

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค่อ-  
 สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน
2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง  
 0๓๐๒ ตอน สร้างค่อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 20,000,000.00 ..... บาท
4. ลักษณะงาน  
 โดยสังเขป ก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... 25 พฤศจิกายน 2567 ..... เป็นเงิน ..... 19,982,759.65 ..... บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม  
 7.2 อนุสรณ์ มาตราช กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา  
 7.3 รุ่งพิบุรย์ จันดี กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

25 พฤศจิกายน 2567 18:39:55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควนคู่ม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคอ- สกนนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)  
 ระยะเวลาในการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสกนนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK (ชนเก็บที่ ทล. 213 กม.161+480 RT.)  2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ลบ.ม.	610.000	121.97	74,401.70	1.3009	158.67	96,789.17
2	2.1.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,230.000	48.43	107,998.90	1.3009	63.00	140,495.76
3	2.1.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	250.000	1,209.99	302,497.50	1.3009	1,574.07	393,518.99
4	2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.2.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	400.000	176.21	70,484.00	1.3009	229.23	91,692.63
5	2.2.2 EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	990.000	167.47	165,795.30	1.3009	217.86	215,683.10
6	2.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 2.3.1 SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	720.000	290.82	209,390.40	1.3009	378.32	272,395.97

สนธยา พลเยี่ยม

25 พฤศจิกายน 2567 18:39:58

หน้า 1 จาก 6



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	5.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	9,170.000	33.93	311,138.10	1.3009	44.13	404,759.55
12	5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 5.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	9,170.000	330.03	3,026,375.10	1.3009	429.33	3,937,011.36
13	6. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 6.1 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	ม.	150.000	1,546.17	231,925.50	1.3009	2,011.41	301,711.88
14	6.2 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	ม.	30.000	2,439.23	73,176.90	1.3009	3,173.19	95,195.82
15	6.3 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3 6.4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)	ม.	1,285.000	1,934.23	2,485,485.55	1.3009	2,516.23	3,233,368.15

สนธยา พลเยี่ยม

25 พฤศจิกายน 2567 18:39:58

หน้า 3 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)  
 เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
16	6.4.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) 6.4.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	98.000	20,094.34	1,969,245.32	1.3009	26,140.72	2,561,791.23
17	6.4.1.2 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) 6.4.1.2.1 SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	4,200.000	349.11	1,466,262.00	1.3009	454.15	1,907,460.23
18	6.4.2 งานขอบคันหินรางเดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 6.4.2.1 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	1,375.000	642.85	883,918.75	1.3009	836.28	1,149,889.90
19	6.4.2.2 CONCRETE BARRIER CURB	ม.	1,330.000	459.65	611,334.50	1.3009	597.95	795,285.05
20	6.4.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK) 6.4.3.1 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	2,550.000	213.90	545,445.00	1.3009	278.26	709,569.40

สนธยา พลเยี่ยม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	6.4.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)							
21	6.4.4.1 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ต้น	20.000	14,937.37	298,747.40	1.3009	19,432.02	388,640.49
	6.4.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
22	6.4.5.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	60.000	306.00	18,360.00	1.3009	398.07	23,884.52
23	6.4.5.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	455.000	306.00	139,230.00	1.3009	398.07	181,124.30
24	6.4.5.3 CURB MARKING	ตร.ม.	120.000	68.48	8,217.60	1.3009	89.08	10,690.27
25	6.4.5.4 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	27,427.60	27,427.60	1.3009	35,680.56	35,680.56
							รวมราคากลาง	19,982,759.65

สนธยา พลเยี่ยม

25 พฤศจิกายน 2567 18:39:58

หน้า 5 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคอ- สกนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)  
เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกนครที่ 1/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกนนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)  
เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกนนครที่ 1/กรมทางหลวง

