

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘
รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑
ตอน ถ้าพรรณรา - พังสง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๖๐+๕๖๐ - กม.๒๖๒+๐๕๓ SB.
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๖,๔๒๓ ตร.ม.)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....กรมทางหลวง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (พังสง)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป.....งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘
รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ถ้าพรรณรา - พังสง ตอน ๑
ระหว่าง กม.๒๖๐+๕๖๐ - กม.๒๖๒+๐๕๓ SB. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๖,๔๒๓ ตร.ม.)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗.....เป็นเงิน.....๒๓,๖๘๐,๖๑๕.๐๐.....บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....ตามเอกสารแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---------------|
| ๑. นายวินัย กูเมือง | รอ.ขท.(ว) นครศรีธรรมราชที่ ๒ (พังสง) | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายไชรัตน์ ชาตอริยะกุล | ชผ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (พังสง) | กรรมการ |
| ๓. นางสาวมุกดาวรรณ กองทอง | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

เห็นชอบ


 (นายไพจิตร แสงทอง)
 ผส.ทล.๑๖
 ๒๕ พย. ๒๕๖๗

รายงานการตรวจสอบราคากลาง งานทาง งานสะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อผู้กลงนาม ดร.กมลพรณี ใจคง ตำแหน่ง วิศวกรชำนาญการ ชื่อฝ่าย บริหารงานช่าง 41 ต่อมา เจ้าพนักงาน - คุมงาน

1) ตรวจสอบแหล่งวัสดุ ราคา ๑๐๙๙ หน่วย ๒๖๐ + ๕๖๐ - ๗๙.๒๖๒ + ๐๕๓ SB

ถูกต้อง แก้ไข

2) ตรวจสอบรายการงาน ชื่อรายการงาน หน่วยนับ

ถูกต้อง แก้ไข

3) ตรวจสอบรายการคำนวณ

ถูกต้อง แก้ไข

4) ตรวจสอบต้นทุน Factor F ราคากลาง

- ต้นทุนงานทาง(R) งานสะพานและท่อเหลี่ยม(B)
- ต้นทุนรวมงานทาง+สะพาน...(บาท)
- ค่าใช้จ่ายพิเศษโครงการ(S)
- ค่าดำเนินการโดยอ้อม Factor F_o
- Factor F_s = 1 + [S / (ค่าต้นทุน B × F_o + ต้นทุน R × F_r)] =
- Factor F_N = Factor F × Factor F_s
- ราคากลางรวม

ถูกต้อง แก้ไข

งานทาง	งานสะพาน
18,217,778.64	-
18,217,778.64	
-	
1.3013	-
-	-
-	-
23,680,614.00	

5) อื่นๆ.....

1/10/16 ผู้ตรวจสอบ
(นางสาววิภาส วรภักดิ์)

5 ว.พ.ท.16
(นายสุราษฎร์ อินทวิเชียร)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร.๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๕ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙
ที่ สทล.๑๖.ขท.นศ.๒.๒/วผ/๑๗๗/๖๗..... วันที่ ๑๘..พฤศจิกายน..๒๕๖๗.....
เรื่อง ขอความเห็นชอบการคำนวณราคากลาง.....

เรียน ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ผ่าน รอ.ขท.(บ) *ll*

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖ขท.นศ.๒.๑/
พ.๑/๒๓๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
และกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑
ตอน ถ้าพรรณรา - ทุ่งสง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๖๐+๕๖๐ - กม.๒๖๒+๐๕๓ SB. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
(๑๖,๔๒๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น
๒๓,๖๘๐,๖๑๔.๐๐ บาท (เงินยี่สิบสามล้านหกแสนแปดหมื่นหกร้อยสิบสี่บาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายวินัย กูเมือง)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 8 CM THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	8.00 / ซม.	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 8 ซม.		=		15.05 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.08 ซม.ม.			
ส่วนขยาย = 0.08 x 1.60	= 0.128 ซม.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและท้าย	= 0.128 x 43.01	=		0.00 บาท / ตร.ม.
จนถึง 13 กม.	= 0.128 x 49.14	=		6.28 บาท / ตร.ม.
			รวม	21.33 บาท / ตร.ม.
หมายเหตุ กองเก็บที่ ต.นง.หมวดนาบอน สาย 41 กม. 275+200			คำนวณต้นทุนรวม	21.33 บาท / ตร.ม.

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)		=		22.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)		=	8.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.		=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	20.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.51 x 1.25		=		25.64 บาท/ลบ.ม.
			รวม	48.44 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในเส้นทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมค่างาน	= 48.44	x	1.10	=
				53.28 บาท/ลบ.ม.

