

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน หนองกุงใหญ่ - กุดจิก

ระหว่าง กม.94+600 - กม.99+785 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

80,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการหรือ CONCRETE SLAB, PIPE CULVERT ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK และขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม

ทำการก่อสร้างขยายไหล่ทาง พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ได้แก่ วางท่อ R.C.PIPE CULVERT, ต่อความยาว R.C. BOX CULVERT ทำการก่อสร้าง HEADWALL ทำการก่อสร้าง R.C. MANHOLE

CURB AND GUTTER , R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK

ทำการย้ายตำแหน่งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว ทำการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวและกิ่งคู่

ทำการทาสี CURB และที่เส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๐ พ.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 79,999,900.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไชยวิทย์ บุรตมบูรณ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 จักรพันธ์ ทัพพวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง ปริมาณงาน 33.38 บาท / ลิตร

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | หน่วย | ค่าจ้างต้นทศ (บาท) | | FACTOR F | ราคาประเมิน | | ราคากลางที่กำหนด (บาท) | |
|-------|--|-----------|-------|-----------|--------------------|----------|------------|----------------|------------|------------------------|--|
| | | จำนวน | หน่วย | | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | | ต่อหน่วย (บาท) | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | 67,405.00 | SQ.M. | 1.77 | 119,306.85 | 1.1964 | 2.12 | 141,550.50 | 2.10 | 141,550.50 | |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK | 200.00 | SQ.M. | 49.05 | 9,810.00 | 1.1964 | 58.68 | 11,726.00 | 58.63 | 11,726.00 | |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. | 133.00 | M. | 82.01 | 10,907.33 | 1.1964 | 98.12 | 13,041.98 | 98.06 | 13,041.98 | |
| 4 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. | 44.00 | M. | 141.59 | 6,229.96 | 1.1964 | 169.40 | 7,450.96 | 169.34 | 7,450.96 | |
| 5 | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK | 39,000.00 | SQ.M. | 15.95 | 622,050.00 | 1.1964 | 19.08 | 742,560.00 | 19.04 | 742,560.00 | |
| 6 | RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL | 205.00 | M. | 197.53 | 40,493.65 | 1.1964 | 236.32 | 48,423.05 | 236.21 | 48,423.05 | |
| 7 | ขุดรื้อคันดินหรือรางรางเดิม กองดินตามที่กำหนด | 180.00 | CUM. | 47.13 | 8,483.40 | 1.1964 | 56.39 | 10,139.40 | 56.33 | 10,139.40 | |
| 8 | EARTH EXCAVATION | 22,835.00 | CUM. | 47.13 | 1,076,213.55 | 1.1964 | 56.39 | 1,286,295.55 | 56.33 | 1,286,295.55 | |
| 9 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | 1,164.00 | CUM. | 51.84 | 60,341.76 | 1.1964 | 62.02 | 72,144.72 | 61.98 | 72,144.72 | |
| 10 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | 120.00 | CUM. | 568.57 | 68,228.40 | 1.1964 | 680.24 | 81,594.00 | 679.95 | 81,594.00 | |
| 11 | EARTH EMBANKMENT | 8,475.00 | CUM. | 167.03 | 1,415,579.25 | 1.1964 | 199.83 | 1,692,711.75 | 199.73 | 1,692,711.75 | |
| 12 | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | 360.00 | CUM. | 140.24 | 50,486.40 | 1.1964 | 167.78 | 60,368.40 | 167.69 | 60,368.40 | |
| 13 | SELECTED MATERIAL A | 5,885.00 | CUM. | 242.65 | 1,427,995.25 | 1.1964 | 290.31 | 1,707,768.15 | 290.19 | 1,707,768.15 | |
| 14 | SOIL CEMENT SUBBASE | 5,785.00 | CUM. | 529.42 | 3,062,694.70 | 1.1964 | 633.40 | 3,662,830.60 | 633.16 | 3,662,830.60 | |
| 15 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | 8,422.00 | CUM. | 1,149.51 | 9,681,173.22 | 1.1964 | 1,375.27 | 11,578,060.28 | 1,374.74 | 11,578,060.28 | |
| 16 | PRIME COAT | 63,740.00 | SQ.M. | 33.64 | 2,144,213.60 | 1.1964 | 40.25 | 2,564,260.20 | 40.23 | 2,564,260.20 | |
| 17 | TACK COAT | 63,575.00 | SQ.M. | 16.40 | 1,042,630.00 | 1.1964 | 19.62 | 1,245,434.25 | 19.59 | 1,245,434.25 | |
| 18 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC60/70) | 10.00 | TON | 2,638.98 | 26,389.80 | 1.1964 | 3,157.28 | 31,560.70 | 3,156.07 | 31,560.70 | |
| 19 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70) | 63,740.00 | SQ.M. | 318.75 | 20,517,125.00 | 1.1964 | 381.35 | 24,298,325.40 | 381.21 | 24,298,325.40 | |
| 20 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60/70) | 63,575.00 | SQ.M. | 319.24 | 20,295,683.00 | 1.1964 | 381.94 | 24,270,392.00 | 381.76 | 24,270,392.00 | |
| 21 | EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.97+243.000 SIZE 3-(2.70 x 2.40) | 6.00 | M. | 54,562.57 | 327,375.42 | 1.1746 | 64,089.19 | 384,390.54 | 64,065.09 | 384,390.54 | |
| 22 | R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.97+243.000 SIZE 3-(2.70x2.40) (ONE SIDE) | 2.00 | EACH | 89,964.08 | 179,928.16 | 1.1746 | 105,671.81 | 211,263.16 | 105,631.58 | 211,263.16 | |
| 23 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II | 345.00 | M. | 3,238.24 | 1,117,192.80 | 1.1964 | 3,874.23 | 1,336,029.75 | 3,872.55 | 1,336,029.75 | |
| 24 | PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW | 12.00 | CUM. | 3,387.80 | 40,653.60 | 1.1964 | 4,053.16 | 48,617.88 | 4,051.49 | 48,617.88 | |
| 25 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW | 5.00 | CUM. | 3,451.41 | 17,257.05 | 1.1964 | 4,129.27 | 20,638.55 | 4,127.71 | 20,638.55 | |
| 26 | R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER | 15.00 | EACH | 31,440.76 | 471,611.40 | 1.1964 | 37,615.73 | 564,014.55 | 37,600.97 | 564,014.55 | |
| 27 | CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK) | 578.00 | M. | 759.40 | 438,933.20 | 1.1964 | 908.55 | 524,945.38 | 908.21 | 524,945.38 | |
| 28 | R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK | 358.00 | SQ.M. | 220.89 | 79,078.62 | 1.1964 | 264.27 | 94,565.70 | 264.15 | 94,565.70 | |
| 29 | CURB MARKINGS | 214.00 | SQ.M. | 120.00 | 25,680.00 | 1.1964 | 143.57 | 30,709.00 | 143.50 | 30,709.00 | |
| 30 | THERMOPLASTIC PAINT | 2,065.00 | SQ.M. | 313.00 | 646,345.00 | 1.1964 | 374.47 | 773,239.25 | 374.45 | 773,239.25 | |
| 31 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET | 63.00 | EACH | 17,089.00 | 1,076,607.00 | 1.1964 | 20,445.28 | 1,287,554.31 | 20,437.37 | 1,287,554.31 | |