  
( สนธยา พลเยี่ยม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( อนุสรณ์ มาตราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( รุ่งพิบุรย์ จันไต )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน					
สาย	213					
ตอน	ตอน สร้างค้อ- สกลนคร					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตผนตก	ผนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		10.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมที่ดินถมที่	ลบ.ม.	25.00	6.00	25.14	0.00	0.00	50.14	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	วัสดุคัดเลือกก.	ลบ.ม.	35.00	20.00	74.65	0.00	0.00	109.65	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	หินคลุกหินคลุก	ตัน	145.00	239.00	547.38	0.00	0.00	692.38	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	40.00	20.00	74.65	0.00	0.00	114.65	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราทีพีไอปูนแดง299	ตัน	2,591.90	12.00	20.66	0.00	0.00	2,612.56	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน					
สาย	213					
ตอน	ตอน สร้างค้อ- สกลนคร					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		10.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็ว เกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	31,566.67	633.00	1,037.31	25.00	0.00	32,628.98	ต.ค. 2567	
7	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงเกรดAC- 60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	633.00	1,037.31	35.00	0.00	34,505.64	ต.ค. 2567	
8	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์ คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	220.00	239.00	547.38	0.00	0.00	767.38	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
9	ท่อคสล.Ø0.60เมตรชั้น2	ท่อน	1,180.00	5.00	22.43	0.00	0.00	1,202.43	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
10	ท่อคสล.Ø0.80เมตรชั้น2	ท่อน	1,990.00	5.00	22.43	0.00	0.00	2,012.43	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน					
สาย	213					
ตอน	ตอน สร้างคือ- สกลนคร					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			10.00%
เงินประกันผลงานทุก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ท่อคสล.Ø0.80เมตรชั้น3	บาท/ท่อน	1,485.00	5.00	16.02	0.00	0.00	1,501.02	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
12	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์240กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก210กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	2,149.53	0.00	0.00	0.00	267.00	2,416.53	ต.ค. 2567	
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,070.09	0.00	0.00	80.00	4,400.00	25,550.09	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน					
สาย	213					
ตอน	ตอน สร้างค้อ- สกลนคร					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		10.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
14	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,316.08	12.00	20.66	80.00	4,400.00	26,816.74	ต.ค. 2567	
15	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	31.26	0.00	0.00	0.00	0.00	31.26	ต.ค. 2567	
16	เหล็กฉากL50x50x6มม.	กก.	121.47	0.00	0.00	0.00	0.00	121.47	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
17	ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	327.10	12.00	28.93	0.00	0.00	356.03	ต.ค. 2567	
18	ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	บาท/เมตร	504.67	0.00	0.00	0.00	0.00	504.67	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

สนรยา พลเยี่ยม

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคอ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคอ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างคอ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน					
สาย	213					
ตอน	ตอน สร้างคอ- สกลนคร					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		10.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
19	ไม้คร่าว	บาท/เมตร	439.25	0.00	0.00	0.00	0.00	439.25	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
20	ไม้ค้ำยันไม้แบริ่ง	ตัน	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
21	ตะปูไม้แบริ่ง	กก.	44.24	0.00	0.00	0.00	0.00	44.24	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
22	น้ำมันทาผิวไม้	บาท	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
23	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูป ปลุกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก 15*30ซม.	ลบ.ม.	1,775.70	0.00	0.00	0.00	300.00	2,075.70	ต.ค. 2567	

สนธยา พลเยี่ยม

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน					
สาย	213					
ตอน	ตอน สร้างค้อ- สกลนคร					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		10.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
23	ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์180กก./ตร.ชม.แและรูปรองกระบอก140กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	1,775.70	0.00	0.00	0.00	300.00	2,075.70	ต.ค. 2567	
24	SteelGratingทาสี2ชั้น	บาท/ตร.ม.	166.33	0.00	0.00	0.00	0.00	166.33	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
25	เหล็กฉากL100x100x7มม.	บาท/เมตร	267.50	0.00	0.00	0.00	0.00	267.50	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
26	SteelSleeve1/8"	บาท/เมตร	74.77	0.00	0.00	0.00	0.00	74.77	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
27	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.แและรูปรองกระบอก15*30ชม.	ลบ.ม.	1,962.62	0.00	0.00	0.00	100.00	2,062.62	ต.ค. 2567	

