



แขวง./- รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ 22350
สายทาง - หมายเลข : เชื้อนเพชร - เขาลูกช้าง 3410 101
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+000 - กม.1+135 , กม.13+916 - กม.14+500 1.719

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2568 รหัส 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ในทางหลวงหมายเลข 3410 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชื้อนเพชร - เขาลูกช้าง กม.0+000 - กม.1+135 , กม.13+916 - กม.14+500

งบประมาณ 15,000,000.00 บาท
ราคากลาง 14,952,306.06 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายจิรภาส อินทฤทธิ) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม) กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,952,306.06 บาท

(สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นสองพันสามร้อยหกบาทหกสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี
ลงวันที่ 25 พ.ย. 2567



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ 22350
 สายทาง - หมายเลข : เชื้อนเพชร - เขาลูกช้าง 3410
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+000 - กม.1+135 , กม.13+916 - กม.14+500 1.719

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3018		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	21,807.00	16.20	353,273.40	21.08	21.08	459,891.31
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	21,807.00	251.80	5,491,002.60	327.79	327.79	7,148,187.18
4.4(9.3)	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	21,807.00	246.30	5,371,064.10	320.63	320.63	6,992,051.24
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	931.00	278.23	259,032.13	362.19	362.19	337,208.02
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	11,498.17	11,498.17	14,968.31	14,968.31	14,968.31
					11,498.17			
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 23 พ.ย. 2567					11,485,870.40	1.3018		14,952,306.06
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			14,952,306.06
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นสองพันสามร้อยหกบาทหกสตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					11,485,870.40			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3105	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	11,485,870.40	1.3018	ใช้ Factor F	1.3018
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2521	ปกติ	-

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ 22350
สายทาง - หมายเลข : เชื้อนเพชร - เขาลูกช้าง 3410
101
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+000 - กม.1+135 , กม.13+916 - กม.14+500 1.719

ประเมินราคาเมื่อ	23 พ.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	33.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	6,377	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.284	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	37,800.00	143	234.04	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CRS-2	บาท / ตัน	29,066.67	143	234.04	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	275.00	20	74.65	-	10 ล้อ	โรงไม้เขาใหญ่ศิลา อ.ชะอำ พบ.
4	หินผสม AC BINDER	บาท / ลบ.ม.	275.00	20	74.65	-	10 ล้อ	โรงไม้เขาใหญ่ศิลา อ.ชะอำ พบ.
5	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	127	332.00	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
6	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	127	332.00	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
7	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	127	332.00	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
8	สารปรับปรุงคุณภาพ AC	บาท / ตัน	128,205.13	125	204.69	-	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B

A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 143 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CRS-2 = 29,066.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 143 กม. = 234.04 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 29066.67 + 234.04 + 0 = 29,300.71 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ = 7.41 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 29300.71 + 7.41 = 16.20 บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 1090.4 ลบ.ม. = 2,617 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ค่าเงินการบนผิว Tack coat หนา = 0.04 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 243.87 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 143 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 37,800.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 143 กม. = 234.04 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 37800 + 234.04 + 35 = 38,069.04 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 20 กม.

ค่าหินผสม AC = 275.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 20 กม. = 74.65 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 275 + 74.65 = 349.65 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 415.56 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.25 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack coat = 12.07 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 0.90

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม. = 10.41 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 12.07 x 0.9 x 10.41 = 113.08 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 38069.04 + 0.74 x 349.65 + 415.56 + 8.25 + 113.08) = 2622.94 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 6295.06 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04 = 251.80 บาท/ตร.ม.

Wong

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40/50)

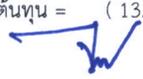
1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%)

ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดเล็กเฉลี่ย	=	5	ซม.
ค่างาน Milling ชุดเล็ก 5 ซม.	=	13.19	บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก 0.05 ลบ.ม. = 2 x 0.05	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม.	=	27.29	บาท/ตัน
ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดกองเก็บ = 0.12 x 27.29	=	3.27	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (13.19+3.27) x 0.60	=	<u>9.87</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กำหนดจุดกองเก็บที่ กม. 170.628 ม.ท่ายาง	ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ =	10	กม.
ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 170.628 - 185.000	= 14.372 คิดเป็น =	10	กม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดเล็กเฉลี่ย	=	5	ซม.
ค่างาน Milling ชุดเล็ก 5 ซม.	=	13.19	บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก 0.05 ลบ.ม. = 2 x 0.05	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุฯจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25	บาท/ตัน
ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยัง Plant = 0.12 x 8.25	=	0.99	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (13.19+0.99) x 0.4	=	<u>5.66</u>	บาท/ตร.ม.







รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK AC 40/50

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC.	= 2,180.70 ลบ.ม. = 5,234 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.05 ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง			
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	= 243.87 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน			
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน			
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 143 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50 (คิดค่ายางใหม่ 60%)	= 37,800.00 บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง 143 กม.	= 234.04 บาท/ตัน			
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 35.00 บาท/ตัน			
ดังนั้น A = (37800 + 234.04 + 35) x 0.6	= 22,841.42 บาท/ตัน			
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 20 กม.				
ค่าหินผสม AC (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%)	= 275.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง 20 กม.	= 74.65 บาท/ลบ.ม.			
ดังนั้น B = (275 + 74.65) x 0.6	= 209.79 บาท/ลบ.ม.			
M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่ม 10%)	= 457.12 บาท/ตัน			
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.25 บาท/ตัน			
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 12.07 บาท/ตร.ม.			
Thk. F = Thickness Factor	= 1.00			
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.33 ตร.ม./ตัน			
ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33	= 100.54 บาท/ตัน			
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.047 x 22841.42 + 0.74 x 209.79 + 457.116 + 8.25 + 100.54)	= 1,794.70 บาท/ตัน			
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 4,307.28 บาท/ลบ.ม.			
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 215.35 บาท/ตร.ม.			

1.4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25 % ของ Rap(ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00	กก.
ความถ่วงจำเพาะสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	1.00	
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	128.21	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 125 กม.		=	0.20	บาท/ลิตร
ดังนั้น Ra = (128.21 + 0.2)		=	128.41	บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน		=	128.41	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 128.41 / 8.33		=	15.42	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING = 9.87 + 5.66 + 215.35 + 15.42		=	246.30	บาท/ตร.ม.

Howw

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15 MARKINGS

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 127 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 127 กม. = 0.33 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.33 + 0.1 = 37.93 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 127 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 127 กม. = 0.33 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.33 + 0.1 = 40.43 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 127 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 127 กม. = 0.33 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.33 + 0.1 = 100.43 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ = 14.39 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 14.39 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.93 + 0.40 x 40.43 + 0.20 x 100.43 + 14.39 = 278.23 บาท/ตร.ม.

Pranai

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,570.65	=	44,605.92	บาท
12 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	224.32	=	13,459.20	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,996.99	=	39,939.80	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	875.91	=	35,036.40	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	85.11	=	1,556.66	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	137,977.98	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	137977.98 x 3 / 36			=	11,498.17	บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก
ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน
ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย



Flomw



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน เขื่อนเพชร - เขาลูกช้าง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๑๓๕, กม.๑๓+๙๑๖ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๑,๘๐๗ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	21,807.000	16.20	353,273.40	1.3018	21.08	459,891.31
	1.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.40- 50)	ตร.ม.	21,807.000	251.80	5,491,002.60	1.3018	327.79	7,148,187.18
3	1.1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN- PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.40- 50)	ตร.ม.	21,807.000	246.30	5,371,064.10	1.3018	320.63	6,992,051.24
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
4	2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	931.000	278.23	259,032.13	1.3018	362.19	337,208.02

จิรภาส อินทฤทธิ์

25 พฤศจิกายน 2567 17:06:06

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ต.อนคววบคม ๐๑๐๑ ตอน เขื่อนเพชร - เขาลูกช้าง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๑๓๕, กม.๑๓+๙๑๖ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๑,๘๐๗ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	11,498.17	11,498.17	1.3018	14,968.31	14,968.31
รวมราคากลาง								14,952,306.06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐
ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน เชื้อนเพชร - เขาลูกช้าง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๑๓๕, กม.๑๓+๘๑๖ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๑,๘๐๗ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธ์ แก้วสีงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พอพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

25 พฤศจิกายน 2567