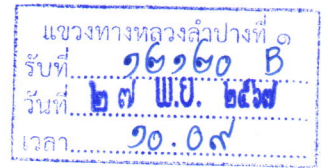




# บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ แขงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๓๑๓๐๗ โทร. ๐๕๔-๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๒๕

ที่ วพ ๓๔๗ /๖๗

วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

อ้างถึง คำสั่ง จังหวัดลำปาง ที่ ๖๒๗๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๗ ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม. ๑๔+๐๐๐ - กม. ๑๖+๕๐๐ (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๖ ตอน บ้านฟ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม. ๑+๘๐๐ - กม. ๕+๕๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ตำบลกล้วยแพะ อำเภอเมืองลำปาง , ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ  
(นายวันเฉลิม เจตบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ  
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

.....กรรมการ  
(นายคณากร มะราง) นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัตินำไปใช้เป็นราคากลางได้

(นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑  
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัด  
ลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง

2. กม.14+000 - กม.16+500 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,800,000.00 บาท  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

4. ลักษณะงานปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang  
Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 และทางหลวงหมายเลข 1036

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 7,796,021.98 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 วันเฉลิม เจตบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม
- 7.2 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 7.3 คณากร มะรง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง            | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.14+000 - กม.16+500 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - |
| สถานที่ก่อสร้าง ตำบล               | ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ) ตำบลกล้วยแงะ อำเภอเมืองลำปาง , ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง   |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง  |
| คำนวณราคากลางโดย                   | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่   |

หน่วย : บาท

| ลำดับที่  | รายการ   | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม<br>(ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ   |
|---|--|-------|-------|--------------------------------|--|
| 1   | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า<br>ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด | 4.000 | ชุด   | 680,000.00                     | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า<br>สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์<br>และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด |
| <b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b> |  |       |       | <b>680,000.00</b>              |  |

## แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| รายการ                             | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด  |
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง            | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.14+000 - กม.16+500 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - |
| สถานที่ก่อสร้าง                    | ตำบล กล้วยไผ่ อำเภอเมืองลำปาง ระหว่าง กม.1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ) ตำบลกล้วยแพะ อำเภอเมืองลำปาง , ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง  |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  |
| คำนวณราคากลางโดย                   | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่   |

### 1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

### 2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย   | จำนวน      | หมายเหตุ |
|-----|--|------------|----------|
| 1   | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า<br>ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด | 170,000.00 |          |
|     | รวมค่าใช้จ่าย  | 170,000.00 |          |
|     | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  | 0.00       |          |
|     | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม   | 170,000.00 |          |

คณกร มธราช

26 พฤศจิกายน 2567 14:37:00

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
 ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.14+000 - กม.16+500 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.1+800 - กม.5+500  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง  
 (เป็นช่วงๆ) ตำบลกล้วยแพะ อำเภอเมืองลำปาง, ตำบลแม่ทะ อำเภอมะเข่ จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|---|-------|---------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1                    | 1. 9.00 m. (Mounting Height)<br>Tapered Steel Pole Single Bracket With<br>High Pressure Sodium Lamps 250<br>Watts , Cut - Off<br>2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | ต้น   | 174.000 | 30,091.00    | 5,235,834.00 | 1.3591 | 40,896.67            | 7,116,021.98 |
|                      |   |       |         |              |              |        | <b>รวมราคากลาง</b>   | 7,796,021.98 |

คนากร มะราง

26 พฤศจิกายน 2567 14:36:50

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.14+000 - กม.16+500 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ) ตำบลกล้วยแพะ อำเภอเมืองลำปาง, ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

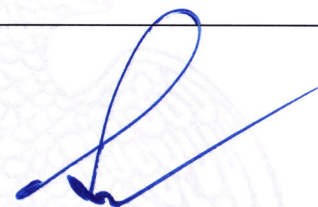
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง



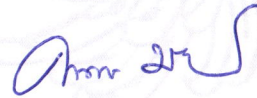
( ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( วันเฉลิม เจตตะบุตร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( คณกร มะราง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

คณกร มะราง

26 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.14+000 - กม.16+500 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ) ตำบลกล้วยแพะ อำเภอเมืองลำปาง , ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง

**Factor F งานก่อสร้างทาง** (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 และทางหลวงหมายเลข 1036

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| ≤5.00                    | 20.8338                              | 0.9333      | 5.5000  | 27.2671       | 1.2726               | 1.0700                     | 1.3616   | 1.3822             | 1.4029             |
| 10.00                    | 16.0808                              | 0.9041      | 5.5000  | 22.4849       | 1.2248               | 1.0700                     | 1.3105   | 1.3317             | 1.3529             |
| 20.00                    | 10.6384                              | 0.8895      | 5.5000  | 17.0279       | 1.1702               | 1.0700                     | 1.2521   | 1.2712             | 1.2904             |
| 30.00                    | 7.5559                               | 0.8895      | 5.5000  | 13.9454       | 1.1394               | 1.0700                     | 1.2191   | 1.2364             | 1.2537             |
| 40.00                    | 7.4310                               | 0.8458      | 5.0000  | 13.2768       | 1.1327               | 1.0700                     | 1.2119   | 1.2308             | 1.2496             |
| 50.00                    | 6.9412                               | 0.8312      | 5.0000  | 12.7724       | 1.1277               | 1.0700                     | 1.2066   | 1.2255             | 1.2444             |
| 60.00                    | 6.3772                               | 0.8166      | 5.0000  | 12.1938       | 1.1219               | 1.0700                     | 1.2004   | 1.2192             | 1.2381             |
| 70.00                    | 6.3435                               | 0.8020      | 4.5000  | 11.6455       | 1.1164               | 1.0700                     | 1.1945   | 1.2138             | 1.2330             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.14+000 - กม.16+500 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ) ตำบลกล้วยแพะ อำเภอเมืองลำปาง , ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง

**Factor F งานก่อสร้างทาง** (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 และทางหลวงหมายเลข 1036

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผันซุก 1 | Factor F<br>ผันซุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|----------------------|----------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                      |                      |
| 80.00                   | 6.0233                               | 0.7875      | 4.5000  | 11.3108       | 1.1131               | 1.0700                     | 1.1910   | 1.2103               | 1.2297               |
| 90.00                   | 5.4722                               | 0.7875      | 4.5000  | 10.7597       | 1.1075               | 1.0700                     | 1.1850   | 1.2037               | 1.2225               |
| 100.00                  | 5.1693                               | 0.7875      | 4.5000  | 10.4568       | 1.1045               | 1.0700                     | 1.1818   | 1.2002               | 1.2186               |
| 110.00                  | 4.7961                               | 0.7875      | 4.0000  | 9.5836        | 1.0958               | 1.0700                     | 1.1725   | 1.1904               | 1.2084               |
| 120.00                  | 4.7235                               | 0.7729      | 4.0000  | 9.4964        | 1.0949               | 1.0700                     | 1.1715   | 1.1897               | 1.2079               |
| 130.00                  | 4.4428                               | 0.7729      | 4.0000  | 9.2157        | 1.0921               | 1.0700                     | 1.1685   | 1.1864               | 1.2043               |
| 140.00                  | 4.3285                               | 0.7583      | 4.0000  | 9.0868        | 1.0908               | 1.0700                     | 1.1671   | 1.1852               | 1.2032               |
| 150.00                  | 4.1865                               | 0.7583      | 4.0000  | 8.9448        | 1.0894               | 1.0700                     | 1.1656   | 1.1835               | 1.2013               |

คณากร มะระง

26 พฤศจิกายน 2567 14:37:03

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.14+000 - กม.16+500 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ) ตำบลกล้วยแพะ อำเภอเมืองลำปาง , ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง

**Factor F งานก่อสร้างทาง** (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 และทางหลวงหมายเลข 1036

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 160.00                  | 4.0853                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.8290        | 1.0882               | 1.0700                     | 1.1643   | 1.1823             | 1.2003             |
| 170.00                  | 4.0051                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.7488        | 1.0874               | 1.0700                     | 1.1635   | 1.1814             | 1.1993             |
| 180.00                  | 3.9481                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.6918        | 1.0869               | 1.0700                     | 1.1629   | 1.1808             | 1.1986             |
| 190.00                  | 4.2661                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4806        | 1.0848               | 1.0700                     | 1.1607   | 1.1795             | 1.1983             |
| 200.00                  | 4.2419                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4564        | 1.0845               | 1.0700                     | 1.1604   | 1.1791             | 1.1979             |
| 210.00                  | 4.1793                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.3793        | 1.0837               | 1.0700                     | 1.1595   | 1.1785             | 1.1974             |
| 220.00                  | 4.0683                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.2683        | 1.0826               | 1.0700                     | 1.1583   | 1.1771             | 1.1959             |
| 230.00                  | 3.9805                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.1805        | 1.0818               | 1.0700                     | 1.1575   | 1.1761             | 1.1948             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.14+000 - กม.16+500 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ) ตำบลกล้วยแพะ อำเภอเมืองลำปาง , ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง

**Factor F งานก่อสร้างทาง** (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 และทางหลวงหมายเลข 1036

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                       |              |
|--------------------|---------|-----------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้       | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 240.00                   | 3.8615                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.0615        | 1.0806               | 1.0700                     | 1.1562   | 1.1746             | 1.1931             |
| 250.00                   | 3.7521                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.9521        | 1.0795               | 1.0700                     | 1.1550   | 1.1733             | 1.1916             |
| 260.00                   | 3.6511                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.8511        | 1.0785               | 1.0700                     | 1.1539   | 1.1721             | 1.1902             |
| 270.00                   | 3.5577                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.7577        | 1.0775               | 1.0700                     | 1.1529   | 1.1709             | 1.1888             |
| 280.00                   | 3.4708                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.6708        | 1.0767               | 1.0700                     | 1.1520   | 1.1699             | 1.1877             |
| 290.00                   | 3.3900                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.5900        | 1.0759               | 1.0700                     | 1.1512   | 1.1689             | 1.1866             |
| 300.00                   | 3.3145                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.5145        | 1.0751               | 1.0700                     | 1.1503   | 1.1679             | 1.1855             |
| 350.00                   | 3.2735                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.4735        | 1.0747               | 1.0700                     | 1.1499   | 1.1674             | 1.1850             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.14+000 - กม.16+500 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ) ตำบลกล้วยแพะ อำเภอเมืองลำปาง , ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง

**Factor F งานก่อสร้างทาง** (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 และทางหลวงหมายเลข 1036

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผันซุก 1 | Factor F<br>ผันซุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|----------------------|----------------------|
|                         | ค่าอำนาจการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                      |                      |
| 400.00                  | 3.1484                               | 0.6708      | 3.5000  | 7.3192        | 1.0731               | 1.0700                     | 1.1482   | 1.1659               | 1.1836               |
| 450.00                  | 3.1265                               | 0.6708      | 3.5000  | 7.2973        | 1.0729               | 1.0700                     | 1.1480   | 1.1656               | 1.1833               |
| 500.00                  | 3.0167                               | 0.6562      | 3.5000  | 7.1729        | 1.0717               | 1.0700                     | 1.1467   | 1.1644               | 1.1820               |
| 700.00                  | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612               | 1.1785               |
| ≥700.00                 | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612               | 1.1785               |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 5,235,834.00 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 5,235,834.00 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 7,800,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท         |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |        |       |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3105   |
| 5,235,834.00  | 1.3591   |
| 5,000,000.00  | 1.3616   |

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.14+000 - กม.16+500 ตารางคานสงวสดอกก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ) ตำบลกล้วยแพะ ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ฝิวทางลาดยาง และกัรจราจรปรกติ อำเภอมืองลำปาง , ตำบลแม่ทะ อำเภอมแม่ทะ จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอมือง 33.00 + 33.99 บาท/ลิตร

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 และทางหลวงหมายเลข 1036

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 18        | 62.67               | 87.74                 |
| 19        | 66.02               | 92.43                 |
| 20        | 69.37               | 97.12                 |
| 21        | 72.72               | 101.80                |
| 22        | 76.07               | 106.49                |
| 23        | 79.42               | 111.18                |
| 24        | 82.77               | 115.87                |
| 25        | 86.12               | 120.56                |
| 26        | 89.46               | 125.25                |
| 27        | 92.81               | 129.94                |
| 28        | 96.16               | 134.63                |
| 29        | 99.51               | 139.32                |
| 30        | 102.86              | 144.01                |
| 31        | 106.21              | 148.70                |
| 32        | 109.56              | 153.38                |
| 33        | 112.91              | 158.08                |
| 34        | 116.26              | 162.76                |
| 35        | 119.61              | 167.46                |
| 36        | 122.96              | 172.14                |
| 37        | 126.31              | 176.83                |
| 38        | 129.66              | 181.52                |
| 39        | 133.01              | 186.21                |
| 40        | 136.36              | 190.90                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 41        | 139.71              | 195.59                |
| 42        | 143.06              | 200.28                |
| 43        | 146.40              | 204.97                |
| 44        | 149.75              | 209.65                |
| 45        | 153.10              | 214.34                |
| 46        | 156.46              | 219.04                |
| 47        | 159.81              | 223.73                |
| 48        | 163.15              | 228.42                |
| 49        | 166.51              | 233.11                |
| 50        | 169.86              | 237.80                |
| 51        | 173.20              | 242.49                |
| 52        | 176.55              | 247.17                |
| 53        | 179.90              | 251.86                |
| 54        | 183.25              | 256.55                |
| 55        | 186.60              | 261.24                |
| 56        | 189.95              | 265.93                |
| 57        | 193.30              | 270.62                |
| 58        | 196.64              | 275.30                |
| 59        | 199.99              | 279.99                |
| 60        | 203.35              | 284.68                |
| 61        | 206.70              | 289.39                |
| 62        | 210.05              | 294.07                |
| 63        | 213.40              | 298.76                |

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.80 | 19.32 |
| 2  | 15.69 | 21.97 |
| 3  | 17.58 | 24.62 |
| 4  | 19.48 | 27.27 |
| 5  | 21.37 | 29.92 |
| 6  | 23.26 | 32.57 |
| 7  | 25.83 | 36.16 |
| 8  | 29.18 | 40.85 |
| 9  | 32.52 | 45.53 |
| 10 | 35.87 | 50.22 |
| 11 | 39.22 | 54.91 |
| 12 | 42.57 | 59.60 |
| 13 | 45.92 | 64.29 |
| 14 | 49.27 | 68.98 |
| 15 | 52.62 | 73.67 |
| 16 | 55.97 | 78.36 |
| 17 | 59.32 | 83.05 |

