



แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

327

โครงการ - รหัส : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สายทาง - หมายเลข : เขตอ - ปลายพระยา

4197

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.11+600 - กม.12+830

เรียน ผศ.ทล. 17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ IV

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4197 ตอน เขตอ - ปลายพระยา ระหว่าง กม.11+600 - กม.12+830 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 37,700,000.00 บาท
ราคาประเมิน 37,645,833.00 บาท /
ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน /

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายคนกฤต ดิจังวิภาต) รศ.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ
(นายอุดร เกื้อเส่ง) วท.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ
(นายกฤษณะ ด้วงคต) วว.ทล.17
รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิพร สัจจารักษ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 37,645,833.00 /บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน /

(สามสิบเจ็ดแสนหกแสนสี่หมื่นห้าพันแปดร้อยสามสิบสามบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายราชศักดิ์ สุทธินิล) IV

ผศ.ทล.17

ลงวันที่ 21 พ.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	4197		
คอน	เขาค้อ - ปลายพระยา		
ระหว่าง	กม.11+600 - กม.12+830		
ปริมาณงาน	1.000	แห่ง	
ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน	
2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา		
3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	37,700,000.00 บาท		
4 ลักษณะงาน โดยสังเขป	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร		
5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	21 พฤศจิกายน 2568	เป็นเงิน	37,645,833.00 บาท
6 บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม		
7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1 นายคมกฤต ดีจิ่งวิภาค	รศ.ทล.17		ประธานกรรมการ
7.2 นายอุคร เกื้อเส้ง	วท.ทล.17		กรรมการ
7.3 นายกฤษณะ ค้วงคต	วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.17		กรรมการ
7.4 นายเมธี สมเศรษฐ์	วบ.ทล.17		กรรมการ
7.5 นายสิทธิพร สัจจารักษ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ		กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินวน

พ.ศ.ทล.๑๗
21 พ.ย. 2567

เรียน ผ.ส.ท.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางานโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4197 ตอนควนชุม 0100 ตอน เขาต่อ - ปายพระยาระหว่าง กม.11+600 - กม.12+830 จำนวน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

