

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจรทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๒ ตอน เขมราฐ - ปากแซง ระหว่าง กม.๖+๙๐๐ - กม.๑๐+๖๐๐ ปริมาณงาน ๔๔,๙๕๐ ตร.ม. วงเงินงบประมาณ ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจรทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๒ ตอน เขมราฐ - ปากแซง ระหว่าง กม.๖+๙๐๐ - กม.๑๐+๖๐๐ ปริมาณงาน ๔๔,๙๕๐ ตร.ม. วงเงินงบประมาณ ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|------------------------|-----------------------|---------------|
| ๑. นายเฉลิมพล ทวีสุข | วพ.ทล.๙ รก.รต.ทล.๙.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข | วพ.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๓. นายธีรยุทธ สมสุข | วว.ทล.๙ รก.วบ.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๔. นายธีรยุทธ สมสุข | วว.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๕. นายสุภัทรชัย กิตกัน | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่ - วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแฉ่ง ระหว่าง กม. 6+900 - กม.10+600 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | กำหนดราคา กลางต่อหน่วย | ราคากลาง |
|-----|---|-------|-----------|--------------|---------------|--------|-------------------|------------------------|---------------|
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 40,500.00 | 3.76 | 152,280.00 | 1.2064 | 4.54 | 4.00 | 162,000.00 |
| 2 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 7,810.00 | 47.13 | 368,085.30 | 1.2064 | 56.86 | 56.00 | 437,360.00 |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 300.00 | 51.84 | 15,552.00 | 1.2064 | 62.54 | 62.00 | 18,600.00 |
| 4 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 100.00 | 51.84 | 5,184.30 | 1.2064 | 62.54 | 62.00 | 6,200.00 |
| 5 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 8,940.00 | 187.47 | 1,675,981.80 | 1.2064 | 226.16 | 215.00 | 1,922,100.00 |
| 6 | SELECTED MATERIAL 'A' | CU.M. | 3,820.00 | 292.49 | 1,117,311.80 | 1.2064 | 352.86 | 329.00 | 1,256,780.00 |
| 7 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 3,250.00 | 332.49 | 1,080,592.50 | 1.2064 | 401.12 | 385.00 | 1,251,250.00 |
| 8 | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 2,640.00 | 753.50 | 1,989,240.00 | 1.2064 | 909.02 | 880.00 | 2,323,200.00 |
| 9 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (พื้นทางดินซีเมนต์) | SQ.M. | 28,650.00 | 92.28 | 2,643,866.50 | 1.2064 | 111.33 | 110.00 | 3,151,500.00 |
| 10 | PRIME COAT | SQ.M. | 39,680.00 | 33.82 | 1,341,977.60 | 1.2064 | 40.80 | 40.00 | 1,587,200.00 |
| 11 | TACK COAT | SQ.M. | 44,950.00 | 13.45 | 604,577.50 | 1.2064 | 16.23 | 16.00 | 719,200.00 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 39,680.00 | 409.99 | 16,268,323.65 | 1.2064 | 494.61 | 494.00 | 19,601,920.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 44,950.00 | 411.21 | 18,484,055.16 | 1.2064 | 496.09 | 495.00 | 22,250,250.00 |
| 14 | WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.9+013.35 FROM 8 M. TO 12 M. | M. | 46.00 | 24,327.42 | 1,119,061.49 | 1.1814 | 28,740.42 | 28,740.00 | 1,322,040.00 |
| 15 | DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M. | M. | 216.00 | 1,868.84 | 403,670.37 | 1.1814 | 2,207.85 | 2,207.00 | 476,712.00 |
| 16 | BRIDGE APPROACH SLAB | SQ.M. | 240.00 | 2,233.44 | 536,025.49 | 1.2064 | 2,694.42 | 2,688.00 | 645,120.00 |
| 17 | R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 120.00 | 1,298.40 | 155,808.50 | 1.2064 | 1,566.39 | 1,566.00 | 187,920.00 |
| 18 | R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 10.00 | 2,060.11 | 20,601.06 | 1.2064 | 2,485.31 | 2,485.00 | 24,850.00 |
| 19 | R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 30.00 | 3,472.30 | 104,169.12 | 1.2064 | 4,188.99 | 4,188.00 | 125,640.00 |
| 20 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 800.00 | 1,106.27 | 885,013.53 | 1.2064 | 1,334.60 | 1,300.00 | 1,040,000.00 |
| 21 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) | CU.M. | 19.00 | 3,670.05 | 69,730.88 | 1.2064 | 4,427.54 | 4,427.00 | 84,113.00 |
| 22 | RELOCATION OF EXISTING GUARD RAIL | M. | 248.00 | 194.95 | 48,347.60 | 1.2064 | 235.19 | 235.00 | 58,280.00 |
| 23 | GUIDE POST | EACH | 80.00 | 575.11 | 46,009.05 | 1.2064 | 693.82 | 691.00 | 55,280.00 |
| 24 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET | EACH | 31.00 | 17,985.13 | 557,539.03 | 1.2064 | 21,697.26 | 21,697.00 | 672,607.00 |
| 25 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 360.00 | 318.90 | 114,804.00 | 1.2064 | 384.72 | 384.00 | 138,240.00 |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | กำหนดราคา กลางต่อหน่วย | ราคากลาง |
|-----|--|-------|-----------|----------------|---------------|--------|-------------------|---------------------------|---------------|
| 26 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 1,220.00 | 318.90 | 389,058.00 | 1.2064 | 384.72 | 384.00 | 468,480.00 |
| 27 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 10,968.66 | 10,968.66 | 1.2064 | 13,232.59 | 13,158.00 | 13,158.00 |
| | | | | ต้นทุนงานทาง | 48,685,103.02 | | | | |
| | | | | ต้นทุนงานสะพาน | 1,522,731.86 | | | | |
| | | | | ต้นทุนงานรวม | 50,207,834.87 | | | | 60,000,000.00 |