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ที่อำเภอเมืองลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.14+000 - กม.16+500 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ) ตำบลกล้วยแพะ อำเภอเมืองลำปาง , ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 64        | 216.74                 | 303.44                   |
| 65        | 220.10                 | 308.14                   |
| 66        | 223.44                 | 312.82                   |
| 67        | 226.80                 | 317.51                   |
| 68        | 230.14                 | 322.20                   |
| 69        | 233.50                 | 326.90                   |
| 70        | 236.85                 | 331.58                   |
| 71        | 240.20                 | 336.28                   |
| 72        | 243.55                 | 340.96                   |
| 73        | 246.90                 | 345.65                   |
| 74        | 250.23                 | 350.32                   |
| 75        | 253.59                 | 355.03                   |
| 76        | 256.94                 | 359.71                   |
| 77        | 260.28                 | 364.40                   |
| 78        | 263.63                 | 369.09                   |
| 79        | 266.98                 | 373.78                   |
| 80        | 270.33                 | 378.47                   |
| 81        | 273.68                 | 383.16                   |
| 82        | 277.03                 | 387.85                   |
| 83        | 280.38                 | 392.53                   |
| 84        | 283.75                 | 397.25                   |
| 85        | 287.09                 | 401.93                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 86        | 290.42                 | 406.59                   |
| 87        | 293.78                 | 411.29                   |
| 88        | 297.13                 | 415.98                   |
| 89        | 300.47                 | 420.66                   |
| 90        | 303.84                 | 425.37                   |
| 91        | 307.19                 | 430.07                   |
| 92        | 310.54                 | 434.75                   |
| 93        | 313.87                 | 439.42                   |
| 94        | 317.22                 | 444.11                   |
| 95        | 320.60                 | 448.84                   |
| 96        | 323.92                 | 453.49                   |
| 97        | 327.27                 | 458.18                   |
| 98        | 330.64                 | 462.89                   |
| 99        | 333.99                 | 467.58                   |
| 100       | 337.32                 | 472.25                   |
| 101       | 340.67                 | 476.94                   |
| 102       | 344.04                 | 481.66                   |
| 103       | 347.39                 | 486.35                   |
| 104       | 350.72                 | 491.01                   |
| 105       | 354.07                 | 495.70                   |
| 106       | 357.44                 | 500.41                   |
| 107       | 360.78                 | 505.09                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 108       | 364.14                 | 509.80                   |
| 109       | 367.48                 | 514.47                   |
| 110       | 370.83                 | 519.16                   |
| 111       | 374.20                 | 523.88                   |
| 112       | 377.54                 | 528.56                   |
| 113       | 380.90                 | 533.26                   |
| 114       | 384.23                 | 537.92                   |
| 115       | 387.57                 | 542.60                   |
| 116       | 390.93                 | 547.31                   |
| 117       | 394.26                 | 551.97                   |
| 118       | 397.60                 | 556.65                   |
| 119       | 400.96                 | 561.35                   |
| 120       | 404.34                 | 566.08                   |
| 121       | 407.68                 | 570.75                   |
| 122       | 411.04                 | 575.45                   |
| 123       | 414.35                 | 580.09                   |
| 124       | 417.74                 | 584.83                   |
| 125       | 421.09                 | 589.52                   |
| 126       | 424.45                 | 594.23                   |
| 127       | 427.77                 | 598.87                   |
| 128       | 431.10                 | 603.54                   |
| 129       | 434.45                 | 608.22                   |

คณากร มะรยาง

26 พฤศจิกายน 2567 14:37:07

หน้า 2 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.14+000 - กม.16+500 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ) ตำบลกล้วยแพะ อำเภอเมืองลำปาง , ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 130       | 437.81                 | 612.93                   |
| 131       | 441.18                 | 617.66                   |
| 132       | 444.51                 | 622.32                   |
| 133       | 447.86                 | 627.00                   |
| 134       | 451.21                 | 631.70                   |
| 135       | 454.59                 | 636.42                   |
| 136       | 457.91                 | 641.07                   |
| 137       | 461.24                 | 645.73                   |
| 138       | 464.66                 | 650.52                   |
| 139       | 467.95                 | 655.12                   |
| 140       | 471.32                 | 659.85                   |
| 141       | 474.64                 | 664.49                   |
| 142       | 478.04                 | 669.26                   |
| 143       | 481.38                 | 673.94                   |
| 144       | 484.74                 | 678.64                   |
| 145       | 488.03                 | 683.25                   |
| 146       | 491.42                 | 687.98                   |
| 147       | 494.74                 | 692.63                   |
| 148       | 498.15                 | 697.41                   |
| 149       | 501.49                 | 702.09                   |
| 150       | 504.85                 | 706.79                   |
| 151       | 508.14                 | 711.39                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 152       | 511.52                 | 716.13                   |
| 153       | 514.83                 | 720.76                   |
| 154       | 518.24                 | 725.54                   |
| 155       | 521.58                 | 730.21                   |
| 156       | 524.92                 | 734.89                   |
| 157       | 528.28                 | 739.60                   |
| 158       | 531.66                 | 744.32                   |
| 159       | 534.95                 | 748.93                   |
| 160       | 538.35                 | 753.69                   |
| 161       | 541.67                 | 758.33                   |
| 162       | 544.99                 | 762.99                   |
| 163       | 548.33                 | 767.66                   |
| 164       | 551.68                 | 772.36                   |
| 165       | 555.05                 | 777.06                   |
| 166       | 558.42                 | 781.79                   |
| 167       | 561.81                 | 786.53                   |
| 168       | 565.10                 | 791.15                   |
| 169       | 568.52                 | 795.92                   |
| 170       | 571.83                 | 800.57                   |
| 171       | 575.16                 | 805.23                   |
| 172       | 578.50                 | 809.91                   |
| 173       | 581.86                 | 814.60                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 174       | 585.22                 | 819.31                   |
| 175       | 588.59                 | 824.03                   |
| 176       | 591.87                 | 828.61                   |
| 177       | 595.26                 | 833.37                   |
| 178       | 598.67                 | 838.14                   |
| 179       | 601.97                 | 842.76                   |
| 180       | 605.29                 | 847.40                   |
| 181       | 608.61                 | 852.06                   |
| 182       | 612.07                 | 856.89                   |
| 183       | 615.41                 | 861.58                   |
| 184       | 618.77                 | 866.28                   |
| 185       | 622.01                 | 870.82                   |
| 186       | 625.39                 | 875.54                   |
| 187       | 628.78                 | 880.29                   |
| 188       | 632.17                 | 885.04                   |
| 189       | 635.45                 | 889.64                   |
| 190       | 638.87                 | 894.42                   |
| 191       | 642.17                 | 899.04                   |
| 192       | 645.48                 | 903.68                   |
| 193       | 648.94                 | 908.51                   |
| 194       | 652.26                 | 913.17                   |
| 195       | 655.60                 | 917.84                   |