3. EARTH EMBANKMENT (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	65.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.		=	56.42	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	121.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 121.42 x 1.60		=		194.27 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนในโด = 6.57	บาท/ลบ.ม.	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=		49.99 บาท/ลบ.ม.
			คำนวณต้นทุนรวม	244.26 บาท/ลบ.ม.

4. SELECTED MATERIALS "A" (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	77.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.		=	56.42	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	133.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 133.42 x 1.60		=		213.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=		59.99 บาท/ลบ.ม.
			คำนวณต้นทุนรวม	273.46 บาท/ลบ.ม.

5. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.		=	56.42	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	136.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 136.42 x 1.60		=		218.27 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=		59.99 บาท/ลบ.ม.
			คำนวณต้นทุนรวม	278.26 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโป (รวมค่าตัว)	=	220.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	111.09	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	331.09	บาท/ลบ.ม.
ส่วนแบบตัว 331.09 x 1.00	=	331.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (มตม)	=	25.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (มตขบ)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	357.28	บาท/ลบ.ม.

7. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

20 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING จุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.38	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Vc)	=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = 0.00 % x 2.220 x 0.20 (ถ้ามี)	=	0.00	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	34,615.52	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 = 0.00 x 34,615.52	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.40 % x 2.220 x 0.20	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,615.91	บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.015 x 2,615.91	=	39.23	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งาน Stabilized Layer : ค่าปริมัตถ์ หินคลุก 49.71 x 0.20	=	9.94	บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุนรวม = 87.55 บาท/ตร.ม.

ใช้น้ำหนักมวลรวมวัสดุ 2,220.00 กก/ม³ ปริมาณปูนซีเมนต์ (S) 3.4% ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A) 0.0%

ตารางที่ 1

จุดลึกเฉลี่ย (ซม.)	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)			
	1.0%	2.0%	3.0%	2.5%	3.0%	3.5%	4.0%
10	0.0022	0.0044	0.0067	0.0056	0.0067	0.0078	0.0089
15	0.0033	0.0067	0.0100	0.0083	0.0100	0.0117	0.0133
20	0.0044	0.0089	0.0133	0.0111	0.0133	0.0155	0.0178
25	0.0056	0.0111	0.0167	0.0139	0.0167	0.0194	0.0222
30	0.0067	0.0133	0.0200	0.0167	0.0200	0.0233	0.0266

8. PRIME COAT

ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 31.57 บาท	=	31.57	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 700 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	1.17	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	32.74	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	26.19	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.83	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	34.02	บาท/ตร.ม.

9. TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.07 บาท	=	29.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 700 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	1.17	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	30.24	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	9.07	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.63	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	16.70	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10. ASPHALT CONCRETE BASE COURSE

10 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10,000.00		=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC60/70 4.50 % = 34,615.52 x 0.0431	ตัน	=	1,491.93	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 421.99		=	312.27	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	419.75	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.37 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปลูกลาดและบดทับหนา 10 ซม. 1		← (พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมก็ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกก็ได้)		
= 16.23 x 2.00 x 4.17		=	135.25	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,367.45	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,367.45 / 4.17		ค่างานต้นทุนที่ไว้	588.18	บาท/ตร.ม.

11. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10,000.00		=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC40/50 6.00 % = 38,982.19 x 0.0476	ตัน	=	1,855.55	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 421.99		=	312.27	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	419.75	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.37 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปลูกลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2		← (พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมก็ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกก็ได้)		
= 12.64 x 1.00 x 8.33		=	105.33	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,701.16	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,701.16 / 8.33		=	324.13	บาท/ตร.ม. ✓

12. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 cm.

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10,000.00		=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC50/70 5.00 % = 34,615.52 x 0.0476	ตัน	=	1,647.70	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 421.99		=	312.27	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	419.75	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.37 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปลูกลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแตกก็ได้)		=	105.33	บาท/ตัน
= 12.64 x 1.00 x 8.33		=	2,493.30	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,493.30	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ไว้			2,493.30	บาท/ตัน

13. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

รายการ	ข้อมูลค่าปริมาณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	263.52	กรณีผิวใหม่คิดเงิน 13 บาท/ตร.ม.
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.77	
3 ค่า Primer (ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	22.50	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลท์ 22 บาท/ตร.ม.	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	
ค่างานต้นทุน				323.79	บาท/ตร.ม.