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- 3 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| |
|---------------|
| 48,685,103.02 |
| 1.2064 |
| 1.1814 |

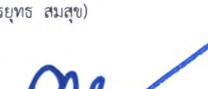
วงเงินราคากลาง 60,000,000.00 บาท. (หกสิบล้านบาทถ้วน)

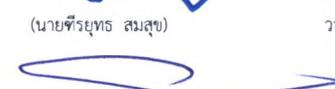
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายเจลิมพล ทวีสุข) ว.พ.ท.9 รักษาการในตำแหน่ง ร.ส.ท.ล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายเจลิมพล ทวีสุข) ว.พ.ท.9

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสิริยุทธ สมสุข) ว.พ.ท.9 รักษาการในตำแหน่ง ว.พ.ท.9

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสิริยุทธ สมสุข) ว.พ.ท.9

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุกษชัย กิตกัณ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

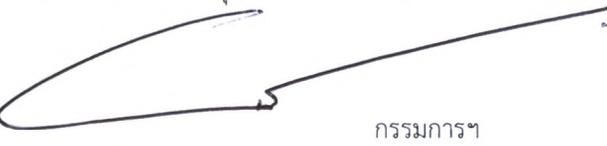
- ๒ เรียน ประธานคณะกรรมการ, คุณพิมพ์ประพันธ์
- เห็นชอบตามเสนอ ๓
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต โลทกิจ)
ผ.ส.ท.ล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร
ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแซง
ระหว่าง กม.6+900 - กม.10+600

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

| | | |
|----------|--|--|
| (ลงชื่อ) |  | ประธานกรรมการฯ ว.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.9.2 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ ว.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ ว.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ ว.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน |

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแซง

ระหว่าง กม.6+900 - กม.10+600

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ต้นทุน | | ราคาประเมิน | | ราคากลาง | | งบประมาณ | | หมายเหตุ | |
|-------|---|-------|-----------|-----------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | | |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 40,500.00 | 3.76 | 152,280.00 | 4.50 | 182,250.00 | 4.00 | 162,000.00 | 4.00 | 162,000.00 | | |
| 2 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 7,810.00 | 47.13 | 368,085.30 | 56.90 | 444,389.00 | 56.00 | 437,360.00 | 56.00 | 437,360.00 | | |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 300.00 | 51.84 | 15,552.00 | 62.50 | 18,750.00 | 62.00 | 18,600.00 | 62.00 | 18,600.00 | | |
| 4 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 100.00 | 51.84 | 5,184.30 | 62.50 | 6,250.00 | 62.00 | 6,200.00 | 62.00 | 6,200.00 | | |
| 5 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 8,940.00 | 187.47 | 1,675,981.80 | 226.16 | 2,021,870.40 | 215.00 | 1,922,100.00 | 212.00 | 1,895,280.00 | | |
| 6 | SELECTED MATERIAL 'A' | CU.M. | 3,820.00 | 292.49 | 1,117,311.80 | 352.86 | 1,347,925.20 | 329.00 | 1,256,780.00 | 324.00 | 1,237,680.00 | | |
| 7 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 3,250.00 | 332.49 | 1,080,592.50 | 401.12 | 1,303,640.00 | 385.00 | 1,251,250.00 | 373.00 | 1,212,250.00 | | |
| 8 | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 2,640.00 | 753.50 | 1,989,240.00 | 909.02 | 2,399,812.80 | 880.00 | 2,323,200.00 | 881.00 | 2,325,840.00 | | |
| 9 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (พื้นทางดินซีเมนต์) | SQ.M. | 28,650.00 | 92.28 | 2,643,866.50 | 111.33 | 3,189,604.50 | 110.00 | 3,151,500.00 | 111.00 | 3,180,150.00 | | |
| 10 | PRIME COAT | SQ.M. | 39,680.00 | 33.82 | 1,341,977.60 | 40.80 | 1,618,944.00 | 40.00 | 1,587,200.00 | 40.00 | 1,587,200.00 | | |
| 11 | TACK COAT | SQ.M. | 44,950.00 | 13.45 | 604,577.50 | 16.23 | 729,538.50 | 16.00 | 719,200.00 | 16.00 | 719,200.00 | | |
| 12 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 39,680.00 | 409.99 | 16,268,323.65 | 494.61 | 19,626,124.80 | 494.00 | 19,601,920.00 | 495.00 | 19,641,600.00 | | |
| 13 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 44,950.00 | 411.21 | 18,484,055.16 | 496.09 | 22,299,245.50 | 495.00 | 22,250,250.00 | 496.00 | 22,295,200.00 | | |
| 14 | WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.9+013.35 FROM 8 M. TO 12 M. | M. | 46.00 | 24,327.42 | 1,119,061.49 | 28,740.42 | 1,322,059.32 | 28,740.00 | 1,322,040.00 | 28,906.00 | 1,329,676.00 | | |
| 15 | DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M. | M. | 216.00 | 1,868.84 | 403,670.37 | 2,207.85 | 476,895.60 | 2,207.00 | 476,712.00 | 2,208.00 | 476,928.00 | | |
| 16 | BRIDGE APPROACH SLAB | SQ.M. | 240.00 | 2,233.44 | 536,025.49 | 2,694.42 | 646,660.80 | 2,688.00 | 645,120.00 | 2,639.00 | 633,360.00 | | |
| 17 | R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 120.00 | 1,298.40 | 155,808.50 | 1,566.39 | 187,966.80 | 1,566.00 | 187,920.00 | 1,536.00 | 184,320.00 | | |
| 18 | R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 10.00 | 2,060.11 | 20,601.06 | 2,485.31 | 24,853.10 | 2,485.00 | 24,850.00 | 2,588.00 | 25,880.00 | | |
| 19 | R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 30.00 | 3,472.30 | 104,169.12 | 4,188.99 | 125,669.70 | 4,188.00 | 125,640.00 | 3,733.00 | 111,990.00 | | |
| 20 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 800.00 | 1,106.27 | 885,013.53 | 1,334.60 | 1,067,680.00 | 1,300.00 | 1,040,000.00 | 1,290.00 | 1,032,000.00 | | |
| 21 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) | CU.M. | 19.00 | 3,670.05 | 69,730.88 | 4,427.54 | 84,123.26 | 4,427.00 | 84,113.00 | 4,263.00 | 80,997.00 | | |
| 22 | RELOCATION OF EXISTING GUARD RAIL | M. | 248.00 | 194.95 | 48,347.60 | 235.19 | 58,327.12 | 235.00 | 58,280.00 | 235.00 | 58,280.00 | | |
| 23 | GUIDE POST | EACH | 80.00 | 575.11 | 46,009.05 | 693.82 | 55,505.60 | 691.00 | 55,280.00 | 687.00 | 54,960.00 | | |
| 24 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET | EACH | 31.00 | 17,985.13 | 557,539.03 | 21,697.26 | 672,615.06 | 21,697.00 | 672,607.00 | 21,700.00 | 672,700.00 | | |
| 25 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 360.00 | 318.90 | 114,804.00 | 384.72 | 138,499.20 | 384.00 | 138,240.00 | 384.00 | 138,240.00 | | |
| 26 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 1,220.00 | 318.90 | 389,058.00 | 384.72 | 469,358.40 | 384.00 | 468,480.00 | 384.00 | 468,480.00 | | |
| 27 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION | L.S. | 1.00 | 10,968.66 | 10,968.66 | 13,232.59 | 13,232.59 | 13,158.00 | 13,158.00 | 13,234.00 | 13,234.00 | | |
| TOTAL | | | | | ต้นทุนงานทาง | 48,685,103.02 | | 60,531,791.25 | | 60,000,000.00 | | 59,999,605.00 | |
| | | | | | ต้นทุนงานสะพาน | 1,522,731.86 | | | | | ปรับยอด | 395.00 | |
| | | | | | ต้นทุนรวม | 50,207,834.87 | | | | | เป็นเงิน | 60,000,000.00 | |