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวชุมชนที่จังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.14+000 - กม.16+500 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ) ตำบลกล้วยแพะ อำเภอเมืองลำปาง , ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism)

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 196               | 658.95                 | 922.53                   |
| 197               | 662.31                 | 927.23                   |
| 198               | 665.68                 | 931.95                   |
| 199               | 668.91                 | 936.47                   |
| 200               | 672.30                 | 941.22                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.36                   | 4.71                     |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน

4.71 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

คณากร มะราช

26 พฤศจิกายน 2567 14:37:07

หน้า 4 จาก 4

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม.- แม่ทะ ระหว่าง กม.14+000 - กม.16+500 ตารางคานสงวัตคก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพอน.- ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ) ตำบลกล้วยแพะ ภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีภูเขาทางลาดยางและกวดจราจรปฏิบัติ อำเภอเมืองลำปาง , ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ราคามูลเงินเชื่อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 + 33.99 บาท/ลิตร

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 และทางหลวงหมายเลข 1036

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 18        | 48.11               | 67.35                 |
| 19        | 50.72               | 71.00                 |
| 20        | 53.32               | 74.65                 |
| 21        | 55.92               | 78.29                 |
| 22        | 58.53               | 81.94                 |
| 23        | 61.12               | 85.57                 |
| 24        | 63.73               | 89.22                 |
| 25        | 66.34               | 92.87                 |
| 26        | 68.94               | 96.51                 |
| 27        | 71.54               | 100.16                |
| 28        | 74.15               | 103.81                |
| 29        | 76.74               | 107.43                |
| 30        | 79.35               | 111.09                |
| 31        | 81.94               | 114.72                |
| 32        | 84.56               | 118.38                |
| 33        | 87.16               | 122.03                |
| 34        | 89.77               | 125.68                |
| 35        | 92.36               | 129.30                |
| 36        | 94.97               | 132.96                |
| 37        | 97.58               | 136.61                |
| 38        | 100.19              | 140.26                |
| 39        | 102.79              | 143.90                |
| 40        | 105.38              | 147.54                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 41        | 108.00              | 151.20                |
| 42        | 110.60              | 154.84                |
| 43        | 113.19              | 158.47                |
| 44        | 115.81              | 162.13                |
| 45        | 118.40              | 165.76                |
| 46        | 121.01              | 169.42                |
| 47        | 123.60              | 173.05                |
| 48        | 126.21              | 176.70                |
| 49        | 128.80              | 180.32                |
| 50        | 131.40              | 183.96                |
| 51        | 134.02              | 187.63                |
| 52        | 136.61              | 191.25                |
| 53        | 139.21              | 194.90                |
| 54        | 141.83              | 198.57                |
| 55        | 144.42              | 202.19                |
| 56        | 147.02              | 205.83                |
| 57        | 149.63              | 209.49                |
| 58        | 152.26              | 213.17                |
| 59        | 154.85              | 216.79                |
| 60        | 157.45              | 220.43                |
| 61        | 160.06              | 224.09                |
| 62        | 162.69              | 227.76                |
| 63        | 165.26              | 231.37                |

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.25  | 11.55 |
| 2  | 10.19 | 14.27 |
| 3  | 12.13 | 16.99 |
| 4  | 14.08 | 19.71 |
| 5  | 16.02 | 22.43 |
| 6  | 17.96 | 25.14 |
| 7  | 19.90 | 27.86 |
| 8  | 22.08 | 30.92 |
| 9  | 24.69 | 34.56 |
| 10 | 27.29 | 38.20 |
| 11 | 29.89 | 41.85 |
| 12 | 32.49 | 45.49 |
| 13 | 35.10 | 49.14 |
| 14 | 37.70 | 52.78 |
| 15 | 40.30 | 56.42 |
| 16 | 42.91 | 60.07 |
| 17 | 45.51 | 63.71 |

