

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568		
	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	1293	ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำนนวน - บางระกำ	
		ระหว่าง กม. 47+730 - กม. 48+500	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ก่อสร้างจากทางเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗	เป็นเงิน 24,999,475.37	บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รศ.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายทันการณั์ เหมพิสุทธิ์	ว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ 22 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ ..... ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทำถนน - บางระกำ  
ระหว่าง กม. 47+730 - กม. 48+500

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH	ปริมาณงาน 6,690.00	ตร.ม. ๆ ละ 19.20 บาท เป็นเงิน	128,448.00 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน 13,860.00	ตร.ม. ๆ ละ 4.70 บาท เป็นเงิน	65,142.00 บาท
3	งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน 9,950.00	ลบ.ม. ๆ ละ 63.20 บาท เป็นเงิน	628,840.00 บาท
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน 300.00	ลบ.ม. ๆ ละ 69.50 บาท เป็นเงิน	20,850.00 บาท
5	งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน 1,685.00	ลบ.ม. ๆ ละ 179.40 บาท เป็นเงิน	302,289.00 บาท
6	งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	ปริมาณงาน 92.00	ลบ.ม. ๆ ละ 484.20 บาท เป็นเงิน	44,546.40 บาท
7	งาน SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน 2,230.00	ลบ.ม. ๆ ละ 440.40 บาท เป็นเงิน	982,092.00 บาท
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน 2,100.00	ลบ.ม. ๆ ละ 629.30 บาท เป็นเงิน	1,321,530.00 บาท
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ปริมาณงาน 1,970.00	ลบ.ม. ๆ ละ 1,123.70 บาท เป็นเงิน	2,213,689.00 บาท
10	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH	ปริมาณงาน 6,690.00	ตร.ม. ๆ ละ 97.60 บาท เป็นเงิน	652,944.00 บาท

/11 งาน SOFT...

11	งาน	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
11.1	งาน	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	130.00	ลบ.ม. ๆ ละ	69.50 บาท เป็นเงิน		9,035.00 บาท
11.2	งาน	SELECTED MATERIAL A				
	ปริมาณงาน	40.00	ลบ.ม. ๆ ละ	440.40 บาท เป็นเงิน		17,616.00 บาท
11.3	งาน	SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	40.00	ลบ.ม. ๆ ละ	629.30 บาท เป็นเงิน		25,172.00 บาท
11.4	งาน	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	ปริมาณงาน	40.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,123.70 บาท เป็นเงิน		44,948.00 บาท
12	งาน	PRIME COAT (EAP,MC-70)				
	ปริมาณงาน	16,040.00	ตร.ม. ๆ ละ	41.80 บาท เป็นเงิน		670,472.00 บาท
13	งาน	TACK COAT				
	ปริมาณงาน	15,960.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.90 บาท เป็นเงิน		205,884.00 บาท
14	งาน	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE				
	ปริมาณงาน	65.00	ตัน ๆ ละ	3,377.30 บาท เป็นเงิน		219,524.50 บาท
15	งาน	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK				
	ปริมาณงาน	15,960.00	ตร.ม. ๆ ละ	399.30 บาท เป็นเงิน		6,372,828.00 บาท
16	งาน	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK				
	ปริมาณงาน	15,890.00	ตร.ม. ๆ ละ	400.20 บาท เป็นเงิน		6,359,178.00 บาท
17	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS III				
	ปริมาณงาน	60.00	ม. ๆ ละ	1,287.40 บาท เป็นเงิน		77,244.00 บาท
18	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II				
	ปริมาณงาน	8.00	ม. ๆ ละ	2,562.30 บาท เป็นเงิน		20,498.40 บาท
19	งาน	R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER				
	ปริมาณงาน	4.00	EACH ๆ ละ	19,154.90 บาท เป็นเงิน		76,619.60 บาท
20	งาน	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
	ปริมาณงาน	1.128	ลบ.ม. ๆ ละ	2,905.70 บาท เป็นเงิน		3,277.62 บาท
21	งาน	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
	ปริมาณงาน	1.310	ลบ.ม. ๆ ละ	3,406.50 บาท เป็นเงิน		4,462.51 บาท
22	งาน	R.C. DITCH TYPE "A"				
	ปริมาณงาน	282.00	ม. ๆ ละ	5,505.70 บาท เป็นเงิน		1,552,607.40 บาท

/23 งาน CONCRETE.....