| | | | | |
|----------------------------------|---------|---------|------------|--------|
| ค่างานต้นทุน (งานทาง) | 50.0000 | ล้านบาท | FACTOR F = | 1.2066 |
| ค่างานต้นทุน (งานทาง) | 51.0000 | ล้านบาท | FACTOR F = | 1.2059 |
| จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = | 50.2078 | ล้านบาท | FACTOR F = | 1.2064 |
| ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า | 50.0000 | ล้านบาท | FACTOR F = | 1.1815 |
| ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า | 51.0000 | ล้านบาท | FACTOR F = | 1.1812 |
| จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) = | 50.2078 | ล้านบาท | FACTOR F = | 1.1814 |

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแซง
 ระหว่าง กม.6+900 - กม.10+600

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่อบ่ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

| รายการ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท) | ระยะ ขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท) | ค่าตัดเหล็ก (บาท) | รวม | หมายเหตุ |
|--------------------------------|-------|-------------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|-----------|---------------------------------------|
| ดินถมคันทาง | ลบ.ม. | 27.00 | 10 | 38.20 | - | - | 65.20 | |
| ดินคัด (ขนไปทิ้ง) | ลบ.ม. | - | 1 | 11.55 | - | - | 11.55 | |
| วัสดุคัดเลือก 'ก' | ลบ.ม. | 47.00 | 18 | 67.35 | - | - | 114.35 | ต.พังโคน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี (L8) |
| ลูกรังรองพื้นทาง | ลบ.ม. | 72.00 | 18 | 67.35 | - | - | 139.35 | ต.พังโคน อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี (L8) |
| หินคลุก | ลบ.ม. | 264.00 | 210 | 768.60 | - | - | 1,032.60 | ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| หินขนาด 3/4" | ลบ.ม. | 471.00 | 210 | 768.60 | - | - | 1,239.60 | ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| หินขนาด 3/8" | ลบ.ม. | 336.00 | 210 | 768.60 | - | - | 1,104.60 | ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 362.55 | 210 | 768.60 | - | - | 1,131.15 | ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 471.00 | 210 | 768.60 | - | - | 1,239.60 | ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| หินฝุ่น | ลบ.ม. | 320.00 | 210 | 768.60 | - | - | 1,088.60 | ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 150.00 | 12 | 45.49 | - | - | 195.49 | อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี (S14) |
| Asphalt Cement AC(40-50) | ตัน | 37,800.00 | 676 | 1,108.64 | 35.00 | - | 38,943.64 | ศรีราชา ชลบุรี |
| Emulsified Asphalt (EAP) | ตัน | 31,566.67 | 670 | 1,098.80 | 25.00 | - | 32,690.47 | กรุงเทพฯ |
| Emulsified Asphalt (CRS-2) | ตัน | 29,066.67 | 670 | 1,098.80 | 25.00 | - | 30,190.47 | กรุงเทพฯ |
| ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก | ตัน | 2,803.74 | 110 | 180.16 | 50.00 | - | 3,033.90 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กเส้น RB 6 มม. | ตัน | 21,998.72 | 110 | 180.16 | 80.00 | 4,400.00 | 26,658.88 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กเส้น RB 9 มม. | ตัน | 21,210.65 | 110 | 180.16 | 80.00 | 4,400.00 | 25,870.81 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กเส้น RB 12 มม. | ตัน | 21,678.13 | 110 | 180.16 | 80.00 | 3,600.00 | 25,538.29 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กเส้น DB 12 มม. | ตัน | 20,573.18 | 110 | 180.16 | 80.00 | 3,600.00 | 24,433.34 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กเส้น DB 16 มม. | ตัน | 20,293.93 | 110 | 180.16 | 80.00 | 3,600.00 | 24,154.09 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กเส้น DB 20 มม. | ตัน | 20,356.92 | 110 | 180.16 | 80.00 | 3,100.00 | 23,717.08 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กเส้น DB 25 มม. | ตัน | 20,338.32 | 110 | 180.16 | 80.00 | 3,100.00 | 23,698.48 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม | ตัน | 20,390.58 | 110 | 180.16 | 80.00 | 3,100.00 | 23,750.74 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กฉาก ขนาด 40 x 40 x 4 มม. | ท่อน | 375.10 | 110 | 180.16 | - | - | 555.26 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กฉาก ขนาด 50 x 50 x 4 มม. | ท่อน | 420.62 | 110 | 180.16 | - | - | 600.78 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กฉาก ขนาด 50 x 50 x 6 มม. | ท่อน | 615.30 | 110 | 180.16 | - | - | 795.46 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| R.C.P. Dia. 0.60 ม. | ท่อน | 700.00 | 120 | ดูรายละเอียดการคำนวณ | | | | class 2 (P3) |