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.14+000 - กม.16+500 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ) ตำบลกล้วยแพะ อำเภอเมืองลำปาง , ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 64        | 167.85                 | 234.99                   |
| 65        | 170.45                 | 238.63                   |
| 66        | 173.06                 | 242.28                   |
| 67        | 175.69                 | 245.96                   |
| 68        | 178.25                 | 249.54                   |
| 69        | 180.90                 | 253.26                   |
| 70        | 183.48                 | 256.87                   |
| 71        | 186.07                 | 260.50                   |
| 72        | 188.68                 | 264.15                   |
| 73        | 191.30                 | 267.82                   |
| 74        | 193.93                 | 271.50                   |
| 75        | 196.48                 | 275.07                   |
| 76        | 199.13                 | 278.78                   |
| 77        | 201.70                 | 282.38                   |
| 78        | 204.27                 | 285.98                   |
| 79        | 206.97                 | 289.76                   |
| 80        | 209.57                 | 293.39                   |
| 81        | 212.18                 | 297.05                   |
| 82        | 214.68                 | 300.56                   |
| 83        | 217.31                 | 304.24                   |
| 84        | 219.95                 | 307.93                   |
| 85        | 222.61                 | 311.65                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 86        | 225.15                 | 315.20                   |
| 87        | 227.69                 | 318.77                   |
| 88        | 230.38                 | 322.53                   |
| 89        | 232.94                 | 326.12                   |
| 90        | 235.52                 | 329.72                   |
| 91        | 238.24                 | 333.53                   |
| 92        | 240.83                 | 337.16                   |
| 93        | 243.43                 | 340.81                   |
| 94        | 246.04                 | 344.46                   |
| 95        | 248.51                 | 347.92                   |
| 96        | 251.14                 | 351.59                   |
| 97        | 253.78                 | 355.29                   |
| 98        | 256.42                 | 358.99                   |
| 99        | 259.08                 | 362.72                   |
| 100       | 261.58                 | 366.22                   |
| 101       | 264.26                 | 369.96                   |
| 102       | 266.77                 | 373.48                   |
| 103       | 269.47                 | 377.26                   |
| 104       | 272.00                 | 380.79                   |
| 105       | 274.72                 | 384.60                   |
| 106       | 277.26                 | 388.16                   |
| 107       | 279.80                 | 391.72                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 108       | 282.36                 | 395.30                   |
| 109       | 285.12                 | 399.16                   |
| 110       | 287.68                 | 402.76                   |
| 111       | 290.26                 | 406.36                   |
| 112       | 292.84                 | 409.98                   |
| 113       | 295.43                 | 413.61                   |
| 114       | 298.03                 | 417.24                   |
| 115       | 300.63                 | 420.89                   |
| 116       | 303.25                 | 424.55                   |
| 117       | 305.87                 | 428.21                   |
| 118       | 308.50                 | 431.89                   |
| 119       | 311.13                 | 435.58                   |
| 120       | 313.78                 | 439.29                   |
| 121       | 316.18                 | 442.66                   |
| 122       | 318.84                 | 446.38                   |
| 123       | 321.51                 | 450.11                   |
| 124       | 324.19                 | 453.86                   |
| 125       | 326.61                 | 457.25                   |
| 126       | 329.30                 | 461.02                   |
| 127       | 332.00                 | 464.80                   |
| 128       | 334.44                 | 468.21                   |
| 129       | 337.15                 | 472.02                   |

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.14+000 - กม.16+500 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ) ตำบลกล้วยแพะ อำเภอเมืองลำปาง , ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 130       | 339.88                 | 475.83                   |
| 131       | 342.33                 | 479.26                   |
| 132       | 345.07                 | 483.10                   |
| 133       | 347.53                 | 486.54                   |
| 134       | 350.29                 | 490.41                   |
| 135       | 352.76                 | 493.86                   |
| 136       | 355.23                 | 497.32                   |
| 137       | 358.02                 | 501.22                   |
| 138       | 360.50                 | 504.69                   |
| 139       | 363.30                 | 508.62                   |
| 140       | 365.79                 | 512.11                   |
| 141       | 368.28                 | 515.60                   |
| 142       | 371.12                 | 519.56                   |
| 143       | 373.62                 | 523.07                   |
| 144       | 376.13                 | 526.58                   |
| 145       | 378.99                 | 530.58                   |
| 146       | 381.51                 | 534.11                   |
| 147       | 384.03                 | 537.64                   |
| 148       | 386.55                 | 541.18                   |
| 149       | 389.08                 | 544.72                   |
| 150       | 391.99                 | 548.79                   |
| 151       | 394.54                 | 552.35                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 152       | 397.08                 | 555.92                   |
| 153       | 399.63                 | 559.49                   |
| 154       | 402.19                 | 563.06                   |
| 155       | 404.75                 | 566.65                   |
| 156       | 407.31                 | 570.24                   |
| 157       | 409.88                 | 573.84                   |
| 158       | 412.87                 | 578.02                   |
| 159       | 415.46                 | 581.64                   |
| 160       | 418.05                 | 585.26                   |
| 161       | 420.64                 | 588.90                   |
| 162       | 423.24                 | 592.53                   |
| 163       | 425.84                 | 596.18                   |
| 164       | 428.45                 | 599.83                   |
| 165       | 431.07                 | 603.50                   |
| 166       | 433.69                 | 607.17                   |
| 167       | 436.32                 | 610.84                   |
| 168       | 438.95                 | 614.53                   |
| 169       | 441.11                 | 617.56                   |
| 170       | 443.75                 | 621.25                   |
| 171       | 446.39                 | 624.95                   |
| 172       | 449.04                 | 628.66                   |
| 173       | 451.70                 | 632.38                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 174       | 454.36                 | 636.11                   |
| 175       | 457.03                 | 639.85                   |
| 176       | 459.71                 | 643.59                   |
| 177       | 462.39                 | 647.35                   |
| 178       | 464.55                 | 650.38                   |
| 179       | 467.24                 | 654.14                   |
| 180       | 469.94                 | 657.92                   |
| 181       | 472.65                 | 661.70                   |
| 182       | 475.36                 | 665.50                   |
| 183       | 478.08                 | 669.31                   |
| 184       | 480.24                 | 672.33                   |
| 185       | 482.96                 | 676.15                   |
| 186       | 485.70                 | 679.98                   |
| 187       | 488.44                 | 683.82                   |
| 188       | 490.60                 | 686.85                   |
| 189       | 493.35                 | 690.70                   |
| 190       | 496.11                 | 694.56                   |
| 191       | 498.88                 | 698.43                   |
| 192       | 501.04                 | 701.46                   |
| 193       | 503.82                 | 705.34                   |
| 194       | 506.60                 | 709.24                   |
| 195       | 509.40                 | 713.15                   |