สนรยา พลเยี่ยม

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคอ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคอ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างคอ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน					
สาย	213					
ตอน	ตอน สร้างคอ- สกลนคร					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		10.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
27	ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์210กก./ตร.ชม.แล ะรูปทรงกระบอก180กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	1,962.62	0.00	0.00	0.00	100.00	2,062.62	ต.ค. 2567	
28	สายส่งกำลังไฟฟ้าNY3แกนสายส่งกำลังไฟ ฟ้าNYชนิดกลมฝังใต้ดิน3แกนแรงดัน450/ 750โวลท์ขนาด3x10.0ตร.มม.ยาว100ม.ตร าไทยยาสากิ	ม้วน	16,859.39	0.00	0.00	0.00	0.00	16,859.39	ต.ค. 2567	
29	สายไฟฟ้า60227IEC01THWสายไฟฟ้า602 27IEC01THWแรงดัน450/750โวลท์สายก ลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2.5ตร.	ม้วน	900.60	0.00	0.00	0.00	0.00	900.60	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน					
สาย	213					
ตอน	ตอน สร้างคือ- สกลนคร					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		10.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
29	มม.ตราไทยยชากิ	ม้วน	900.60	0.00	0.00	0.00	0.00	900.60	ต.ค. 2567	
30	สายไฟฟ้า60227IECสายไฟฟ้า60227IEC5 3สายกลมอ่อนแกนคู่แรงดัน300/500โวลท์ ขนาด2x2.5ตร.มม.ยาว100ม.ตราไทยยชา กิ	ม้วน	4,177.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4,177.50	ก.พ. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 [1.1] REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK (ชนเก็บที่ ทล.213 กม.161+480 RT.)

ค่าดำเนินการ หินผุ - ขุดตัด	=	34.670 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : ดันและตัก) x 1.60 (ส่วนขยาย) 43.01x1.60	=	68.820 บาท/ลบ.ม.
ค่าชนเก็บ 1 กม. = 11.55 x 1.60	=	18.480 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	121.970 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	121.97 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร  
ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานดิน (EARTHWORK)

##### 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 2.1.1 [2.2(1)]EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.510	=	25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร  
ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานดิน (EARTHWORK)

#### 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 2.1.2 [2.2(5)]SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

#### 1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา - ตัก	=	8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย $20.510 \times 1.25$	=	25.637 บาท/ลบ.ม.
3 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.437 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%	=	53.280 บาท/ลบ.ม.
<b>2. REPLACEMENT (หินคลุก)</b>		
วัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 239 กม.	=	547.310 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	692.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $= 692.310 \times 1.50$	=	1,038.465 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND))	=	26.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	96.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,161.555 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1 + 2 = $48.437 + 1,161.555$	=	1,209.992 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,209.99 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานดิน (EARTHWORK)

##### 2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

##### 2.2.1 [2.3(1)]EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน )	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม.	=	25.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	73.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 73.430 X 1.600	=	117.488 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได ( งานตัดแต่งชั้นบันได )	=	8.740 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	176.21 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกนกร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกนกร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานดิน (EARTHWORK)

##### 2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

##### 2.2.2 [2.3(5)]EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน )	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม.	=	25.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	73.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว : 73.430 X 1.60	=	117.488 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	167.478 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	167.47 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกนคร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานดิน (EARTHWORK)

### 2.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

#### 2.3.1 [2.4(2)]SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	34.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	74.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	144.270 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = $144.270 \times 1.60$	=	230.832 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	59.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	290.822 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.82 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกนคร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

##### 3.1.1 [3.1(1.1)]SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	34.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	74.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	149.270 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 149.270 X 1.60	=	238.832 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	59.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	298.822 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	298.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกนศร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกนศร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 3.2.1 [3.2(1)] CRUSHED ROCK TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัก)	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 239.000 กม.	=	547.380 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	692.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว $692.380 \times 1.50$	=	1,038.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) )	=	26.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	96.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $1,038.570 + 26.190 + 96.090$	=	1,160.850 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,160.85 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกนคร  
ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 3.2.2 [3.2(3)]CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 239.000 กม.	=	547.380 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	692.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 692.380 X 1.50	=	1,038.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,612.560 / 1000	=	120.177 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 7,000.000 (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุ หินคลุก )	=	51.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	96.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก )	=	49.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,038.570 + 120.177 + 21.428 + 51.120 + 96.090 + 49.710	=	1,377.095 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,377.09 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร  
ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 [3.2(5)]SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกรัง = 11.770 บาท/ตร.ม.  
10 ซม.)  
ค่างานต้นทุน = 11.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร  
ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 5.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 5.1.1 [4.1(1)]PRIME COAT