คิดเงิน 284.41 บาท/ตร.ม. ✓



คำสั่ง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๒๓๕/๒๕๖๗

เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง สำหรับ
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ รหัส
งาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ถ้ำ
พรรณรา - ทุ่งสง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๖๐+๕๖๐ - กม.๒๖๒+๐๕๓ SB. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๖,๔๒๓
ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง
จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะ
โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ตอน ๑ ระหว่าง
กม.๒๖๐+๕๖๐ - กม.๒๖๒+๐๕๓ SB. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๖,๔๒๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.
ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น
จึงขอแต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคา
จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง
ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๖๐+๕๖๐ - กม.๒๖๒+๐๕๓ SB. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๖,๔๒๓ ตร.ม.) ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังรายชื่อต่อไปนี้

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

- | | |
|---------------------------------------|----------------|
| ๑. นายวินัย กุ่มเมือง | ประธานกรรมการฯ |
| รอง.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)(ว) | |
| ๒. นายไชยรัตน์ ขาตอริยะกุล | กรรมการ |
| ชม.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) | |
| ๓. นางสาวมุกดาวรรณ กองทอง | กรรมการ |
| นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | |

โดยมีอำนาจและหน้าที่

รายละเอียดบัญชีวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

ลักษณะงาน วัสดุสิ้นเปลือง 28100.00 จำนวนรวมมูลค่า 10,993,000 บาท

ทางหลวงหมายเลข 4 สายหลวงพูน 0501

ระยะทาง 260+560 - กม. 262+053 SB

วันที่เปิดซอง 33.3.11 วันที่เปิดซอง 17 มิถุนายน 2567 ADT 20.613 ถึง 7 วัน

ราคากลาง 700.00 บาท

เอกสารอ้างอิง 2567

เอกสารอ้างอิง 2567

เอกสารอ้างอิง 2567

เอกสารอ้างอิง 2

เอกสารอ้างอิง 2

เอกสารอ้างอิง 2

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่ง ทางบก (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ การ จัดส่ง	ที่มาของ ราคา
				ทางรวม	อุโมงค์	ทางเขา								
1	ยางแอสฟัลต์ AC-40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	700.00			700	1,147.19		1,147.19	38,982.19	ขนส่ง โดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	700.00			700	1,147.19		1,182.19	34,615.52	ขนส่ง โดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Emulsified Asphalt Prime)	ตัน	31,566.67	700.00			700	1,147.19		1,172.19	32,738.86	ขนส่ง โดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง กทม.	
4	ยางแอสฟัลต์ CRS-2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	700.00			700	1,147.19		1,172.19	30,238.86	ขนส่ง โดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง กทม.	
5	ปูนซีเมนต์ โครซอลิก (แบบขาว ธูป)	ตัน	2,500.00	40			40	65.91		65.91	2,615.91	ขนส่ง โดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง อ.สุพรรณ	
6	หินชนวนเกรดที่ 6	ลบ.ม.	284.00	60			60	137.99		137.99	421.99	ขนส่ง โดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง ทราย 403 กม.22+775 RT.	
7	หินกรวด	ลบ.ม.	220.00	30			30	111.09		111.09	331.09	ขนส่ง โดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง ทราย 41 กม.300+500 RT.	
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	15			15	56.42		56.42	136.42	ขนส่ง โดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง ทราย 4110 กม.31 +725 RT.	
9	วัสดุคัดเลือก "A"	ลบ.ม.	77.00	15			15	56.42		56.42	133.42	ขนส่ง โดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง ทราย 4110 กม.31 +725 RT.	
10	หินผม	ลบ.ม.	65.00	15			15	56.42		56.42	121.42	ขนส่ง โดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง ทราย 4110 กม.31 +725 RT.	

- (๑) จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
(๒) กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงาน
ก่อสร้างของทางราชการ
(๓) ให้คณะกรรมการฯ ดำเนินการตามข้อ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่มี
คำสั่งแต่งตั้ง

สั่ง ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายปริญญ์ วีระจิตต์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๗ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๗/ ๗๙๐๔ วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนงานรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๖ , ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๖.๒/ผ/๔๗๓๖ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๗ จัดส่งแผนงานรายประมาณการ
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐/กิจกรรมบูรณะโครงข่าย
ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๖๐+๕๐๐ -
กม.๒๖๒+๐๕๓ SB. วงเงินงบประมาณ ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักงานฯ ๑ แห่ง (๑๖, 423 ๗ ร. ม.)
สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบ
ต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงิน
งบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ
ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น
วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗ ผู้ส่ง ชนิด

