ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16

ระหว่าง กม. 30+270 - กม.32+930

ปริมาณงาน 44,690 ตร.ม.

21-พ.ย.-67

(7)

แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑ . ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๒ ตอน ลำลูกกา - คลอง ๑๖
ระหว่าง กม.๓๐+๒๗๐ - กม.๓๒+๙๓๐
ปริมาณงาน ๔๔,๖๙๐ ตร.ม.

๒ . หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง

๓ . วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๔ . ลักษณะงาน (โดยสังเขป) กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

๕ . ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๗๕๒,๓๐๕ .- บาท

๖ . บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗ . รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายสมบูรณ์ ชารี	รส.ทล.๑๓.๒	ประธานกรรมการฯ
๗.๒	นายสมพร ฤดีวิโรจน์	วว.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๓	นายคมวรรธน์ สุนิติบรรยง	วผ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๔	นางสาววรนันท์ ทรงชน	วบ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๕	นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ	ชก.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๖	นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ระหว่าง กม. 30+270 - กม.32+930 ปริมาณงาน 44,690 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท 414.5_28100_3312

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 21-พ.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	855.00	57.00	48,735.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	280.00	63.00	17,640.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	140.00	613.00	85,820.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	140.00	723.00	101,220.00
5	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,195.00	388.00	463,660.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	27,580.00	24.00	661,920.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	17,110.00	34.00	581,740.00
8	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	17,110.00	93.00	1,591,230.00
9	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	17,110.00	40.00	684,400.00
10	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	700.00	45.00	31,500.00
11	TACK COAT	SQ.M.	45,115.00	16.00	721,840.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	50.00	3,003.00	150,150.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	SQ.M.	17,110.00	362.00	6,193,820.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	44,690.00	396.00	17,697,240.00
15	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,790.00	386.00	690,940.00
16	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	15,225.00	30,450.00
	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น				29,752,305.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 29,752,305.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ (เนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (บวรนันท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (สมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (คมวรรธน์ สุนิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 29,752,305.00 บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นสองพันสามร้อยห้าบาทถ้วน)

.....

(ศุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16

ระหว่าง กม. 30+270 - กม.32+930

ปริมาณงาน 44,690 ตร.ม. (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 32.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1	ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	855.00	46.77	39,988.35	1.2385	57.92	57.00	48,735.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	280.00	51.45	14,406.00	1.2385	63.72	63.00	17,640.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	140.00	495.52	69,372.80	1.2385	613.70	613.00	85,820.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	140.00	584.57	81,839.80	1.2385	723.99	723.00	101,220.00
5	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,195.00	313.79	374,979.05	1.2385	388.63	388.00	463,660.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	27,580.00	19.47	536,982.60	1.2385	24.11	24.00	661,920.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	17,110.00	28.10	480,791.00	1.2385	34.80	34.00	581,740.00
8	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	17,110.00	75.38	1,289,751.80	1.2385	93.36	93.00	1,591,230.00
9	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	17,110.00	32.88	562,576.80	1.2385	40.72	40.00	684,400.00
10	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	700.00	36.89	25,823.00	1.2385	45.69	45.00	31,500.00
11	TACK COAT	SQ.M.	45,115.00	13.42	605,443.30	1.2385	16.62	16.00	721,840.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	50.00	2,424.97	121,248.50	1.2385	3,003.33	3,003.00	150,150.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	SQ.M.	17,110.00	293.00	5,013,230.00	1.2385	362.88	362.00	6,193,820.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	44,690.00	319.79	14,291,415.10	1.2385	396.06	396.00	17,697,240.00
15	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,790.00	313.00	560,270.00	1.2385	387.65	386.00	690,940.00
16	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	12,293.56	24,587.12	1.2385	15,225.57	15,225.00	30,450.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	24,092,705.22			รวมค่างานทั้งหมด	29,752,305.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	30.00	24.09	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2385	-	1.2385	-	1.2385

ลงชื่อ.....กรรมการ
(เนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(บวรนันท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรธน์ สุนิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16

ระหว่าง กม. 30+270 - กม.32+930

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 32.94 บาท

1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=		21.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	1 กม.		=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	19.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.94 x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		24.93 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=		46.77 บาท/ลบ.ม.