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1)  $0.8 \times (32,628.980 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 26.103 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ด ) = 7.830 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =  $26.103 + 7.830 = 33.933 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 33.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 5.2.1 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,505.640 บาท/ตัน	=	1,621.765 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 767.380 บาท/ลบ.ม.	=	567.861 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.224 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	135.195 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,749.151 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,749.15 / 8.33	=	330.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกนนคร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกนนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 6.1 [5.3]NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,180.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 5.000 กม. = ( 16.020 X 13 ) + 300	= 508.260 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 508.260 / 24	= 21.177 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,546.177 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,546.17 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

### 6.2 [5.3]NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	1,990.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 5.000 กม. = ( 16.020 X 13 ) + 300	=	508.260 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 508.260 / 18	=	28.236 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,439.236 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,439.23 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

### 6.3 [5.3]NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,485.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 5.000 กม. = ( 16.020 X 13 ) + 300	= 508.260 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 508.260 / 18	= 28.236 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,934.236 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,934.23 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร  
ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 6.4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 6.4.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

##### 6.4.1.1.1 [6.3(1.4.2)]R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาด 1.30 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.24 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีตCLASS B 1.621 ลบ.ม. @ 2,416.530 = 3,917.195 บาท

เหล็กเสริม RB9 208.513กก. @ 25,550.090 (บาท/ตัน) / 1,000 = 5,327.525 บาท

เหล็กเสริม RB6 6.935กก. @ 26,816.740 (บาท/ตัน) / 1,000 = 185.974 บาท

ไม้แบบ (1) 21.816ตร.ม.@ 312.376 = 6,814.794 บาท

ลวดผูกเหล็ก 31.260 = 168.366 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.40ม.@ 121.470 = 534.468 บาท

ค่าเชื่อม 20 จุด @ 10.000 = 200.000 บาท

ขุดดินและปรับพื้น12.908 ลบ.ม.@ 48.440 = 625.263 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.225 ลบ.ม. @ 2,075.700 = 467.032 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.225 ลบ.ม.@ 535.934 = 120.585 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 1.744 ตร.ม. @ 45.000 = 78.480 บาท

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1อัน @ 166.330 = 166.330 บาท

Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 25.500 = 25.245 บาท

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 18,631.257 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.540 x 0.10 ม.)

คอนกรีต 0.048 ลบ.ม. @ 2,416.530 = 115.993 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร  
ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 6.4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 6.4.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

##### 6.4.1.1.1 [6.3(1.4.2)]R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. WITH CONCRETE COVER

เหล็กเสริม 9.661 กก. @ 25,550.090 (บาท/ตัน) / 1,000	=	246.839 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.21 กก. @ 31.260 บาท	=	6.564 บาท
ไม้แบบ (2) 0.786 ตร.ม. @ 279.701	=	219.845 บาท
เหล็กฉาก L100x100x7มม. 267.500	=	107.000 บาท
STEEL SLEEVE 1/8 0.27 ม. @ 74.770	=	14.954 บาท
ค่าเชื่อม 16 จุด @ 0.000	=	0.000 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 25.500	=	20.349 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	731.544 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 2 x 731.544	=	1,463.088 บาท
ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 x 0.075 ม.)		
เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. 111.50 กก.@ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าเชื่อม 264 จุด @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 2.728 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 2.728 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 2 X 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด
= 18,631.257 + 1,463.088 + 0.000	=	20,094.345 บาท
ค่างานต้นทุน	=	20,094.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 6.4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 6.4.1.2 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

##### 6.4.1.2.1 [6.3(12.2)]SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. พื้นที่ 6.252 ตร.ม.

คอนกรีต 1:2:4 0.50 ลบ.ม. @ 2,416.530 = 1,208.265 บาท

เหล็กเสริม 15.927 กก. @ 26,816.740 (บาท/ตัน) / 1,000 = 427.110 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.44 กก. @ 31.260 บาท = 12.504 บาท