| R.C.P. Dia. 0.80 ม. | ท่อน | 1,300.00 | 120 | ดูรายละเอียดการคำนวณ | | | | class 2 (P3) |
| R.C.P. Dia. 1.00 ม. | ท่อน | 2,400.00 | 120 | ดูรายละเอียดการคำนวณ | | | | class 2 (P3) |
| ตะปู | กก. | 39.26 | 110 | - | - | - | 39.26 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| ลวดผูกเหล็ก | กก. | 33.10 | 110 | - | - | - | 33.10 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| ไม้กระบอก | ลบ.ฟ. | 560.21 | 110 | - | - | - | 560.21 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| ไม้คร่าว | ลบ.ฟ. | 573.87 | 110 | - | - | - | 573.87 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |

| | | |
|---------------|-------|-----------|
| ระยะทาง L/4 = | 1.00 | กม. |
| | 8.25 | บาท/ตัน |
| | 11.55 | บาท/ลบ.ม. |

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแซง

ระหว่าง กม.6+900 - กม.10+600

| Class of Concrete | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| กำลังอัด (Cube) | >50 Mpa | 46-50 Mpa | 41-45 Mpa | 30-40 Mpa | <30 Mpa | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 |
| ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 3,033.90 | 1,592.80 | 1,433.52 | 1,274.24 | 1,114.96 | 955.68 | 700.83 | 1,592.80 |
| ทราย = 1.20 x 195.49 | 85.86 | 91.72 | 97.59 | 103.45 | 109.32 | 92.19 | 175.71 |
| หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 1,239.60 | 943.71 | 943.71 | 943.71 | 943.71 | 943.71 | 1,201.73 | - |
| รวมค่าวัสดุ | 2,622.36 | 2,468.95 | 2,315.53 | 2,162.12 | 2,008.70 | 1,994.75 | 1,768.50 |
| ค่าแรงผสมเท | 498.00 | 498.00 | 498.00 | 436.00 | 436.00 | 398.00 | 114.00 |
| รวม | 3,120.36 | 2,966.95 | 2,813.53 | 2,598.12 | 2,444.70 | 2,392.75 | 1,882.50 |
| USED | 3,120.00 | 2,966.00 | 2,813.00 | 2,598.00 | 2,444.00 | 2,392.00 | 1,882.00 |

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ข้อมูลไม้แบบ

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแซง

ระหว่าง กม.6+900 - กม.10+600

| | ราคาน้ำมันดีเซล | 33.50 | บาท/ลิตร | | | |
|---|-----------------|--------|----------|--------|-----------|--|
| <u>ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป</u> = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | | | |
| ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ. | @ | 560.21 | = | 560.21 | บาท/ตร.ม. | |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 573.87 | = | 172.16 | บาท/ตร.ม. | |
| ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ตัน (ขนาด กว 4"x4.00 ม.) | @ | 50.00 | = | 15.00 | บาท/ตร.ม. | |
| ตะปู 0.25 กก. | @ | 39.26 | = | 9.82 | บาท/ตร.ม. | |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25% | | | = | 189.30 | บาท/ตร.ม. | |
| ค่าแรง | | | = | 115.00 | บาท/ตร.ม. | |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 5.00 | บาท/ตร.ม. | |
| รวม | | | = | 309.30 | บาท/ตร.ม. | |
| <u>ไม้แบบอย่างง่าย</u> = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | | | |
| รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) | | | | | | |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20% | | | = | 151.44 | บาท/ตร.ม. | |
| ค่าแรง | | | = | 115.00 | บาท/ตร.ม. | |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 5.00 | บาท/ตร.ม. | |
| รวม | | | = | 271.44 | บาท/ตร.ม. | |
| <u>ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม</u> = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | | | |
| ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ. | @ | 560.21 | = | 560.21 | บาท/ตร.ม. | |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. | | | = | 50.00 | บาท/ตร.ม. | |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 573.87 | = | 172.16 | บาท/ตร.ม. | |
| ตะปู 0.25 กก. | @ | 39.26 | = | 9.82 | บาท/ตร.ม. | |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 5.00 | บาท/ตร.ม. | |
| รวม | | | | 797.19 | บาท/ตร.ม. | |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35% | | | = | 279.00 | บาท/ตร.ม. | |
| ค่าแรง | | | = | 115.00 | บาท/ตร.ม. | |
| รวม | | | = | 394.00 | บาท/ตร.ม. | |
| <u>ทรายหยาบชนิดอัดแน่น</u> | | | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก | | | = | 150.00 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 12 กม. | | | = | 45.49 | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | | | = | 195.49 | บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x45.49 | | | = | 273.69 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment) | | | = | 35.47 | บาท/ลบ.ม. | |
| รวมต้นทุน | | | = | 309.15 | บาท/ลบ.ม. | |