23	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER				
	ปริมาณงาน	1,028.00	ม. ๆ ละ	682.50 บาท เป็นเงิน	701,610.00 บาท
24	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK				
	ปริมาณงาน	1,147.00	ตร.ม. ๆ ละ	261.60 บาท เป็นเงิน	300,055.20 บาท
25	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB				
	ปริมาณงาน	42.00	อัน ๆ ละ	165.20 บาท เป็นเงิน	6,938.40 บาท
26	งาน SIGN PLATE				
	ปริมาณงาน	7.70	ตร.ม. ๆ ละ	5,126.20 บาท เป็นเงิน	39,471.74 บาท
27	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.				
	ปริมาณงาน	53.000	ม. ๆ ละ	472.80 บาท เป็นเงิน	25,058.40 บาท
28	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)				
	ปริมาณงาน	27.000	ต้น ๆ ละ	37,801.00 บาท เป็นเงิน	1,020,627.00 บาท
29	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)				
	ปริมาณงาน	17.00	ต้น ๆ ละ	15,787.50 บาท เป็นเงิน	268,387.50 บาท
30	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	218,067.60 บาท เป็นเงิน	218,067.60 บาท
31	งาน FLASHING SIGNALS				
	ปริมาณงาน	4.00	ต้น ๆ ละ	21,112.60 บาท เป็นเงิน	84,450.40 บาท
32	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	750.00	ตร.ม. ๆ ละ	385.70 บาท เป็นเงิน	289,275.00 บาท
33	งาน CURB MARKING				
	ปริมาณงาน	150.00	ตร.ม. ๆ ละ	68.80 บาท เป็นเงิน	10,320.00 บาท
34	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	15,476.70 บาท เป็นเงิน	15,476.70 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 24,999,475.37 บาท

( ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยเจ็ดสิบห้าบาทสามสิบเจ็ดสตางค์ )



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
โครงการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิชญ์โลที่ 1      งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน ท่าอมร - บางระกำ  
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิชญ์โล)      ระหว่าง กม. 47+730 - กม. 48+500

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH	6,690.00	ตร.ม.	15.35	102,659.39	1.2520	19.21	19.20	128,448.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	13,860.00	ตร.ม.	3.76	52,113.60	1.2520	4.70	4.70	65,142.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	9,950.00	ลบ.ม.	50.53	502,773.50	1.2520	63.26	63.20	628,840.00
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	300.00	ลบ.ม.	55.58	16,674.00	1.2520	69.58	69.50	20,850.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT	1,685.00	ลบ.ม.	143.35	241,544.75	1.2520	179.47	179.40	302,289.00
6	งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	92.00	ลบ.ม.	386.81	35,586.52	1.2520	484.28	484.20	44,546.40
7	งาน SELECTED MATERIAL A	2,230.00	ลบ.ม.	351.82	784,558.60	1.2520	440.47	440.40	982,092.00
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,100.00	ลบ.ม.	502.65	1,055,565.00	1.2520	629.31	629.30	1,321,530.00
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,970.00	ลบ.ม.	897.58	1,768,232.60	1.2520	1,123.77	1,123.70	2,213,689.00
10	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH	6,690.00	ตร.ม.	77.97	521,619.30	1.2520	97.61	97.60	652,944.00
11	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
11.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	130.00	ลบ.ม.	55.58	7,225.40	1.2520	69.58	69.50	9,035.00
11.2	งาน SELECTED MATERIAL A	40.00	ลบ.ม.	351.82	14,072.80	1.2520	440.47	440.40	17,616.00
11.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	40.00	ลบ.ม.	502.65	20,106.00	1.2520	629.31	629.30	25,172.00
11.4	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	40.00	ลบ.ม.	897.58	35,903.20	1.2520	1,123.77	1,123.70	44,948.00
12	งาน PRIME COAT (EAP,MC-70)	16,040.00	ตร.ม.	33.42	536,056.80	1.2520	41.84	41.80	670,472.00
13	งาน TACK COAT	15,960.00	ตร.ม.	10.37	165,505.20	1.2520	12.98	12.90	205,884.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	65.00	ตัน	2,697.60	175,344.00	1.2520	3,377.39	3,377.30	219,524.50
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK	15,960.00	ตร.ม.	318.98	5,090,920.80	1.2520	399.36	399.30	6,372,828.00
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK	15,890.00	ตร.ม.	319.68	5,079,715.20	1.2520	400.23	400.20	6,359,178.00