ไม้แบบ (2) 0.176 ตร.ม. @ 279.701 = 49.227 บาท

ชุดแต่งแบบดิน 0.53 ลบ.ม. @ 112.000 = 59.360 บาท

ท่อ PVC 1 (เจาะรูที่ปลาย) 0.75 ม. @ 128.600 = 96.450 บาท

PVC CAP 2 อัน @ 5.000 = 10.000 บาท

หินคัดขนาด 0.095 ลบ.ม. @ 822.310 = 145.548 บาท

SAND ASPHALT ยานแนว 1 ลิตร @ 40.000 = 40.000 บาท

GEOTEXTILE WEIGHT 200 g/sq.m. 60.000 = 134.220 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,182.684 บาท

ค่างานต้นทุน = 2,182.68 / 6.252 = 349.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกนกร  
ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกนกร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 6.4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.4.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

##### 6.4.2.1 [6.4(1)]CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS B 1.60 ลบ.ม. @ 2,416.530 = 3,866.448 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 279.701 = 2,562.061 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,428.509 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,428.50 / 10 = 642.85 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างก่อ- สกนนคร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างก่อ- สกนนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

6.4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.4.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

6.4.2.2 [6.4(2)]CONCRETE BARRIER CURB

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000

= 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS B 0.85 ลบ.ม. @ 2,416.530

= 2,054.050 บาท

ไม้แบบ (2) 9.09 ตร.ม. @ 279.701

= 2,542.482 บาท

ค่างานต้นทุนรวม

= 4,596.532 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย

= 4,596.53 / 10 459.65 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 6.4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.4.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

##### 6.4.3.1 [6.5(1)]CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 327.100 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ( - ตัก ) = 8.960 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 12.000 กม. = 28.930 บาท/ลบ.ม.

รวม = 364.990 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 364.990 X 1.40 X 90% = 459.887 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) 70 % ของ 49.990 = 34.993 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING = 494.880 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND CUSHION

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. หน้า 5 ซม.

คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.050 ลบ.ม. @ 2,416.530 = 120.826 บาท

ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ (ขนาด DIA. 4 MM. @ 20 x 20 CM.) = 33.330 บาท

1.000 ตร.ม. @ 33.03

20 ค่าวางตะแกรงเหล็ก 1.000 ตร.ม. @ 5.00 = 5.000 บาท

SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 494.880 = 24.744 บาท

ค่าขัดหยาบ 1.000 ตร.ม. @ 30.00 = 30.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 213.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 6.4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.4.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

##### 6.4.4.1 [6.12(1.1)]RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET

##### ROADWAY LIGHTING

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ .....

คิดเทียบจำนวน 0.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด 1 ต้น @ 2,186.000 = 2,186.000 บาท

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 2,396.000 = 2,396.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 80.000 = 80.000 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 700.000 = 700.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) = 6,406.568 บาท  
 38.000 ม. @ 16,859.390 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) = 90.060 บาท  
 10.000 ม. @ 900.600 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 sq.mm. (ใช้ของใหม่) 10.000 ม. @ 417.750 บาท  
 10.000 ม. @ 4,177.500 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ = 1,435.000 บาท  
 (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 35.000 ม. @ 41.000

1.1.8 Ground Rod 1 ชุด @ 726.000 = 726.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 14,437.378 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 รีเลย์พร้อมโพโตเซล 30A 0.000 V. ( 1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 = 0.000 บาท

,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกลนคร  
ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 6.4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.4.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

##### 6.4.4.1 [6.12(1.1)]RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET

##### ROADWAY LIGHTING

- รีเลย์พร้อมโตะเซลล์ 60A 0.000 V. ( 1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ,28	=	0.000 บาท
ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000		
1.2.2- เซฟตี้สวิตช์30A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1	=	0.000 บาท
ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ 0.000 ชุด @ 0.000		
- เซฟตี้สวิตช์60A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1	=	0.000 บาท
ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) 0.000 ชุด @ 0.000		
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค่าดันท่อตลอด 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง	=	0.000 บาท/แห่ง
ต้น		
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 0.000 / 0.000	=	0.000 บาท/ ต้น
(ต้น)		
1.3	=	500.000 บาท
ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้ว		
เสร็จ) 1.000 ต้น @ 500.000		
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000	=	0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	14,937.378 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	14,937.37 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 6.4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.4.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 6.4.5.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.940 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนดให้	=	306.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร  
ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 6.4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.4.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 6.4.5.2 [6.15(2)] THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.940 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนดให้	=	306.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร  
ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 6.4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.4.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 6.4.5.3 [6.15(6)]CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 30.480 = 30.480 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 38.000 = 38.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 68.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 6.4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.4.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 6.4.5.4 [7.1] งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