คณากร มะราช

26 พฤศจิกายน 2567 14:37:07

หน้า 3 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.14+000 - กม.16+500 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ) ตำบลกล้วยแพะ อำเภอเมืองลำปาง , ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism)

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 196               | 511.56                 | 716.18                   |
| 197               | 514.36                 | 720.11                   |
| 198               | 517.17                 | 724.04                   |
| 199               | 519.34                 | 727.07                   |
| 200               | 522.16                 | 731.02                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.61                   | 3.66                     |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

คณากร มะราง

26 พฤศจิกายน 2567 14:37:07

หน้า 4 จาก 4

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.14+000 - กม.16+500 ตารางคานสงวตติดก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพอน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ) ตำบลกล้วยแพะ ภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีภูเขาลาดอย่าง และถาวรจราจรปฏิบัติ อำเภอเมืองลำปาง , ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ราคามูลเงินเชื่อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 + 33.99 บาท/ลิตร

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism)

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 และทางหลวงหมายเลข 1036

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.58  | 6.41  |
| 2  | 6.04  | 8.46  |
| 3  | 7.50  | 10.50 |
| 4  | 8.96  | 12.55 |
| 5  | 10.43 | 14.60 |
| 6  | 11.89 | 16.64 |
| 7  | 13.35 | 18.69 |
| 8  | 14.81 | 20.74 |
| 9  | 16.28 | 22.79 |
| 10 | 17.74 | 24.83 |
| 11 | 19.20 | 26.88 |
| 12 | 20.66 | 28.93 |
| 13 | 22.12 | 30.97 |
| 14 | 23.59 | 33.02 |
| 15 | 25.11 | 35.15 |
| 16 | 26.74 | 37.43 |
| 17 | 28.37 | 39.72 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 18        | 30.00               | 42.00                 |
| 19        | 31.63               | 44.29                 |
| 20        | 33.27               | 46.57                 |
| 21        | 34.90               | 48.86                 |
| 22        | 36.53               | 51.14                 |
| 23        | 38.17               | 53.43                 |
| 24        | 39.79               | 55.71                 |
| 25        | 41.43               | 58.00                 |
| 26        | 43.06               | 60.28                 |
| 27        | 44.69               | 62.57                 |
| 28        | 46.33               | 64.86                 |
| 29        | 47.96               | 67.14                 |
| 30        | 49.59               | 69.43                 |
| 31        | 51.22               | 71.71                 |
| 32        | 52.85               | 73.99                 |
| 33        | 54.49               | 76.28                 |
| 34        | 56.12               | 78.56                 |
| 35        | 57.75               | 80.85                 |
| 36        | 59.38               | 83.14                 |
| 37        | 61.01               | 85.42                 |
| 38        | 62.65               | 87.70                 |
| 39        | 64.28               | 90.00                 |
| 40        | 65.91               | 92.28                 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 41        | 67.54               | 94.56                 |
| 42        | 69.18               | 96.85                 |
| 43        | 70.81               | 99.13                 |
| 44        | 72.44               | 101.42                |
| 45        | 74.08               | 103.71                |
| 46        | 75.71               | 106.00                |
| 47        | 77.34               | 108.28                |
| 48        | 78.97               | 110.55                |
| 49        | 80.60               | 112.85                |
| 50        | 82.24               | 115.13                |
| 51        | 83.87               | 117.42                |
| 52        | 85.50               | 119.70                |
| 53        | 87.13               | 121.98                |
| 54        | 88.76               | 124.27                |
| 55        | 90.40               | 126.56                |
| 56        | 92.03               | 128.84                |
| 57        | 93.65               | 131.12                |
| 58        | 95.29               | 133.40                |
| 59        | 96.93               | 135.70                |
| 60        | 98.57               | 137.99                |
| 61        | 100.19              | 140.27                |
| 62        | 101.82              | 142.55                |
| 63        | 103.46              | 144.84                |

