



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) 22350
สายทาง - หมายเลข : เขาวัง-หนองบัว ตอน 3 4
502
สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.157+312 - กม.158+120 LT.,RT. 1.295

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท. (บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2568 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0502 ตอน เขาวัง-หนองบัว ตอน 3 ระหว่าง กม.157+312 - กม.158+120 LT.,RT.

งบประมาณ 15,000,000.00 บาท
ราคากลาง 14,999,209.15 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... 
(นายจิรภาส อินทฤทธิ) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... 
(นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... 
(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,999,209.15 บาท

(ใบบิล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยเก้าบาทสิบห้าสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี ✓

ลงวันที่ 25 พ.ย. 2567



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) 22350
 สายทาง - หมายเลข : เขาวัง-หนองบัว ตอน 3 4
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.157+312 - กม.158+120 LT.,RT. 1.295

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3016		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	37,556.00	16.16	606,904.96	21.03	21.03	789,947.49
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	18,778.00	312.22	5,862,867.16	406.38	406.38	7,631,107.89
4.4(9.3.1)	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	18,778.00	245.62	4,612,252.36	319.69	319.69	6,003,307.67
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,534.00	277.39	425,516.26	361.05	361.05	553,851.96
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่งการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	16,129.49	16,129.49	20,994.14	20,994.14	20,994.14
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 25 พ.ย. 2567					11,523,670.23	1.3016		14,999,209.15
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			14,999,209.15
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยเก้าบาทสิบห้าสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					11,523,670.23			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3105	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	11,523,670.23	1.3016	ใช้ Factor F	1.3016
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2521	ปกติ	-

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) 22350
สายทาง - หมายเลข : เขาวัง-หนองบัว ตอน 3 4
502
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.157+312 - กม.158+120 LT.,RT. 1.295

ประเมินราคาเมื่อ	25 พ.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	33.50	พื้นที่ฝน(N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	39,492	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.202	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	37,800.00	114	186.69	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CRS-2	บาท / ตัน	29,066.67	114	186.69	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	213.00	36	132.96	-	10 ล้อ	โรงไม่หินเพชรลดา อ.เขาย้อย พบ.
4	หินผสม AC BINDER	บาท / ลบ.ม.	213.00	36	132.96	-	10 ล้อ	โรงไม่หินเพชรลดา อ.เขาย้อย พบ.
5	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	99	259.08	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลิบหาบ อ.ท่ามะกา กช
6	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	99	259.08	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลิบหาบ อ.ท่ามะกา กช
7	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	99	259.08	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลิบหาบ อ.ท่ามะกา กช
8	สารปรับปรุงคุณภาพ AC	บาท / ตัน	128,205.13	97	158.95	-	ลากพ่วง	บ. โซลันแอสฟัลท์ จก.

W

Wong

Oris

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B	
A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 114 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่ายาง CRS-2	=	29,066.67	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 114 กม.	=	186.69	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29066.67 + 186.69 + 0	=	29,253.36	บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.41	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 29253.36 + 7.41	=	16.19	บาท/ตร.ม.
	คิดให้	16.16	บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack coat	
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน	
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	=	(80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)	
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ	=	938.9 ลบ.ม. = 2,253 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack coat หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00	บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	=	243.87 / 10000	= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000	= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 114 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50	=	37,800.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 114 กม.	=	186.69	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37800 + 186.69 + 35	=	38,021.69	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 36 กม.			
ค่าหินผสม AC	=	213.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 36 กม.	=	132.96	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 213 + 132.96	=	345.96	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.56	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack coat	=	12.07	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33	=	100.54	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 38021.69 + 0.74 x 345.96 + 415.56 + 8.25 + 100.54)	=	2605.4	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6252.96	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	312.65	บาท/ตร.ม.
	คิดให้	312.22	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40/50)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%)

เชรบุรี ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย	=	5	ซม.
ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.	=	13.19	บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีเอออก 0.05 ลบ.ม. = 2 x 0.05	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม.	=	27.29	บาท/ตัน
ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดกองเก็บ = 0.12 x 27.29	=	3.27	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (13.19+3.27) x 0.60	=	9.87	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กำหนดจุดกองเก็บที่ กม.	170.628	ม.ท่ายาง	ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ =	10	กม.
ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ =	170.628 -	157.776	=	12.852	คิดเป็น = 10 กม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย	=	5	ซม.
ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.	=	13.19	บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีเอออก 0.05 ลบ.ม. = ## x 0.05	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25	บาท/ตัน
ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยัง Plant = 0.12 x 8.25	=	0.99	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (13.19+0.99) x 0.4	=	5.67	บาท/ตร.ม.