รายละเอียดการประเมิน

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแซง

ระหว่าง กม.6+900 - กม.10+600

| | พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ยม ปตท. | 33.50 | บาท/ลิตร | | (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) |
|----------|---|----------------|----------|---|---------------------------------------|
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | | | | |
| | ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | | | = | 3.76 บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | | = | 3.76 บาท/ตร.ม. |
| | หมายเหตุ | | | | |
| | งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น | | | | |
| | งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | | | | |
| | งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | | | | |
| 2 | EARTH EXCAVATION | | | | |
| | ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ขุดตัด) | | = | 22.03 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ตัก) | | = | 8.53 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าขนไปทิ้ง | 1 กม. | | = | 11.55 บาท/ลบ.ม. |
| | รวม | =8.53+11.55 | | = | 20.08 บาท/ลบ.ม. |
| | ส่วนขยายตัว = 1.25 | =20.08x1.25 | | = | 25.10 บาท/ลบ.ม. |
| | รวมต้นทุน | =22.03+25.1 | | = | 47.13 บาท/ลบ.ม. |
| | หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25 | | | | |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | | | | |
| | คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH | | | | |
| | เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% | | | | |
| | ค่างานต้นทุน = | = 47.13x 1.10 | | = | 51.84 บาท/ลบ.ม. |
| 4 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | | | | |
| | คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH | | | | |
| | เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% | | | | |
| | ค่างานต้นทุน = | = 47.13x 1.10 | | = | 51.84 บาท/ลบ.ม. |
| 5 | EARTH EMBANKMENT | | | | |
| | ราคาวัสดุที่แหล่ง | | | = | 27.00 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าขนส่ง | 10 กม. | | = | 38.20 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ขุดขน) | | = | 22.41 บาท/ลบ.ม. |
| | รวม | =27+38.2+22.41 | | = | 87.61 บาท/ลบ.ม. |
| | ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 | =87.61x1.60 | | = | 140.18 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (บดทับ) | | = | 47.29 บาท/ลบ.ม. |
| | รวมต้นทุน | =140.18+47.29 | | = | 187.47 บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดการประเมิน

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแซง

ระหว่าง กม.6+900 - กม.10+600

| พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ยม ปตท. | 33.50 | บาท/ลิตร | | (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) |
|---|-------------------|------------------|------------|---------------------------------------|
| 6 SELECTED MATERIAL 'A' | | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | = | 47.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 18 กม. | = | 67.35 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ขุดขน) | = | 32.99 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | =47+67.35+32.99 | = | 147.34 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 | =1.60x147.34 | = | 235.74 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (บดทับ) | = | 56.75 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | =235.744+56.75 | = | 292.49 | บาท/ลบ.ม. |
| 7 SOIL AGGREGATE SUBBASE | | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | = | 72.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 18 กม. | = | 67.35 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ขุดขน) | = | 32.99 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | =72+67.35+32.99 | = | 172.34 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 | =172.34x1.60 | = | 275.74 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (บดทับ) | = | 56.75 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | =275.74+56.75 | = | 332.49 | บาท/ลบ.ม. |
| 8 SOIL CEMENT BASE | | | | |
| <u>ลูกรัง</u> | | | | |
| ราคาที่แหล่ง | | = | 72.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ขุดขน) | = | 32.99 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 18 กม. | = | 67.35 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | =72+67.35+32.99 | = | 172.34 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 | =172.34x1.60 | = | 275.74 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุนลูกรัง | | = | 275.74 | บาท/ลบ.ม. |
| <u>ซีเมนต์</u> | | | | |
| ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | | = | 3,033.90 | บาท/ตัน |
| ค่าซีเมนต์ 5.4% = 108 กก. | @ | 3.033900 | = | 327.66 |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ค่าผสม) | = | 44.96 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ค่าบ่ม) | = | 48.39 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ค่าบดทับ) | = | 56.75 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุนซีเมนต์ | | = | 477.76 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน Soil Cement | = 275.74 + 477.76 | = | 753.50 | บาท/ลบ.ม. |
| 9 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (พื้นทางดินซีเมนต์) | | | | |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา | | = | 36.53 | บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุด | | = | 2.241 | ตัน/ลบ.ม. |
| ราคาขาย + ค่าขนส่ง | | = | 38,943.640 | บาท/ตัน |
| ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้ำหนัก | 4.10% | =0.041x2.241x0.2 | = | 0.0184 |
| ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง | | = | 3,033.90 | บาท/ตัน |
| ราคาต้นทุน | | = | 92.28 | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดการประเมิน

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแซง

ระหว่าง กม.6+900 - กม.10+600

| พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. | 33.50 | บาท/ลิตร | (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) | |
|--|-------------|------------|---------------------------------------|-----------|
| 10 PRIME COAT | | | | |
| ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | | | = 32,690.47 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร | | | = 26.15 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | | | = 7.67 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน | =26.15+7.67 | | = 33.82 | บาท/ตร.ม. |
| 11 TACK COAT | | | | |
| ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | | | = 30,190.47 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร | | | = 6.04 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | | | = 7.41 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน | =6.04+7.41 | | = 13.45 | บาท/ตร.ม. |
| 12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK. (ON PRIME COAT) | | | | |
| ค่ายาง 0.052 ตัน@ | 38,943.64 | บาท/ตัน | = 2,025.06 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ | 1,131.15 | บาท/ลบ.ม | = 837.05 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | = 415.56 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) | | กม. | = 8.25 | บาท/ตัน |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat | | | = 15.52 | บาท/ตร.ม |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา | | 5.00 ซม. = | | |
| 15.52 x1.00x8.33 | | | = 129.28 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 3,415.20 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | | = 409.99 | บาท/ตร.ม |
| ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม. | | | = 8,199.76 | บาท/ลบ.ม. |
| 13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK. (ON TACK COAT) | | | | |
| ค่ายาง 0.053 ตัน@ | 38,943.64 | บาท/ตัน | = 2,064.01 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ | 1131.15 | บาท/ลบ.ม | = 837.05 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | = 415.56 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) | | 1 กม. | = 8.25 | บาท/ตัน |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat | | | = 12.07 | บาท/ตร.ม |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา | | 5.00 ซม. = | | |
| 12.07 x1.00x8.33 | | | = 100.54 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 3,425.41 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | | = 411.21 | บาท/ตร.ม |
| ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม. | | | = 8,224.27 | บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดการประเมิน

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแซง

ระหว่าง กม.6+900 - กม.10+600

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

16 BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง 10 ม. ความยาว 12 ม. พื้นที่ 120 ตร.ม./ข้าง

| | | | | | |
|--|---|----------|---|------------|----------|
| งานดินชุด @ 77.835 ลบ.ม. | @ | 22.03 | = | 1,714.71 | บาท |
| ทรายปรับระดับ @ 33.855 ลบ.ม. | @ | 309.15 | = | 10,466.39 | บาท |
| หินคลุก @ 1.08 ลบ.ม. | @ | 1,032.60 | = | 1,115.21 | บาท |
| คอนกรีต 350 Ksc. @ 36.9 ลบ.ม. | @ | 2,598.00 | = | 95,866.20 | บาท |
| เหล็กเสริม DB12 มม. @ 1,306.497 กก. | @ | 24.43 | = | 31,922.09 | บาท |
| เหล็กเสริม DB16 มม. @ 764.730 กก. | @ | 24.15 | = | 18,471.36 | บาท |
| เหล็กเสริม DB25 มม. @ 3,989.011 กก. | @ | 23.70 | = | 94,533.50 | บาท |
| เหล็กเสริม RB25 มม. @ 60.107 กก. | @ | 23.76 | = | 1,428.15 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก @ 153.009 กก. | @ | 33.10 | = | 5,064.60 | บาท |
| ไม้แบบ (2) 16.875 ตร.ม. | @ | 271.44 | = | 4,580.55 | บาท |
| PVC Pipe dai. 0.10 ม. @ 1.50 ม. 8 ท่อน | @ | 356.25 | = | 2,850.00 | บาท |
| Asphalt Surface 50 มม. Thk. @ 6.00 ลบ.ม. | @ | - | = | - | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 268,012.74 | บาท |
| คิดค่างานเป็น ตร.ม. | | | = | 2,233.44 | บาท/ตร.ม |

17-19 REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

| Pipe Diameter (ม.) | ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท) | ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N | | | | ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.) | ค่าชุด ดิน | รวมต้นทุน (บาท/ม.) |
|--------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|------------|--------------------|
| | | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.) | จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว | รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน) | | | |
| | | | | | | | | |
| 0.60 | 700.00 | 120 | 313.78 | 24.00 | 182.46 | 345.00 | 70.94 | 1,298.40 |
| 0.80 | 1,300.00 | 120 | 313.78 | 18.00 | 243.29 | 421.00 | 95.82 | 2,060.11 |
| 1.00 | 2,400.00 | 120 | 313.78 | 10.00 | 437.91 | 510.00 | 124.39 | 3,472.30 |

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

33.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

20 CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

| | | | | | |
|---------------------------------|---|----------|---|----------|-----|
| คอนกรีต 25 Mpa 0.60 ลบ.ม. | @ | 2,444.00 | = | 1,466.40 | บาท |
| เหล็กเสริม 6 มม. 10.87 กก. | @ | 26.66 | = | 289.78 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.27 กก. | @ | 33.10 | = | 8.94 | บาท |
| ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม. | @ | 271.44 | = | 271.44 | บาท |
| หิน FILTER 0.09 ลบ.ม. | @ | 250.00 | = | 22.50 | บาท |
| JOINT FILLER 0.18 ลิตร | @ | 40.00 | = | 7.20 | บาท |
| ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง | | | = | 20.00 | บาท |
| EDGE BEAM และงานอื่นๆ | | | = | 4,551.34 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 6,637.60 | บาท |
| ค่างานต้นทุน/(6) | | | = | 1,106.27 | บาท |

