

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ณ ห้องประชุมละเมียน อัมพะคีรี

วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ผู้มาประชุม

| | | |
|-----------------------------|---------------------|----------------------------|
| ๑. นายบัณฑิต รักษาดี | รส.ทล.๕ | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง |
| ๒. นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว | วผ.ทล.๕ | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| ๓. นายทันการณห์ เหมพิสุทธิ์ | วว.ทล.๕ | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| ๔. นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน | วบ.ทล.๕ | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| ๕. นายศรัณย์ ชุ่มกลัด | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการกำหนดราคากลาง |

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๙๐๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ไร่อ้อย – อุดรดิตต์ ระหว่าง กม.๒๒๗+๘๓๘ – กม.๒๓๐+๒๓๕ (LT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑ วงเงินงบประมาณ ๒๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท ตามรายละเอียดและแบบที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ กำหนด

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา


- ผู้คำนวณราคากลางได้เสนอราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ไร่อ้อย – อุดรดิตต์ ระหว่าง กม.๒๒๗+๘๓๘ – กม.๒๓๐+๒๓๕ (LT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑ วงเงินงบประมาณ ๒๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งได้คำนวณราคากลางเป็นไปตามหลักเกณฑ์ แนวทาง วิธีปฏิบัติที่ทางราชการกำหนด และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานทาง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ฉบับ ตุลาคม ๒๕๖๐, ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค. ๐๔๓๓.๒/ว๔๙๙ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่ และตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค. ๐๔๓๓.๒/ว๑๓๕ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การปรับปรุงบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง


/- คณะกรรมการ...


- คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๒
ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตถ์ ระหว่าง กม.๒๒๗+๘๓๘ - กม.๒๓๐+๒๓๕ (LT.) ได้ราคากลางงานก่อสร้างที่เหมาะสม
ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้


มติที่ประชุม เห็นชอบ


เลิกประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.


.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายบัณฑิต รักษาดี) รส.ทล.๕


.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายเสกสรรค์ ครุทบึงพร้าว) วผ.ทล.๕


.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายทันการณ เหมพิสุทธิ์) วว.ทล.๕


.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน) วบ.ทล.๕


.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายศรัณย์ ชุ่มกลัด) นายช่างโยธาชำนาญงาน



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๙๐๑ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทาง
ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตถ์ ระหว่าง กม.๒๒๗+๘๓๘ -
กม.๒๓๐+๒๓๕ (L.T.) วงเงินงบประมาณ ๒๘,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบแปดล้านห้าแสนบาทถ้วน)
สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ
กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคา
กลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด
ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

| | | | |
|----------------|--------------|---------------------|------------------|
| ๑. นายบัณฑิต | รักษาดี | รส.ทล.๕ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ | ครูชบึงพร้าว | วผ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๓. นายทันการณ | เหมพิสุทธิ | วว.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๔. นายจักรพงษ์ | ธรรมทินโน | วบ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๕. นายศรีณย์ | ชุ่มกลัด | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายบัณฑิต รักษาดี)

รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

| | | | |
|--|---------------------|----------------------------|---------------------------------|
| 1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 | | | |
| รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ | | | |
| ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0402 ตอน ไร่ฮ้อย - อุดรดิตถ์ | | | |
| ระหว่าง กม. 227+838 - กม.230+235 (LT.) | | | |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | | แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 28,500,000.00 | บาท | |
| 3. ลักษณะงาน | | | |
| โดยสังเขป ทำการปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING | | | |
| ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตชนิด 40/50 พร้อมตีเส้นจราจรใหม่ | | | |
| 4. ราคากลางคำนวณ | ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗ | เป็นเงิน | 28,489,828.00 บาท |
| 5. บัญชีประมาณราคากลาง | | | |
| 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | | | |
| 5.2 | | | |
| 5.3 | | | |
| 5.4 | | | |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | |
| 6.1 นายบัณฑิต รักษาดี | รส.ทล.5 | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง | |
| 6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว | วพ.ทล.5 | กรรมการกำหนดราคากลาง | |
| 6.3 นายทันการณห์ เหมพิสุทธิ์ | วว.ทล.5 | กรรมการกำหนดราคากลาง | |
| 6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน | วบ.ทล.5 | กรรมการกำหนดราคากลาง | |
| 6.5 นายศรัณย์ ชุ่มกลัด | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการกำหนดราคากลาง | |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ขอเสนอราคากลางงานก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

① เรียบ ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน
ควบคุม 0402 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตถ์ ระหว่าง กม. 227+838 - กม.230+235
(LT.)

