



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอน ลาดยาว - เขาชนไก่ ระหว่าง กม.๖๑+๔๘๐- กม.๖๓+๔๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๙๙๔,๘๔๗.๕๔ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันแปดร้อยสี่สิบเจ็ดบาทห้าสิบลีสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

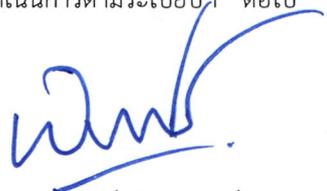
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....  .....ประธานกรรมการ ฯ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พพ.ทล.๑๑  
- อนุมัติราคาากลาง  
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม  
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ.....  .....กรรมการ ฯ  
(นายฉันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

  
(นายเอกรินทร์ จินทะวงศ์)  
ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....  .....กรรมการ ฯ  
(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....  .....กรรมการและเลขานุการ  
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

0 1 11 20

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว - เขาชมนกัณ ระหว่าง กม.61+480 - กม.63+400

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 4 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท  
ระหว่าง กม.61+480 - กม.63+400

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

.....

.....

.....

.....

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,994,847.54 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 อนุชา วงศ์ทะกัณ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11
- 7.2 ชนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
- 7.3 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
- 7.4 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11 ✓

นันทวุฒิ บุญอินทร์

15 พฤศจิกายน 2567 10:38:39



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว -  
 เขาขุนกัน ระหว่าง กม.61+480 - กม.63+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจ้างเหมา 1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (PMA)	ตร.ม.	27,965.000	398.87	11,154,399.55	1.3016	519.16	14,518,566.45
2	1.2 งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE))	ตร.ม.	1,316.000	274.33	361,018.28	1.3016	357.06	469,901.39
3	1.3 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S	1.000	4,901.43	4,901.43	1.3016	6,379.70	6,379.70
<b>รวมราคากลาง</b>								14,994,847.54

นนทวุฒิ บุญอินทร์

15 พฤศจิกายน 2567 10:38:44

หน้า 1 จาก 1



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว -  
เขาชนกัน ระหว่าง กม.61+480 - กม.63+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบุรี)/กรมทางหลวง

( อนุชา วงศ์ทะกัน )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ธนาคร จุลอักษร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สมาน วิจิตรญาณพล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( นันทวุฒิ บุญอินทร์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

นันทวุฒิ บุญอินทร์

15 พฤศจิกายน 2567



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว - เขาชนกัน ระหว่าง กม.61+480 - กม.63+400  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว - เขาชนกัน ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.61+480 - กม.63+400

1 งานจ้างเหมา

1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE  
4 CM. THICK (PMA)

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM. +	=	398.870 บาท/ตร.ม.
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (PMA)		
ค่างานต้นทุน	=	398.87 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว - เขาชนกัน ระหว่าง กม.61+480 - กม.63+400  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว - เขาชนกัน ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.61+480 - กม.63+400

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.560 (บาท/กก.)	=	213.360 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.560 (บาท/กก.)	=	16.224 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.750 (บาท/ตร.ม.)	=	12.750 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	274.33 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว - เขาชนกัน ระหว่าง กม.61+480 - กม.63+400  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว - เขาชนกัน ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.61+480 - กม.63+400

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.3 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	=	4,901.430 บาท/L.S
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร		
ค่างานต้นทุน	=	4,901.43 บาท/L.S



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว - เขาชนกัน  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,520,319.26 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,520,319.26 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,520,319.26	1.3016
10,000,000.00	1.3105



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

รหัสงาน 22300

ลักษณะงาน

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข

1072

ตอนควบคุม

0102 ตอน ลาดยาว - เขาชนกัน

ระหว่าง กม. กม.61+480 - กม.63+400

ระยะทางดำเนินการ 1.920 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์

ราคา 33.21

บาท/ลิตร วันที่

15 พฤศจิกายน 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน	128,205.13	289				289	แหล่ง โซล่า เดือน ตุลาคม 67
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	43,400.00	289				289	แหล่ง โซล่า เดือน ตุลาคม 67
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	534.40	0				0	
4	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	308				308	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
5	หินฝุ่น	ลบ.ม.	330.00	58				58	โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์ (ทล.1 ที่ กม.366+025 LT.)
6	หิน(3/4) PMA	ลบ.ม.	545.00	223				223	บ.ไมนเค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
7	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.	330.00	223				223	บ.ไมนเค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
8	หิน(3/4)	ลบ.ม.	320.00	58				58	โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์ (ทล.1 ที่ กม.366+025 LT.)
9	หิน(3/8)	ลบ.ม.	145.00	103				103	โรงโม่หินชัยพฤกษ์คอนสตรัคชั่น (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)



รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนควบคุม 0102 ตอน ลาดยาว - เขานกัณ

ระหว่าง กม. กม.61+480 - กม.63+400 ระยะทางดำเนินการ 1.92 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด รากา 33.21 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน						
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8)PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		43,400.00							128,205.13	534.40	928.04	330.00	545.00	330.00	320.00	145.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)		289							289	0	0	58.00	223.00	223.00	58.00	103.00
ค่าขนส่ง (บาท)		473.15							473.15	0.00	0.00	213.17	815.2	815.2	213.17	377.26
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		50.00							25	-	-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		43,923.15							128,703.28	534.40	928.04	543.17	1,360.20	1,145.20	533.17	522.26



การคิดปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์

ปริมาณ ต่อ 1 ตารางเมตร

ผิวทางเดิม	ความหนา (ม.)	ความกว้าง (ม.)	ความยาว (ม.)	Density (ตัน/ม. <sup>3</sup> )	
	0.03	1.00	1.00	2.4	
น้ำหนัก Mix	= 0.03 × 1.00 × 1.00 × 2.4		=	0.072	ตัน
% ยาง AC ในผิวทางเดิม (RAP) จากการล้างยาง				4.7	%
น้ำหนักยาง AC = %AC ใน RAP / (100 + %AC ใน RAP) × น้ำหนัก Mix					กก.
น้ำหนักยาง AC = [4.7 / (100 + 4.7)] × 0.072 × 1000		=		3.23	กก.
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	7	%ของยางใน RAP		0.226	กก.
ความหนาแน่นสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์				1	กก./ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) ที่ใช้				0.226	ลิตร/ตร.ม.
หมายเหตุ : A คือ ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตร.ม.) โดยใช้ 10% ของยาง AC ใน Rap					
(จากการประมาณการเบื้องต้น ส่วนค่าที่แท้จริงต้องหาจาก Job Mixed Design)					



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนควนคูม 0102 ตอน ลาดยาว - เขานกัณ

ระหว่าง กม.61+480 - กม.63+400

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 33.21 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

1 31H ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (PMA)

ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 51.22 บาท / ตร.ม.  
 51.22 บาท / ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุนรวม = 51.22 บาท / ตร.ม.

Asphalt Recycling Agent

ค่าวัสดุสารผสมพื้นผิวรีไซเคิล = 128.21 บาท/ลิตร  
 ค่าขนส่ง 289 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) = 0.50 บาท/ลิตร  
 รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง = 128.71 บาท/ลิตร  
 ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(A) 0.226 x 128.71 = 29.09 บาท / ตร.ม.  
 หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(เดทับ 3 ซม.) = 7.51 บาท / ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุน (1) = 72.80 บาท / ตร.ม.

Asphalt Concrete ที่นำมาผสมเพิ่ม สำหรับงาน Asphalt Recycling

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน  
 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม. = - บาท/ตัน  
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = / 10,000.00 = - บาท/ตัน  
 ค่ายาง AC 48.500 กก. @ 43.923 = 2,130.27 บาท/ตัน  
 ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 928.04 = 686.75 บาท/ตัน  
 ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต 415.56 x 1.10 = 457.12 บาท/ตัน  
 ค่าขนส่ง 0.48 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 3.96 บาท/ตัน  
 ค่าใช้จ่ายรวม = 3,278.10 บาท/ตัน  
 ค่างานต้นทุนที่ใช้ (2) 3,278.10 / 10.41 = 314.90 บาท/ตร.ม.  
 ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรบดทับ 7 ซม. (3) = 11.17 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุน (1) - (2) - (3) = 398.87 บาท/ตร.ม.

2 งานสีที่พื้น ThermoPlastic Paint

คิดระยะทางขนส่ง =	308	กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	213.36	213.36	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.22	16.22	
3	ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.75	12.75	คิวใหม่
ค่างานต้นทุน					274.33	บาท/ตร.ม.

3 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					59,634.01	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					4,901.43	บาท / ชุด