รูปที่4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร ( 2 ชุด)

1 ป้าย ตก.2 2 แผ่น @ 4500	=	7290 บาท
2 ป้าย ตค.10 2 แผ่น @ 4500	=	6075 บาท
3 ป้าย ตก.2 2 แผ่น @ 4,500	=	7,290 บาท
4 ป้าย ตค.10 2 แผ่น @ 4,500	=	6,075 บาท
5 ป้าย ตค.12 2 แผ่น @ 4,500	=	12,150 บาท
6 ป้าย ตก.3 2 แผ่น @ 4,500	=	7,290 บาท
7 ป้าย ตค.7 2 แผ่น @ 4,500	=	9,720 บาท
8 ป้าย ตค.26 2 แผ่น @ 4,500	=	14,580 บาท
9 " เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. " ม. 25 ม. @ 180	=	9,108 บาท
รวมเป็นเงิน	=	79,578.00 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.00 ชุด @ 1,115.00	=	6,690.00 บาท
- ไฟกะพริบ 2.00 ดวง @ 3,255.00	=	6,510.00 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า 78.00 ชุด @ 460.00	=	35,880.00 บาท
- Plastic Barrier 20.00 เมตร @ 2,000.00	=	40,000.00 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง 30.00 ชั้น @ 350.00	=	10,500.00 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W 30.00 ชุด @ 610.69	=	18,320.70 บาท
รวมเป็นเงิน	=	117,900.70 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร  
ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 6.4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 6.4.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 6.4.5.4 [7.1] งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง บ้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

บติติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน )

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 150 วัน = ( 78,563.56 + 117,900.70) = 27,427.60 บาท

× 180/1,080

รวมค่างานทั้งสิ้น = 27,427.60 บาท

ค่างานต้นทุน = 27,427.60 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกนคร ระหว่าง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 504.670 = 504.670 บาท/ตร.ม.

ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 439.250 = 131.775 บาท/ตร.ม.

ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ตัน @ 20.000 = 6.000 บาท/ตร.ม.

(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)

ตะปู 0.25 กก. @ 44.240 = 11.060 บาท/ตร.ม.

รวม = 653.50 บาท/ตร.ม. (1)

เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1) = 163.376 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง = 139.000 บาท/ตร.ม.

น้ำมันทาผิวไม้ = 10.000 บาท/ตร.ม.

รวม = 312.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกนคร ระหว่าง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 504.670	=	504.670 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 439.250	=	131.775 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 20.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	6.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 0.000	=	11.060 บาท/ตร.ม.
รวม	=	653.50 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	130.701 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	279.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำกรพื้นที่ฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

#### ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง	=	327.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12.000 กม.	=	28.930 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = $1.40 \times 356.030$	=	498.442 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% ( บดทับ ) $49.990 \times 0.75$	=	37.492 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	535.93 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควนคูม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกนนคร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควนคูม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกนนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 ตารางคานขอสถูปก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานกรรมไม่เกิน 15 คน)  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14

สนธยา พลเยี่ยม

25 พฤศจิกายน 2567 18:40:24

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกลนคร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73

สนรยา พลเยี่ยม

25 พฤศจิกายน 2567 18:40:24

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคอ- สกนนคร  
ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างคอ- สกนนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน  
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกลนคร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

สนธยา พลเยี่ยม

25 พฤศจิกายน 2567 18:40:24

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคอ- สกนคร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคอ- สกนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานาหนกรรมไม่เกิน 25 คัน)  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

สนธยา พลเยี่ยม

25 พฤศจิกายน 2567 18:40:24

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคอ- สกนนคร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างคอ- สกนนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

สนรยา พลเยี่ยม

25 พฤศจิกายน 2567 18:40:24

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกลนคร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

สนธิยา พลเยี่ยม

25 พฤศจิกายน 2567 18:40:24

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคอ- สกนนคร  
ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างคอ- สกนนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควนคูม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควนคูม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47.ตัน)  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปรกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

สนธยา พลเยี่ยม

25 พฤศจิกายน 2567 18:40:24

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกลนคร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่สุทธินิคม (๑๖๒๐/๑๕)  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03