21 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 12+471 SIZE 2-(2.10x1.80) M.	EACH	2.00	3,438.27	6,876.54	1.2110	4,250.73	8,501.46	4,250.50	8,501.00
2	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	SQ.M.	23,700.00	3.90	92,430.00	1.2363	4.82	114,234.00	4.75	112,575.00
3	EDGE CUT 5 CM. THICK	M.	1,210.00	9.50	11,495.00	1.2363	11.74	14,205.40	11.50	13,915.00
4	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	6,000.00	48.43	290,580.00	1.2363	59.87	359,220.00	59.75	358,500.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	100.00	53.28	5,328.00	1.2363	65.87	6,587.00	65.75	6,575.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	100.00	53.28	5,328.00	1.2363	65.87	6,587.00	65.75	6,575.00
7	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	7,000.00	191.03	1,337,210.00	1.2363	236.17	1,653,190.00	236.00	1,652,000.00
8	SAND EMBANKMENT	C.U.M.	27.00	803.88	21,704.76	1.2363	993.83	26,833.41	993.75	26,831.25
9	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	540.00	66.21	35,753.40	1.2363	81.85	44,199.00	81.75	44,145.00
10	SELECTED MATERIAL "A"	C.U.M.	3,500.00	250.91	878,185.00	1.2363	310.20	1,085,700.00	310.00	1,085,000.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	3,390.00	258.91	877,704.90	1.2363	320.09	1,085,105.10	320.00	1,084,800.00
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	4,330.00	557.50	2,413,975.00	1.2363	689.23	2,984,365.90	689.00	2,983,370.00
13	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	20,960.00	38.27	802,139.20	1.2363	47.31	991,617.60	47.25	990,360.00
14	TACK COAT	SQ.M.	25,760.00	13.68	352,396.80	1.2363	16.91	435,601.60	16.75	431,480.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	10.00	2,464.25	24,642.50	1.2363	3,046.55	30,465.50	3,046.50	30,465.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,840.00	290.96	6,063,606.40	1.2363	359.71	7,496,356.40	359.50	7,491,980.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	25,540.00	291.12	7,435,204.80	1.2363	359.91	9,192,101.40	359.75	9,188,015.00
18	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 12+471 SIZE 2-(2.10x1.80) M.	M.	12.00	27,196.51	326,358.12	1.2110	32,934.97	395,219.64	32,934.75	395,217.00
19	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	104.00	749.06	77,902.24	1.2363	926.06	96,310.24	926.00	96,304.00
20	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	50.00	2,014.79	100,739.50	1.2363	2,490.88	124,544.00	2,490.75	124,537.50
21	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	35.00	3,578.74	125,255.90	1.2363	4,424.39	154,853.65	4,424.25	154,848.75
22	R.C. U - DITCH TYPE A WITH R.C. COVER	M.	120.00	5,015.34	601,840.80	1.2363	6,200.46	744,055.20	6,200.25	744,030.00
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,200.00	248.33	546,326.00	1.2363	307.01	675,422.00	307.00	675,400.00
24	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	20.00	1,600.58	32,011.60	1.2363	1,978.79	39,575.80	1,978.75	39,575.00
25	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	2,450.00	622.94	1,526,203.00	1.2363	770.14	1,886,843.00	770.00	1,886,500.00
26	CONCRETE SLAB 7 CM THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	SQ.M.	4,180.00	240.98	1,007,296.40	1.2363	297.92	1,245,305.60	297.75	1,244,595.00
27	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	8.00	7,146.60	57,172.80	1.2363	8,835.34	70,682.72	8,835.25	70,682.00
28	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	1,336.00	1,449.45	1,936,465.20	1.2363	1,791.95	2,394,045.20	1,791.75	2,393,778.00
29	งานป้ายจราจรข้างทางขนาดหน้าตัดสูง 1.2 ม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตี-ปะ แต่ไม่ใช้ยกอร์ที่หน้าหลังติดตั้งจะหุ้มแสงด้วยสีขาว, เส้นขอบหรือเครื่องหมายตีค่า (เส้นแสง) (ไม่มีเพิ่ม)	SQ.M.	20.00	4,348.20	86,964.00	1.2363	5,375.67	107,513.40	5,375.50	107,510.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคาทางที่หนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
30	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่น สติคเกอร์ที่หลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายต่างๆ สะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม)	SQ.M	15.00	3,398.20	50,973.00	1.2363	4,201.19	63,017.85	4,201.00	63,015.00
31	STEEL COLUMN SIZE 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.	M.	70.00	471.86	33,030.20	1.2363	583.36	40,835.20	583.25	40,827.50
32	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	4.00	29,010.66	116,042.64	1.2363	35,865.87	143,463.48	35,865.75	143,463.00
33	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	37.00	38,193.99	1,413,177.63	1.2363	47,219.22	1,747,111.14	47,219.00	1,747,103.00
34	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M	950.00	304.73	289,493.50	1.2363	376.73	357,893.50	376.50	357,675.00
35	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายและระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม	P.S.	2.00	-	-	1.0000	238,000.00	476,000.00	238,000.00	476,000.00
36	STEEL GRATING SIZE 0.25 X 0.80 M.	EACH	20.00	200.46	4,009.20	1.2363	247.82	4,956.40	247.75	4,955.00
37	EDGE CUT 10 CM. THICK	M.	1,210.00	19.00	22,990.00	1.2363	23.48	28,410.80	23.25	28,132.50
38	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS AT STA. 12+471 SIZE 2(2.10x1.80) M.	EACH	2.00	35,809.50	71,619.00	1.2110	44,271.28	88,542.56	44,271.25	88,542.50
39	R.C. U - DITCH TYPE D WITH R.C.COVER	M.	360.00	2,761.59	994,172.40	1.2363	3,414.15	1,229,094.00	3,414.00	1,229,040.00
40	ป้ายในยานต่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	1.0000	19,015.06	19,015.06	19,015.00	19,015.00
รวมต้นทุน =				30,074,603.43				37,667,581.21		
										ปรับยอด (ลบ)
										37,645,833.00

จังหวัด กระบี่ ใช้ Factor F ฝนตกทุก 1 ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ค่างานต้นทุน = 30,0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2364
ค่างานต้นทุน = 40,0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2308
จะได้ ค่างานต้นทุน = 30,0746 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2363

ค่างานต้นทุน = 30,0000 ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2111
ค่างานต้นทุน = 35,0000 ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2056
จะได้ ค่างานต้นทุน = 30,0746 ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2110

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสมฤกษ์ คังจิวิภาค) รศ.ท.17

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสุรเกียรติ์ สัจจรักษ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสุรเกียรติ์ สัจจรักษ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสุรเกียรติ์ สัจจรักษ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสุรเกียรติ์ สัจจรักษ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