โครงการโครงการก่อสร้างโครงการช่วยเหลือทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน ท่วมวน - บางระกำ

ระหว่าง กม. 47+730 - กม. 48+500

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เงินถึง (บาท)
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS III	60.00	ม.	1,028.32	61,699.20	1.2520	1,287.45	1,287.40	77,244.00
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	8.00	ม.	2,046.60	16,372.80	1.2520	2,562.34	2,562.30	20,498.40
19	งาน R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	4.00	EACH	15,299.46	61,197.84	1.2520	19,154.92	19,154.90	76,619.60
20	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	1.128	ตร.ม.	2,320.92	2,618.00	1.2520	2,905.79	2,905.70	3,277.62
21	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	1.310	ตร.ม.	2,720.90	3,564.38	1.2520	3,406.56	3,406.50	4,462.51
22	งาน R.C. DITCH TYPE "A"	282.000	ม.	4,397.56	1,240,111.92	1.2520	5,505.74	5,505.70	1,552,607.40
23	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	1,028.00	ม.	545.15	560,414.20	1.2520	682.52	682.50	701,610.00
24	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	1,147.00	ตร.ม.	209.01	239,734.47	1.2520	261.68	261.60	300,055.20
25	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	42.00	อัน	132.00	5,544.00	1.2520	165.26	165.20	6,938.40
26	งาน SIGN PLATE	7.70	ตร.ม.	4,094.45	31,527.27	1.2520	5,126.25	5,126.20	39,471.74
27	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	53.00	ม.	377.67	20,016.51	1.2520	472.84	472.80	25,058.40
28	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	27.00	ต้น	30,192.55	815,198.85	1.2520	37,801.07	37,801.00	1,020,627.00
29	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	17.00	ต้น	12,609.85	214,367.45	1.2520	15,787.53	15,787.50	268,387.50
30	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.00	L.S.	218,067.60	218,067.60	1.0000	218,067.60	218,067.60	218,067.60
31	งาน FLASHING SIGNALS	4.00	ต้น	16,863.15	67,452.60	1.2520	21,112.66	21,112.60	84,450.40
32	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	750.00	ตร.ม.	308.12	231,090.00	1.2520	385.76	385.70	289,275.00

โครงการโครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าฉนวน - บางระกำ  
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ระหว่าง กม. 47+730 - กม. 48+500

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
33	งาน CURB MARKING	150.00	ตร.ม.	55.00	8,250.00	1.2520	68.86	68.80	10,320.00
34	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	12,361.63	12,361.63	1.2520	15,476.75	15,476.70	15,476.70
รวมค่าจ้างต้นทุน								รวมเป็นเงิน	24,999,475.37

ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 บาท/ลิตร ณ วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลกำไร 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $= 1 + (3) + (1) \times (4) + (2) \times (5) \times (1)$
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = x
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = x

=	20,015,765.3675
=	-
=	-

=	1.2520
=	1.2286
=	1.0000
=	1.2520
=	1.2286

..... จด.พล.5  
(นายบัณฑิต รักชาติ)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... จด.พล.5  
(นายถนอม วัฒนสิทธิ์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... จด.พล.5  
(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