Wom

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK AC 40/50

คิดจาก 1. ปูนผิว	Tack Coat			
2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน			
3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC.	= 1,877.80	ลบ.ม. = 4,507	ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000	ตัน	ดำเนินการบนผิว	Tack Coat
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			หนา	= 0.05 ม.
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	= 243.87 / 10000			= 0.00 บาท/ครั้ง
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000			= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 114 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50 (คิดค่ายางใหม่ 60%)				= 37,800.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 114 กม.				= 186.69 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง				= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = (37800 + 186.69 + 35) x 0.6				= 22,813.01 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 36 กม.				
ค่าหินผสม AC (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%)				= 213.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 36 กม.				= 132.96 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = (213 + 132.96) x 0.6				= 207.58 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่ม 10%)				= 457.12 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)				= 8.25 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat				= 12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor				= 1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				= 8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33				= 100.54 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.047 x 22813.01 + 0.74 x 207.58 + 457.116 + 8.25 + 100.54)				= 1,791.63 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4				= 4,299.91 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05				= 215.00 บาท/ตร.ม.

1.4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap(ที่ 40% ของ 1 ตัน)		= 1.00	กก.
ความถ่วงจำเพาะสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		= 1.00	
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		= 128.21	บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 97 กม.		= 0.16	บาท/ลิตร
ดังนั้น Ra = (128.21 + 0.16)		= 128.37	บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน		= 128.37	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 128.37 / 8.33		= 15.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING = 9.87 + 5.67 + 215 + 15.41		= 245.96	บาท/ตร.ม.
คิดให้		= 245.62	บาท/ตร.ม.

Nowu

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 99 กม. + ค่าขึ้น-ลง

เรียน ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 99 กม. = 0.26 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.26 + 0.1 = 37.86 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 99 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 99 กม. = 0.26 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.26 + 0.1 = 40.36 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 99 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 99 กม. = 0.26 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.26 + 0.1 = 100.36 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ = 14.39 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 14.39 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.86 + 0.40 x 40.36 + 0.20 x 100.36 + 14.39 = 277.77 บาท/ตร.ม.

ทศพร

คิดให้ = 277.39 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	24.870	ตร.ม. @	2,584.64	=	64,280.00	บาท
17 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	81.0	ม. @	224.32	=	18,169.92	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	32	ชุด @	2,002.48	=	64,079.36	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	48	ชุด @	877.27	=	42,108.96	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	24.69	ตร.ม. @	85.11	=	2,101.37	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	193,815.61	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 7	=	193815.61 x 3 / 36			=	16,151.30	บาท
				คิดให้	=	16,129.49	บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

Womw

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน

2. เขาวัง - ท้องบ้วย ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๕๗+๓๑๒ - กม.๑๕๘+๑๒๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๗๘ SQ.M.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๗๘ SQ.M.)

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 14,999,209.15 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธุ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

จิรภาส อินทฤทธิ์

25 พฤศจิกายน 2567 18:09:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน เขาวัง - หองบัว ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๕๗+๓๑๒ - กม.๑๕๘+๑๒๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๗๘ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	37,556.000	16.16	606,904.96	1.3016	21.03	789,947.49
2	1.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	18,778.000	312.22	5,862,867.16	1.3016	406.38	7,631,107.89
3	1.1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	18,778.000	245.62	4,612,252.36	1.3016	319.69	6,003,307.67
4	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,534.000	277.39	425,516.26	1.3016	361.05	553,851.96

จิรภาส อินทฤทธิ์

25 พฤศจิกายน 2567 17:46:55

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔
 ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน เขาวัง - หนองบัว ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๕๗+๓๑๒ - กม.๑๕๘+๑๒๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๗๘ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS	1,000	16,129.49	16,129.49	1.3016	20,994.14	20,994.14
รวมราคากลาง								14,999,209.15

จิรภาส อินทฤทธิ์

25 พฤศจิกายน 2567 17:46:55

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน เขาวัง - หนองบัว ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๕๗+๓๑๒ - กม.๑๕๘+๑๒๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๗๘ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จักรพันธุ์ แก้วสีงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

พลมว

(พอพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

25 พฤศจิกายน 2567