รายละเอียดการประเมิน

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแซง

ระหว่าง กม.6+900 - กม.10+600

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

33.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

21 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ช้าง

| | | | | | |
|--------------------------------------|---|----------|---|----------|-----------|
| คอนกรีต 18 Mpa (184 KSC.) 2.25 ลบ.ม. | @ | 2,444.00 | = | 5,499.00 | บาท |
| เหล็กเสริม 34.000 กก. | @ | 26.66 | = | 906.40 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.86 กก. | @ | 33.10 | = | 28.47 | บาท |
| ไม้แบบ 5.29 ตร.ม. | @ | 309.30 | = | 1,636.20 | บาท |
| ขุดดิน 3.50 ลบ.ม. | @ | 47.13 | = | 164.96 | บาท |
| MORTAR 0.012 ลบ.ม. | @ | 1,882.00 | = | 22.58 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 8,257.60 | บาท |
| ค่างานต้นทุน/2.25 | | | = | 3,670.05 | บาท/ลบ.ม. |

22 RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 2.5 MM. ; CLASS "II", TYPE "II"

ลักษณะงานที่ติดตั้งบริเวณทางโค้ง คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

| | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-----------|----------|---|------------------------------|
| STEEL W-BEAM ยาว 4.00 ม. | 0 | แผ่น @ | 2,850.00 | = | 0 บาท |
| END BEAM | 0 | แผ่น @ | 1,140.00 | = | 0 บาท |
| SPLICE PLATE (W / ANGLE) | 0 | แผ่น @ | 1,050.00 | = | 0 บาท |
| SPLICE PLATE (STRAIGHT) | | แผ่น @ | 1,050.00 | = | 0 บาท |
| STEEL POST Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม | 0 | ต้น @ | 1,150.00 | = | 0 บาท |
| แท่นคอนกรีต | | แท่น @ | 375.00 | = | 0 บาท |
| BOLT & NUT Ø16 มม.ยาว 15 CM. | 33 | ชุด @ | 50.00 | = | 1,650.00 1650 บาท |
| BOLT & NUT Ø16 มม.ยาว 3 CM. | 264 | ชุด @ | 39.00 | = | 10,296.00 10296 บาท |
| ค่าร้อยถอนเสาเดิม | 33 | หลุม @ | 30.00 | = | 990.00 990 บาท |
| ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ | 33 | หลุม @ | 30.00 | = | 990.00 990 บาท |
| ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ | 128 | ม. @ | 48.00 | = | 6,144.00 6144 บาท |
| MORTAR | 33 | ต้น @ | 113.00 | = | 3,729.00 3729 บาท |
| ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสา | 33 | ต้น @ | 35.00 | = | 1,155.00 1155 บาท |
| (High Intensity Grade) | | | | | บาท |
| ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) | 0 | ม. @ | 11.00 | = | 0 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 24,954.00 24954 บาท/แห่ง(128 |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = | 24954 | x 1 / 128 | | = | 194.95 194.95 บาท/ม. |

23 GUIDE POST (DWG.NO.RS-401)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

| | | | | | |
|--------------------------------|---|----------|---|--------|---------|
| คอนกรีต 204 Ksc. 0.04 ลบ.ม. | @ | 2,444.00 | = | 97.76 | บาท |
| เหล็กเสริม 5.60 กก. | @ | 26.66 | = | 149.29 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.14 กก. | @ | 33.10 | = | 4.63 | บาท |
| ไม้แบบ (2) 0.82 ตร.ม. | @ | 271.44 | = | 222.58 | บาท |
| ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม. | @ | 309.15 | = | 9.27 | บาท |
| MORTAR 0.007 ลบ.ม. | @ | 1,882.00 | = | 13.17 | บาท |
| ทาสี 0.48 ตร.ม. | @ | 80.00 | = | 38.40 | บาท |
| แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น | @ | 10.00 | = | 20.00 | บาท |
| ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง | @ | 20.00 | = | 20.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 575.11 | บาท/ต้น |

รายละเอียดการประเมิน

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแซง

ระหว่าง กม.6+900 - กม.10+600

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

25-26 THERMOPLASTIC PAINT

| REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING | สีเหลือง (YELLOW) | สีขาว (WHITE) |
|---|-------------------|---------------|
| งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) | 257.50 | 257.50 |
| ค่าลูกแก้ว | 24.40 | 24.40 |
| ค่า Primer(การรองพื้น) | 24.00 | 24.00 |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | 13.00 | 13.00 |
| ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา) | | |
| รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.) | 318.90 | 318.90 |

27 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ขุดที่ 4) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี

| | | | | |
|---|----------|--------------|-----------|----------|
| 1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด | 15 ตร.ม. | @' 3,700 บาท | 55,500.00 | บาท/3 ปี |
| 2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. | 50 ม. | @' 155 บาท | 7,750.00 | บาท/3 ปี |
| 3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | 0 ชุด | @' 1615 บาท | - | บาท/3 ปี |
| 4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 0 ชุด | @' 1115 บาท | - | บาท/3 ปี |
| 5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า | 0 ชุด | @' 230 บาท | - | บาท/3 ปี |
| 6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | 0 ชุด | @' 460 บาท | - | บาท/3 ปี |
| 7. Concrete Barrier | 0 ม. | @' 1500 บาท | - | บาท/3 ปี |
| 8. สัญญาณธง | 4 ชุด | @' 100 บาท | 400.00 | บาท/3 ปี |
| 9. ไฟกระพริบ | 2 ดวง | @' 1538 บาท | 3,076.00 | บาท/3 ปี |
| 10. สีตีเส้น Cool Paint | 0 ตร.ม. | @' 92 บาท | - | บาท/3 ปี |
| รวมทั้งสิ้น | | | 66,726.00 | บาท/3 ปี |
| เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ) | | | | |
| รวมทั้งสิ้น | | | 66,726.00 | บาท/3 ปี |
| ใช้จำนวน 4 ชุด ค่างานต้นทุน ไม่คิดอายุการใช้งาน | | | | บาท |
| ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน | | | 60.94 | บาท/วัน |
| ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน | 180 วัน | | 10,968.66 | บาท |

