘๓๙+๙๐๐ - กม.๘๔๒+๐๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

### ๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แยกประตูชัย - พาน ระหว่าง กม.๘๓๙+๙๐๐ - กม.๘๔๒+๐๐๐

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙,๘๗๕,๙๑๒.๐๐ บาท

### ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรูปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

### ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ตีบบัญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายกฤษณ ศุภจิตรานนท์	กรรมการ
๗.๕ นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข	กรรมการและเลขานุการ

รหัสงาน 28300 งานกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อปริมาณการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1302 ตอน แยกประตูชัย - พาน ระหว่าง กม. 839+900 - กม. 842+000

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	คำนวณ ต่อหน่วย × F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	80.00	122.00	9,760.00	1.2079	147.36	147.00	11,760.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	70.00	160.78	11,254.60	1.2079	194.21	194.00	13,580.00	
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	460.00	226.45	104,167.00	1.2079	273.53	273.00	125,580.00	
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	M.	13.00	281.17	3,655.21	1.2079	339.63	339.00	4,407.00	
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	1,160.00	163.61	189,787.60	1.2079	197.62	197.00	228,520.00	
6	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	45.00	1,193.85	53,723.25	1.2079	1,442.05	1,442.00	64,890.00	
7	SELECTED MATERIAL A	CUM.	244.00	200.72	48,975.68	1.2079	242.45	242.00	59,048.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	183.00	216.72	39,659.76	1.2079	261.78	261.00	47,763.00	
9	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	116.00	582.07	67,520.12	1.2079	703.08	703.00	81,548.00	
10	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	1,160.00	836.18	969,968.80	1.2079	1,010.02	1,010.00	1,171,600.00	
11	CONTRACTION JOINT	M.	372.00	340.40	126,628.80	1.2079	411.17	411.00	152,892.00	
12	LONGITUDINAL JOINT	M.	420.00	101.70	42,714.00	1.2079	122.84	122.00	51,240.00	
13	CONSTRUCTION JOINT	M.	124.00	340.40	42,209.60	1.2079	411.17	411.00	50,964.00	
14	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 840+565 SIZE 2 - (2.10 x 2.10)	M.	52.00	28,506.77	1,482,352.04	1.1899	33,920.21	33,920.00	1,763,840.00	
15	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 840+980 SIZE 2 - (2.10 x 2.10)	M.	52.00	28,506.77	1,482,352.04	1.1899	33,920.21	33,920.00	1,763,840.00	

รหัสงาน 28300 งานกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบบโครงข่ายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1302 ตอน แยกประตูชัย - พนม ระหว่าง กม. 839+900 - กม. 842+000

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

16	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	98.00	4,101.54	401,950.92	1.2079	4,954.25	4,954.00	485,492.00
17	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	103.00	7,450.87	767,439.61	1.2079	8,999.91	8,999.00	926,897.00
18	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	791.00	3,636.29	2,876,305.39	1.2079	4,392.27	4,392.00	3,474,072.00
19	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	1,614.00	6,160.00	9,942,240.00	1.2079	7,440.66	7,440.00	12,008,160.00
20	RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	60.00	29,443.98	1,766,638.80	1.2079	35,565.38	35,565.00	2,133,900.00
21	RC. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	34,679.11	69,358.22	1.2079	41,888.90	41,888.00	83,776.00
22	RC. MANHOLES TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 2.10x2.10 WITH STEEL COVER	EACH	39.00	76,403.47	2,979,735.33	1.2079	92,287.75	92,287.00	3,599,193.00
23	RC. MANHOLES TYPE J FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE 2.10x2.10 WITH STEEL COVER	EACH	4.00	111,536.44	446,145.76	1.2079	134,724.87	134,724.00	538,896.00
24	MEDIAN DROP INLETS TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II	EACH	1.00	17,492.35	17,492.35	1.2079	21,129.01	21,129.00	21,129.00
25	MEDIAN DROP INLETS TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III	EACH	2.00	10,009.21	20,018.42	1.2079	12,090.12	12,090.00	24,180.00
26	STEEL GRATING ( 0.25 x 1.10 M.)	EACH	110.00	354.89	39,037.90	1.2079	428.67	428.00	47,080.00
27	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA.1.20 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	EACH	2.00	16,980.90	33,961.80	1.2079	20,511.23	20,511.00	41,022.00
28	SIDE DITCH LINING TYPE IV	SQ.M.	3,460.00	308.62	1,067,825.87	1.2079	372.78	372.00	1,287,120.00

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

รหัสงาน 28300 งานกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1302 ตอน แยกประตูชัย - พาน ระหว่าง กม. 839+900 - กม. 842+000

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

		SQ.M.	43.00	301.00	12,943.00	1,2079	363.58	363.00	15,609.00		
29	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)										
30	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	13,109.82	13,109.82	1,2079	15,835.35	15,835.00	15,835.00		
31	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1 - (2.10 x 2.10)	M.	544.00	21,393.92	11,638,292.57	1,1899	25,456.63	25,456.00	13,848,064.00		
32	RC. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.50 M. WITH STEEL COVER	EACH	115.00	41,279.88	4,747,186.20	1,2079	49,861.97	49,861.00	5,734,015.00		
Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ตอกน้เงินกู้ (MLR)					7%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ต้นทุนงานก่อสร้าง	41,514,410.46	ราคารวม	49,875,912.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( Vat. )					7%	เงินประกันผลงานหัก	0%	ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	41,514,410.46	( สืบเก็บค่าแลนแดนเจ็ดหมื่นห้าพันเก้าร้อยสิบสองบาทถ้วน )	

Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	40 ล้านบาท (ต่ำ)	F = 1.2088
ค่างานต้นทุน	50 ล้านบาท (สูง)	F = 1.2032
ต้นทุน	41.51441046 ล้านบาท	F = <b>1.2079</b>

Factor งานก่อสร้างสะพาน

ค่างานต้นทุน	40 ล้านบาท (ต่ำ)	F = 1.1934
ค่างานต้นทุน	45 ล้านบาท (สูง)	F = 1.1820
ต้นทุน	41.51441046 ล้านบาท	F = <b>1.1899</b>

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

รหัสงาน 28300 งานกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1302 ตอน แยกประตูชัย - พาน ระหว่าง กม. 839+900 - กม. 842+000  
แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

เรียน ผส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ

(นางสาวพัชริยะ ศรีนคร) รส.ทล.2.2

(ลงนาม)  กรรมการ

(นายสันต์ ตีบุญตรี) นท.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ

(นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ

(นายฤกษ์คุณ สุภจิตรานนท์) วว.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการและเลขานุการ

(นายณัฐวุฒิ มณีจินสุตา) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 49,875,912.00 บาท ณ วันที่ 8 พ.ย. 67

( สลิปเก็บค่าผ่านแปดแสนเจ็ดหมื่นห้าพันเก้าร้อยสิบสองบาทถ้วน )

ศษน-การธมกฯ, นพ.ทล.2

- อนันต์

- ดำเนินการต่อไป



(นายสิทธิชัย วนานเวชพงศ์)

ผส.ทล.2 - 8 พ.ย. 2567