



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๑
 เลขที่ ๑๑๖๖
 วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗
 เวลา ๑๐.๑๖ น.

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน
 ที่ สทล.4(วพ) / 120

สำนักงานทางหลวงที่ 4
 วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

เรื่อง ราคาากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/574/2567 ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 คอนควบลุม 1001 คอน วังเจ้า - ตาก ตอน 1 ระหว่าง กม.512+300 - กม.513+585 LT. วงเงินงบประมาณตามแผน 22,500,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) ✓	ลบ.ม.	1,005	70.19	70,540.95
2	งานทรายถมคันทาง (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT) ✓	ลบ.ม.	630	203.93	128,475.90
3	งานหิน Single Size ขนาด 3/4" (หลวม) ✓	ลบ.ม.	825	530.14	437,365.50
4	งานชั้นรองพื้นทางวิศดุมรวม (หลวม) ✓	ลบ.ม.	375	150.19	56,321.25
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.30 ม. สำหรับชั้นรองพื้นทาง (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE) ✓	ตร.ม.	18,060	161.04	2,908,382.40
6	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมลึก 0.30 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง (PAVEMENT RECYCLING FOR BASE) ✓	ลบ.ม.	5,070	707.86	3,588,850.20
7	งานลาดแอสฟัลต์ผิวหิมได้ ✓	ตร.ม.	16,515	42.23	697,428.45
8	งานลาดแอสฟัลต์แตกได้ ✓	ตร.ม.	16,310	17.22	280,858.20
9	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ✓	คัน	15	3,004.00	45,060.00
10	งานชั้นรองผิวทางขาวนเบสแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.08 ม. ✓	ตร.ม.	16,310	550.23	8,974,251.30
11	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.04 ม. ✓	ตร.ม.	16,210	315.30	5,111,013.00
12	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว) ✓	ตร.ม.	500	377.77	188,885.00
13	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ✓	เหมาจ่าย	1	11,907.67	11,907.67
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	22,499,339.82

(ยี่สิบสองล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยสามสิบเก้าบาทแปดสิบสองสตางค์)

- 1) ห้องที่ จังหวัดตาก
- 2) นำนับราคาดีเซลเฉลี่ย 33.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(Signature)

ประธานกรรมการ

(นายวิศักดิ์ เข็มรัตน์ภาส)
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(Signature)

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(Signature)

(นายไตรภพ กนชม)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 120

วันที่ ๕1

พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคาากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

กรรมการ

(นายพุฒชภูมิ สัตตาดม)

วิศวกร วิชาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายวีรภัทร ไกรสอน)

วิศวกร วิชาปฏิบัติการ

ที่ สทล.4/ ๕๗๗๗ วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.ตากที่ 1, ผบ.ทล.4

- ออนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ลิ้มงส์สวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4 พ.

เรียน ผอ.ขท.(บ), ตามเกษม
- เลื่อนงาน / ออนุมัติ

(นายศราวุฒิ กุชินำพันธ์)

ผอ.ขท.ตากที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนชุม 1001 ตอน วังเจ้า - ดาก ตอน 1 ระหว่าง กม.512+300 - กม.513+585 LT.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 22,500,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการแก้ไข Soft Spot บริเวณที่ชำรุดเสียหาย พร้อมปรับปรุงชั้นรองพื้นทางเดิม และชั้นพื้นทางเดิมด้วยกรรมวิธี Deep Recycling ผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (AC Boundbase 0.08 ม. และ AC Wearing 0.04 ม.) และตีเส้นจราจรแบ่งทิศทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ **21 พ.ย. 2567** เป็นเงิน 22,499,339.82 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายยุทธภูมิ สัตถาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายวีรภัทร ไกรสอน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดประมาณการ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวถนนลาด

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนชุม 1001 ตอน วังเจ้า - ตาก ตอน 1 ระหว่าง กม.512+300 - กม.513+585 LT.

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	กัณฑ์เงิน(บาท)		Factor	กัณฑ์ต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				กัณฑ์ต้นทุน	กัณฑ์รวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	1.005	55.49	55.767.45	1.2650	70.19	70.19	70.540.95
2	งานทอระดมดินทาง (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	630	161.21	101.562.30	1.2650	203.93	203.93	128.475.90
3	งานหิน Single Size ขนาด 3/4" (หลาย)	ลบ.ม.	825	419.09	345.749.25	1.2650	530.14	530.14	437.365.50
4	งานชั้นรองพื้นทางวัสดุควม (หลาย)	ลบ.ม.	375	118.73	44.523.75	1.2650	150.19	150.19	56.321.25
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในเนื้อที่ 0.30 ม. สำหรับชั้นรองพื้นทาง (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE)	ตร.ม.	18.060	127.31	2.299.218.60	1.2650	161.04	161.04	2.908.382.40
6	งานปรับปรุงชั้นทางเดิม 0.30 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง (PAVEMENT RECYCLING FOR BASE)	ลบ.ม.	5.070	559.58	2.837.070.60	1.2650	707.86	707.86	3.588.850.20
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพร้ม โคลด์	ตร.ม.	16.515	33.39	551.435.85	1.2650	42.23	42.23	697.428.45
8	งานลาดแอสฟัลต์แอสคัลด์	ตร.ม.	16.310	13.62	222.142.20	1.2650	17.22	17.22	280.858.20
9	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์ค้อนกริต	ตัน	15	2.374.71	35.620.65	1.2650	3.004.00	3.004.00	45.060.00
10	งานชั้นรองพื้นทางบวมแอสฟัลต์ค้อนกริต หน้า 0.08 ม.	ตร.ม.	16.310	434.97	7.094.360.70	1.2650	550.23	550.23	8.974.251.30
11	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หน้า 0.04 ม.	ตร.ม.	16.210	249.25	4.040.342.50	1.2650	315.30	315.30	5.111.013.00
12	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	500	298.64	149.320.00	1.2650	377.77	377.77	188.885.00
13	งานจัดการร่องหม ขยรจระระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	9.413.18	9.413.18	1.2650	11.907.67	11.907.67	11.907.67
						รวมค่างานต้นทุน		รวมเป็นเงิน	
						17,786,527.03		22,499,339.82	

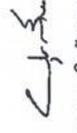
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ตัวเลขสองด้านนี้แตกต่างกันเล็กน้อยตามเงื่อนไขแบบแปลนของตาราง)

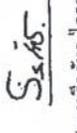
ค่างานต้นทุน 17,786,527.03 บาท
 ต้นทุน FACTOR F 10 ส่วน = 1,3105
 ต้นทุน FACTOR F 20 ส่วน = 1,2521
 FACTOR F หน่อสร้างทาง
 $F_{\text{หน}}$ = 1.2650


 (นายชวสิทธิ์ เข็มรัตน์ โนภาส)
 วิศวกร โขธาพิชชาชาญ


 (นายชวสิทธิ์ เข็มรัตน์ โนภาส)
 วิศวกร โขธาพิชชาชาญ


 (นายชวสิทธิ์ เข็มรัตน์ โนภาส)
 วิศวกร โขธาพิชชาชาญ


 (นายชวสิทธิ์ เข็มรัตน์ โนภาส)
 วิศวกร โขธาพิชชาชาญ


 (นายชวสิทธิ์ เข็มรัตน์ โนภาส)
 วิศวกร โขธาพิชชาชาญ