สนธยา พลเยี่ยม

25 พฤศจิกายน 2567 18:40:24

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคอ- สกนศร  
 ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างคอ- สกนศร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
 กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

สนธยา พลเยี่ยม

25 พฤศจิกายน 2567 18:40:24

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกนคร  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 / กรมทางหลวง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถมที่ดินถมที่	ลบ.ม.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	10 ตุลาคม 2567	ท้องที่ก่อสร้าง
2	วัสดุคัดเลือกก.	ลบ.ม.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	25 พฤศจิกายน 2567	ท้องที่ก่อสร้าง
3	หินคลุกหินคลุก	ตัน			X				โรงโมหิน อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู	25 พฤศจิกายน 2567	แหล่งผลิต
4	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	10 ตุลาคม 2567	ท้องที่ก่อสร้าง
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโมหิน อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู	25 พฤศจิกายน 2567	แหล่งผลิต
6	ท่อคสล.Ø0.60เมตรชั้น2	ท่อน			X				จากแหล่ง โรงงานผลิตท่อ ทล.241 กม.5+600	25 พฤศจิกายน 2567	แหล่งผลิต

สนรยา พลเยี่ยม

25 พฤศจิกายน 2567 18:40:12

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร  
ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่สุญญากาศ (๑๒๑๘/๒๕๕๘)  
งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างค้อ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐-  
กม.1๖3+๘๖๘ (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกลนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกลนคร  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/ กรมทางหลวง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	ท่อคสล.Ø0.80เมตรชั้น2	ท่อน			X				จากแหล่ง โรงงานผลิตท่อ ทล.241 กม.5+600	25 พฤศจิกายน 2567	แหล่งผลิต
8	ท่อคสล.Ø0.80เมตรชั้น3	บาท/ท่อน			X				จากแหล่ง โรงงานผลิตท่อ ทล.241 กม.5+600	25 พฤศจิกายน 2567	แหล่งผลิต
9	เหล็กฉากL50x50x6มม.	กก.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	25 พฤศจิกายน 2567	ท้องที่ก่อสร้าง
10	ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	บาท/เมตร	X						ท้องที่ก่อสร้าง	25 พฤศจิกายน 2567	ท้องที่
11	ไม้คร่าว	บาท/เมตร	X						ท้องที่ก่อสร้าง	25 พฤศจิกายน 2567	ท้องที่
12	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	X						ท้องที่ก่อสร้าง	25 พฤศจิกายน 2567	ท้องที่
13	ตะปูไม้แบบ	กก.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	25 พฤศจิกายน 2567	ท้องที่

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกสนคร ระหว่าง กม.๑๖๒ +๙๗๐- กม.๑๖๓+๘๖๘ (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม 0๓๐๒ ตอน สร้างคือ- สกสนคร

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสกสนครที่ 1 / กรมทางหลวง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
14	น้ำมันทาผิวไม้	บาท	X						ท้องที่ก่อสร้าง	25 พฤศจิกายน 2567	ท้องที่
15	SteelGratingทาสี2ชั้น	บาท/ตร.ม.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	25 พฤศจิกายน 2567	ท้องที่
16	เหล็กฉากL100x100x7มม.	บาท/เมตร	X						ท้องที่ก่อสร้าง	25 พฤศจิกายน 2567	ท้องที่
17	SteelSleeve 1/8"	บาท/เมตร	X						ท้องที่ก่อสร้าง	25 พฤศจิกายน 2567	ท้องที่ก่อสร้าง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			12	-	5	-	-	-			

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
งานฟื้นฟูทางหลวง  
เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567  
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- |                         |                     |               |
|-------------------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม    | ร.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ชผ.ชท.สกนครที่ 1    | กรรมการ       |
| 3. นายอนุสรณ์ มาตราช    | พนักงานโยธา         | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/921/2567 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ - สกนคร ระหว่าง กม.162+970 - กม.163+868 วงเงิน 20,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 19,982,759.65 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.10 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายอนุสรณ์ มาตราช)



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๗/ ๑๑๙

วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ - สกนคร ระหว่าง กม.๑๖๒+๙๗๐ - กม.๑๖๓+๘๖๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

( นายสนธิฯ พลเยี่ยม )

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายประสิทธิ์ สาขา )

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