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=		21.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	1 กม.		=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	19.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.94 x	1.25	=		24.93 บาท/ลบ.ม.
		รวม	=		46.77 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 46.77 x 1.10 = 51.45 บาท/ลบ.ม.

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	95 กม.		=	214.57	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	274.57	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	274.57 x	1.60	=		439.31 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=		56.21 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=		495.52 บาท/ลบ.ม.

4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)			=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	88 กม.		=	198.79	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	313.79	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	313.79 x	1.50	=		470.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)			=		25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=		88.88 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=		584.57 บาท/ลบ.ม.

5 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง			=		115.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	88 กม.		=		198.79 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=		313.79 บาท/ลบ.ม.

6 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงองรักษ์)

ค่าดำเนินการ			=		11.03 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา			=		1.97 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	22 กม.		=	80.82 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนเก็บ			=		6.47 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=		19.47 บาท/ตร.ม.

7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงองรักษ์)

ค่าดำเนินการ			=		12.87 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา			=		2.30 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ	22 กม.		=	80.82 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนเก็บ			=		12.93 บาท/ตารางเมตร
		ค่างานต้นทุนรวม	=		28.10 บาท/ตารางเมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

8 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)				=	36.35	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ_d)				=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = (3.50 % / 100) x γ_d				=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)				=	2,602.17	บาท/ตัน
				=	39.03	บาทตร.ม.
			รวมค่างานต้นทุน	=	75.38	บาท/ตร.ม.

9 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 31.56 บาท				=	31.56	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 57 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)				=	0.12	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	31.68	
อัตราส่วน (1.0 **ลาดบนหินคลุก หรือ** 0.8 **ลาดบน**Soil Cement		ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.		=	25.34	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.54	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	32.88	บาท/ตร.ม.

10 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่ายาง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 29.23 บาท				=	29.23	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 57 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)				=	0.12	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.35	
อัตราส่วน (1.0 **ลาดบนหินคลุก หรือ** 0.8 **ลาดบน**Soil Cement		ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.		=	29.35	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.54	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	36.89	บาท/ตร.ม.

11 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.06 บาท				=	29.06	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 57 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)				=	0.12	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.18	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.		=	6.13	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.29	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	13.42	บาท/ตร.ม.

12 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 4 CM. THICK

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 33,560.52				=	1,644.47	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 348.79				=	258.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.67 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	5.46	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวแทคโค้ด)						
= 11.96 x 0.90 x 10.42				=	112.16	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,424.97	บาท/ตัน
			ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	5,819.93	บาท/ลบ.ม.

13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)

ค่ายาง AC60/70 0.049 ตัน @ 33,560.52				=	1,644.47	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 348.79				=	258.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.67 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	5.46	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)						
= 15.35 x 1.00 x 8.33				=	127.87	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,440.68	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,440.68 / 8.33				=	293.00	บาท/ตร.ม.

14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)

ค่ายาง AC.40/50 0.050 ตัน @ 37,917.19				=	1,895.86	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 348.79				=	258.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.67 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	5.46	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)						
= 11.96 x 1.00 x 8.33				=	99.63	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,663.83	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,663.83 / 8.33				=	319.8	บาท/ตร.ม.

15 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00		=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00		=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00		=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00		=	13.00	บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน	=	313.00	บาท/ตร.ม.

16 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตรม.	3,700.00	85,470.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
				รวมทั้งสิ้น	110,642.00	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	12,293.56	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

แขวงทางหลวงนครนายก

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16

ระหว่าง กม. 30+270 - กม.32+930 ระยะทางดำเนินการ 2.660 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 21-พ.ย.-67 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	57						57	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	31,566.67	57						57	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	57						57	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	57						57	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	57						57	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,477.84	77						77	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	88						88	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	88						88	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	95						95	จาก แหล่ง จ.สระบุรี