งานทาง	20,000,000.00	1.2520
	30,000,000.00	1.2191

งานสะพาน	20,000,000.00	1.2287
	25,000,000.00	1.2127

การคำนวณค่า Factor F

โครงการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าฉนวน - บางระกำ ระหว่าง กม. 47+730 - กม. 48+500

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	คำนวณ ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ระยะทางขนส่ง(KM.)										
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	22.43	-	32.43	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	220.00	ลบ.ม.	2	13.00	-	-	-	-	-	13.00	1.0000	30.97	-	250.97	บ่อทรายประมวล	
3	ทรายผสมคอนกรีต	270.00	ลบ.ม.	2	13.00	-	-	-	-	-	13.00	1.0000	30.97	-	300.97	บ่อทรายประมวล	
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	82.00	ลบ.ม.	2	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	69.43	-	151.43	บ่อลูกรัง บ้านท่าแก่ง	
5	วัสดุลูกรัง	110.00	ลบ.ม.	2	59.00	-	-	-	-	-	59.00	1.0000	135.70	-	245.70	บ่อลูกรัง บ้านท่าแก่ง	
6	หินคลุก	230.00	ลบ.ม.	2	65.00	-	-	-	-	-	65.00	1.0000	149.40	-	379.40	โรงโม่หินศิลาแก้วแห่งเพชร	
7	หิน Hot mix	270.00	ลบ.ม.	2	65.00	-	-	-	-	-	65.00	1.0000	149.40	-	419.40	โรงโม่หินศิลาแก้วแห่งเพชร	
8	หินผสมคอนกรีต	330.00	ลบ.ม.	2	65.00	-	-	-	-	-	65.00	1.0000	149.40	-	479.40	โรงโม่หินศิลาแก้วแห่งเพชร	
9	เหล็กเสริม RB 6-9 มม.	21,225.00	ตัน	2	364.00	-	-	-	-	-	364.00	1.0000	596.15	80.00	26,301.15		
10	เหล็กเสริม RB 6 มม.	21,600.00	ตัน	2	364.00	-	-	-	-	-	364.00	1.0000	596.15	80.00	26,676.15		
11	เหล็กเสริม RB 9 มม.	20,850.00	ตัน	2	364.00	-	-	-	-	-	364.00	1.0000	596.15	80.00	25,926.15		
12	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	20,300.00	ตัน	2	364.00	-	-	-	-	-	364.00	1.0000	596.15	80.00	24,576.15		
14	เหล็กเสริม DB 12 มม.	20,950.00	ตัน	2	364.00	-	-	-	-	-	364.00	1.0000	596.15	80.00	25,226.15		
15	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	20,750.00	ตัน	2	364.00	-	-	-	-	-	364.00	1.0000	596.15	80.00	24,526.15		
16	ลวดผูกเหล็ก	25,830.00	ตัน	2	364.00	-	-	-	-	-	364.00	1.0000	596.15	80.00	26,506.15		

กรุงเทพฯ

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
17	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	2,523.36	ตัน	2	30.00	-	-	-	-	-	30.00	49.59	50.00	-	2,622.95	จังหวัดพิษณุโลก	
18	ยาง AC 40-50(สูตร BULK)	37,800.00	ตัน	2	364.00	-	-	-	-	-	364.00	596.15	35.00	-	38,431.15	กทม.	
19	ยาง EAP	31,566.67	ตัน	2	364.00	-	-	-	-	-	364.00	596.15	25.00	-	32,187.82	กทม.	
20	ยาง CRS-2	29,066.67	ตัน	2	364.00	-	-	-	-	-	364.00	596.15	25.00	-	29,687.82	กทม.	
21	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	14.27	-	-	14.27	บริเวณใกล้เคียง	
22	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	31.00	-	-	-	-	-	31.00	81.94	-	-	81.94	พจก. ซี.พี.ซี.	

หมายเหตุ วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-ทำงาน)

Factor	ผิวทางลาดยาง			
	ที่ราบ	ลูกรัง	ภูเขา	ภูเขา
ระยะทาง 10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33