รายละเอียดการประเมิน

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนควบคุม 0101 ตอน เขมราฐ - ปากแซง

ระหว่าง กม.6+900 - กม.10+600

พื้นที่ฝนตกปกติ,ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

14. WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.9+013.35 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.

| | | | | | |
|------------------|---|----------|-----------------------|---|----------|
| ความยาวสะพาน | = | 46.00 ม. | ความกว้างสะพาน (เดิม) | = | 8.00 ม. |
| ขอบทางเข้าข้างละ | = | 0.50 ม. | ความกว้างสะพาน (ใหม่) | = | 12.00 ม. |
| ขยายข้างละ | = | 2.00 ม. | | | |

| | | | | | |
|------------------------------|--------------|---------|-----------|---|------------------|
| Plank Girder (Span 9.00 m.) | 16.00 | คาน @ | 21,013.42 | = | 336,214.71 บาท |
| Plank Girder (Span 10.00 m.) | 4.00 | คาน @ | 29,040.06 | = | 116,160.25 บาท |
| คอนกรีต CLASS D 357 Ksc | 89.08 | ลบ.ม. @ | 2,598.00 | = | 231,422.05 บาท |
| เหล็กเสริม | 6,113.52 | กก. @ | 23.75 | = | 145,200.51 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 122.27 | กก. @ | 33.10 | = | 4,047.15 บาท |
| ไม้แบบ (3) | 501.81 | ตร.ม. @ | 394.00 | = | 197,712.82 บาท |
| BEARING PAD | 40.00 | ม. @ | 1,250.00 | = | 50,000.00 บาท |
| JOINT FILLER | - | ตร.ม. @ | 200.00 | = | - บาท |
| JOINT SEALER | - | ลิตร @ | 45.00 | = | - บาท |
| นั่งร้านปั้นจั่น | - | LS. @ | 30,000.00 | = | - บาท |
| ค่าตอกเสาเข็ม | - | ต้น @ | - | = | - บาท |
| ขนส่งเครื่องมือ | - | LS. @ | - | = | - บาท |
| ค่าเจาะสำรวจ | 1.00 | LS. @ | 10,000.00 | = | 10,000.00 บาท |
| ทุบคอนกรีตสะพานเดิม | 28.30 | ลบ.ม. @ | 1,000.00 | = | 28,304.00 บาท |
| สะพานเบี่ยง | - | ม. @ | - | = | - บาท |
| ทางเบี่ยง | - | ม. @ | - | = | - บาท |
| ท่อทางเบี่ยง | - | ม. @ | - | = | - บาท |
| | | | รวม | = | 1,119,061.49 บาท |
| ค่างานต้นทุน | 1,119,061.49 | / | 46.00 | = | 24,327.42 บาท/ม. |

15. DRIVEN PILE (P.C.), 0.40 M. x 0.40 M.

| | | | | | | |
|----------------------------------|------|------|---|----------|---|------------------------|
| ค่าเสาเข็ม | 1.00 | ม. | @ | 1,541.94 | = | 1,541.94 บาท/ม. |
| ค่าตอกเสาเข็ม + ค่าตัดหัวเสาเข็ม | 1.00 | ตัน | @ | 961.43 | = | 961.43 บาท/ตัน |
| ค่าขนย้ายเครื่องมือ | 1.00 | เหมา | @ | 1,000.00 | = | 1,000.00 บาท |
| ความยาวเสาเข็ม | 6.00 | ม. | | | | |
| ค่าตอกเสาเข็ม + ค่าตัดหัวเสาเข็ม | | | | | = | 326.90 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | <u>1,868.84</u> บาท/ม. |

24. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน

31

ต้น

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน |
|--|-------|-------|--------------|-----------|
| 1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930 | ต้น | 1 | 2,186.00 | 2,186.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990 | โคม | 1 | 2,396.00 | 2,396.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1 | 112.05 | 112.05 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่) | ฐาน | 1 | 3,500.00 | 3,500.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NY 3 x 10 mm. ² | | | | |
| - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา + 2 เมตร (ระยะขึ้นเสาสั่งปลั๊กอีเกิ้ล) (ใช้ของใหม่) | ม. | 39 | 170.72 | 6,658.08 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาสั่งดวงโคม ใช้ 1 เส้น) (ใช้ของใหม่) | ม. | 10 | 46.08 | 460.80 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. ² (THW) | ม. | 10 | 9.12 | 91.20 |
| - (สายไฟฟ้าเดินในเสาสั่งดวงโคม ใช้ 1 เส้น เทปเป็นสายกราวด์) (ใช้ของใหม่) | | | | |
| 1.1.8 ขูดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) | ม. | 35 | 38.00 | 1,330.00 |
| 1.1.9 Ground Rod Copper clad steel Dia. 5/8" 2.4 M. | ชุด | 1 | 726.00 | 726.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | 17,460.13 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS. 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง | ชุด | 1 | 15,694.00 | 15,694.00 |
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) | ม. | 2 | 300.00 | 600.00 |
| 1.2.3 Ground Rod Copper Clad Steel Dia. 5/8"x2.4 M. | ชุด | 1 | 745.00 | 745.00 |
| 1.2.4 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อลอด | ม. | 0 | 300.00 | - |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง | | | | 17,039.00 |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | 549.65 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) + (ค่าขนย้ายออกและเข้า) | ต้น | 1 | 525.00 | 525.00 |
| 1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง | หลอด | - | 880.00 | - |
| ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) | | | | 17,985.13 |