ราคากลางจ้างก่อสร้าง ประจำปี 2568
 โครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน ทนดงใหญ่ - กุดจิก
 ระหว่าง กม.94+600 - กม.99+785 จขอมแนก 1 แห่ง

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่าจ้างขั้นต้น (บาท) | FACTOR F | ราคาประเมิน | | ราคากลางที่กำหนด (บาท) | |
|-------|--|-----------|-------|--------------------------|----------|----------------|------------|------------------------|----------|
| | | จำนวน | หน่วย | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม | ต่อหน่วย | เป็นเงิน |
| | | | | | | | | | |
| 32 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF | 5.00 | EACH | 180,893.00 | 1.1964 | 43,284.08 | 43,267.86 | 216,339.30 | |
| 33 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF | 8.00 | EACH | 344,241.60 | 1.1964 | 51,481.33 | 51,461.80 | 411,694.40 | |
| 34 | ค่าธรรมเนียมการให้ค่ารับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแรงสูง ค่าท่อแอมโวลต์และค่ามิเตอร์รูปแบบอื่นๆ ครบชุด | 1.00 | SET | 172,800.00 | 1.0000 | 172,800.00 | 172,800.00 | 172,800.00 | |
| 35 | งานจัดการเครื่องขยายแรงจลนระหว่างกรก่อสร้าง | L.S. | | 331,534.02 | 1.1964 | 396,647.30 | 396,460.34 | 79,999,900.00 | |
| | | | | รวมค่าจ้างขั้นต้นทั้งหมด | | 66,763,365.99 | | | |

Factor F (ต่อณ้เงิน 7.00 % : ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % : เงินผ่อนชำระ 15 % : เงินประกันผลงาน 10 %)

| | | | | |
|---------|----------------|---------|---------|--------|
| E-งานถม | ค่าจ้างขั้นต้น | 60.0000 | ลบ. F = | 1.2004 |
| | ค่าจ้างขั้นต้น | 70.0000 | ลบ. F = | 1.1945 |
| | ค่าจ้างขั้นต้น | 66.7634 | ลบ. F = | 1.1964 |
| | ค่าจ้างขั้นต้น | 65.0000 | ลบ. F = | 1.1750 |
| | ค่าจ้างขั้นต้น | 70.0000 | ลบ. F = | 1.1739 |
| | ค่าจ้างขั้นต้น | 66.7634 | ลบ. F = | 1.1746 |

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 79,999,900.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 80,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายเชววิทย์ บุรณบูรณ์)
 ร.พ.ท. 7.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายเสนต์ เจริญวงศ์)
 ร.พ.ท. 7

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายจตุรชัย อินทร์สิงห์)
 ร.พ.ท. 7

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายจตุรพันธ์ ทักษรา)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