งบประมาณ 28,500,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

| | | | | | |
|---|---|-----------|------------|---------------------|-------------------|
| 1 | งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH | | | | |
| | ปริมาณงาน | 26,084.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 22.10 บาท เป็นเงิน | 576,456.40 บาท |
| 2 | งาน REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | | | | |
| | ปริมาณงาน | 5,216.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 113.10 บาท เป็นเงิน | 589,929.60 บาท |
| 3 | งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 15 CM. DEPTH FOR SUBBASE | | | | |
| | ปริมาณงาน | 26,084.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 95.80 บาท เป็นเงิน | 2,498,847.20 บาท |
| 4 | งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR BASE | | | | |
| | ปริมาณงาน | 26,084.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 97.10 บาท เป็นเงิน | 2,532,756.40 บาท |
| 5 | งาน PRIME COAT (MC-70,EAP) | | | | |
| | ปริมาณงาน | 26,084.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 41.60 บาท เป็นเงิน | 1,085,094.40 บาท |
| 6 | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่) | | | | |
| | ปริมาณงาน | 26,084.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 12.80 บาท เป็นเงิน | 333,875.20 บาท |
| 7 | งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | | | | |
| | ปริมาณงาน | 26,084.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 392.50 บาท เป็นเงิน | 10,237,970.00 บาท |
| 8 | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | | | | |
| | ปริมาณงาน | 26,084.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 393.40 บาท เป็นเงิน | 10,261,445.60 บาท |

9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ปริมาณงาน 899.00 ตร.ม. ๆ ละ 382.00 บาท เป็นเงิน 343,418.00 บาท

10 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

LS. 30,035.20 บาท เป็นเงิน 30,035.20 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 28,489,828.00 บาท

(ยี่สิบแปดล้านสี่แสนแปดหมื่นเก้าพันแปดร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

| | | |
|-------|--|---------------|
| | รศ.ทล.5 | ประธานกรรมการ |
| | วพ.ทล.5 | กรรมการ |
| | วว.ทล.5 | กรรมการ |
| | วบ.ทล.5 | กรรมการ |
| | นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

| | | |
|---|-----------------------|------------------------|
| หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดเดียว | เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % |
| | เงินประกันผลงาน 0 % | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 % |

ที่ สทล.๕.๒/๖๙๗๖ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, คุณสุภาภรณ์, ผอ.ท. อุทงดิษฐ์ กั ๑

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายบัณฑิต รักษาดี)

รศ.ทล.๕ รักษาการแทน ผบ.ทล.๕

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0402 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตถ์ ระหว่าง กม. 227+838 - กม. 230+235 (LT.)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 28,500,000.00 บาท

| ลำดับที่ | | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F _N | ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท) | ค่างานที่กำหนด | |
|----------|---|-----------|-------|--------------|------------------|--------------------------|--|----------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH | 26,084.00 | ตร.ม. | 17.83 | 465,077.72 | 1.2400 | 22.10 | 22.10 | 576,456.40 |
| 2 | งาน REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | 5,216.00 | ลบ.ม. | 91.27 | 476,064.32 | 1.2400 | 113.17 | 113.10 | 589,929.60 |
| 3 | งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 15 CM. DEPTH FOR SUBBASE | 26,084.00 | ตร.ม. | 77.33 | 2,017,075.72 | 1.2400 | 95.88 | 95.80 | 2,498,847.20 |
| 4 | งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR BASE | 26,084.00 | ตร.ม. | 78.32 | 2,042,898.88 | 1.2400 | 97.11 | 97.10 | 2,532,756.40 |
| 5 | งาน PRIME COAT (MC-70,EAP) | 26,084.00 | ตร.ม. | 33.56 | 875,379.04 | 1.2400 | 41.61 | 41.60 | 1,085,094.40 |
| 6 | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่) | 26,084.00 | ตร.ม. | 10.39 | 271,012.76 | 1.2400 | 12.88 | 12.80 | 333,875.20 |
| 7 | งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | 26,084.00 | ตร.ม. | 316.60 | 8,258,194.40 | 1.2400 | 392.58 | 392.50 | 10,237,970.00 |
| 8 | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | 26,084.00 | ตร.ม. | 317.32 | 8,276,974.88 | 1.2400 | 393.47 | 393.40 | 10,261,445.60 |
| 9 | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | 899.00 | ตร.ม. | 308.12 | 276,999.88 | 1.2400 | 382.06 | 382.00 | 343,418.00 |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0402 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตต์ ระหว่าง กม. 227+838 - กม. 230+235 (LT.)
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 28,500,000.00 บาท

| ลำดับที่ | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F _N | ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท) | ค่างานที่กำหนด | |
|---|--|-------|-----------------|------------------|--------------------------|--|----------------|----------------|
| | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) |
| 10 | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | LS. | 24,221.94 | 24,221.94 | 1.2400 | 30,035.21 | 30,035.20 | 30,035.20 |
| ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 | | | รวมค่างานต้นทุน | | | | รวมเป็นเงิน | 28,489,828.00 |

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

| | | |
|--|---|-----------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 22,983,899.5444 |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ | = | - |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | = | 1.2400 |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.2160 |
| (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [(3) ÷ ((1) × (4) + (2) × (5))] | = | 1.0000 |
| (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F _N) = | × | 1.2400 |
| (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F _N) = | = | 1.2160 |

..... รส.ทล.5
(นายบัณฑิต รักษาดี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วพ.ทล.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วว.ทล.5
(นายทันการณ เหมพิสุทธิ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วบ.ทล.5
(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายศรีณย์ ชุ่มกลัด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

| | | | | | | | |
|--------|---------------|--------|--------|----------|---------------|--------|--------|
| งานทาง | 20,000,000.00 | 1.2499 | 1.2400 | งานสะพาน | 20,000,000.00 | 1.2256 | 1.2160 |
| | 30,000,000.00 | 1.217 | | | 25,000,000.00 | 1.2096 | |