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.14+000 - กม.16+500 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ) ตำบลกล้วยแพะ อำเภอเมืองลำปาง , ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 64        | 105.09                 | 147.13                   |
| 65        | 106.71                 | 149.40                   |
| 66        | 108.36                 | 151.70                   |
| 67        | 109.98                 | 153.98                   |
| 68        | 111.61                 | 156.26                   |
| 69        | 113.24                 | 158.54                   |
| 70        | 114.88                 | 160.83                   |
| 71        | 116.52                 | 163.12                   |
| 72        | 118.16                 | 165.42                   |
| 73        | 119.78                 | 167.69                   |
| 74        | 121.43                 | 170.00                   |
| 75        | 123.05                 | 172.27                   |
| 76        | 124.68                 | 174.55                   |
| 77        | 126.31                 | 176.83                   |
| 78        | 127.94                 | 179.12                   |
| 79        | 129.58                 | 181.41                   |
| 80        | 131.21                 | 183.70                   |
| 81        | 132.85                 | 186.00                   |
| 82        | 134.47                 | 188.25                   |
| 83        | 136.11                 | 190.56                   |
| 84        | 137.73                 | 192.82                   |
| 85        | 139.38                 | 195.14                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 86        | 141.01                 | 197.41                   |
| 87        | 142.63                 | 199.68                   |
| 88        | 144.26                 | 201.96                   |
| 89        | 145.88                 | 204.24                   |
| 90        | 147.55                 | 206.57                   |
| 91        | 149.19                 | 208.86                   |
| 92        | 150.78                 | 211.09                   |
| 93        | 152.42                 | 213.39                   |
| 94        | 154.06                 | 215.68                   |
| 95        | 155.70                 | 217.98                   |
| 96        | 157.35                 | 220.29                   |
| 97        | 158.95                 | 222.53                   |
| 98        | 160.60                 | 224.85                   |
| 99        | 162.21                 | 227.10                   |
| 100       | 163.87                 | 229.41                   |
| 101       | 165.48                 | 231.67                   |
| 102       | 167.14                 | 234.00                   |
| 103       | 168.76                 | 236.26                   |
| 104       | 170.37                 | 238.52                   |
| 105       | 172.04                 | 240.86                   |
| 106       | 173.66                 | 243.13                   |
| 107       | 175.29                 | 245.40                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 108       | 176.91                 | 247.67                   |
| 109       | 178.54                 | 249.95                   |
| 110       | 180.16                 | 252.23                   |
| 111       | 181.79                 | 254.51                   |
| 112       | 183.43                 | 256.80                   |
| 113       | 185.06                 | 259.08                   |
| 114       | 186.69                 | 261.37                   |
| 115       | 188.33                 | 263.66                   |
| 116       | 189.97                 | 265.96                   |
| 117       | 191.61                 | 268.26                   |
| 118       | 193.26                 | 270.56                   |
| 119       | 194.90                 | 272.87                   |
| 120       | 196.49                 | 275.08                   |
| 121       | 198.14                 | 277.39                   |
| 122       | 199.79                 | 279.71                   |
| 123       | 201.38                 | 281.93                   |
| 124       | 203.03                 | 284.25                   |
| 125       | 204.69                 | 286.57                   |
| 126       | 206.28                 | 288.79                   |
| 127       | 207.94                 | 291.12                   |
| 128       | 209.61                 | 293.45                   |
| 129       | 211.20                 | 295.68                   |

คนากร มะราง

26 พฤศจิกายน 2567 14:37:07

หน้า 2 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.14+000 - กม.16+500 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ) ตำบลกล้วยแพะ อำเภอเมืองลำปาง , ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 130       | 212.87                 | 298.02                   |
| 131       | 214.47                 | 300.26                   |
| 132       | 216.07                 | 302.49                   |
| 133       | 217.74                 | 304.84                   |
| 134       | 219.34                 | 307.08                   |
| 135       | 221.02                 | 309.43                   |
| 136       | 222.62                 | 311.67                   |
| 137       | 224.31                 | 314.03                   |
| 138       | 225.91                 | 316.28                   |
| 139       | 227.52                 | 318.52                   |
| 140       | 229.12                 | 320.77                   |
| 141       | 230.82                 | 323.15                   |
| 142       | 232.43                 | 325.40                   |
| 143       | 234.04                 | 327.65                   |
| 144       | 235.74                 | 330.03                   |
| 145       | 237.35                 | 332.29                   |
| 146       | 238.96                 | 334.55                   |
| 147       | 240.58                 | 336.81                   |
| 148       | 242.19                 | 339.07                   |
| 149       | 243.91                 | 341.47                   |
| 150       | 245.53                 | 343.74                   |
| 151       | 247.15                 | 346.01                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 152       | 248.77                 | 348.28                   |
| 153       | 250.39                 | 350.55                   |
| 154       | 252.02                 | 352.82                   |
| 155       | 253.64                 | 355.10                   |
| 156       | 255.27                 | 357.37                   |
| 157       | 256.89                 | 359.65                   |
| 158       | 258.52                 | 361.93                   |
| 159       | 260.15                 | 364.21                   |
| 160       | 261.78                 | 366.50                   |
| 161       | 263.42                 | 368.78                   |
| 162       | 265.05                 | 371.07                   |
| 163       | 266.69                 | 373.36                   |
| 164       | 268.32                 | 375.65                   |
| 165       | 269.96                 | 377.95                   |
| 166       | 271.60                 | 380.24                   |
| 167       | 273.24                 | 382.54                   |
| 168       | 274.89                 | 384.84                   |
| 169       | 276.53                 | 387.14                   |
| 170       | 278.18                 | 389.45                   |
| 171       | 279.82                 | 391.75                   |
| 172       | 281.47                 | 394.06                   |
| 173       | 282.99                 | 396.19                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 174       | 284.64                 | 398.50                   |
| 175       | 286.30                 | 400.81                   |
| 176       | 287.95                 | 403.13                   |
| 177       | 289.61                 | 405.45                   |
| 178       | 291.26                 | 407.77                   |
| 179       | 292.78                 | 409.90                   |
| 180       | 294.44                 | 412.22                   |
| 181       | 296.11                 | 414.55                   |
| 182       | 297.77                 | 416.88                   |
| 183       | 299.44                 | 419.21                   |
| 184       | 300.95                 | 421.34                   |
| 185       | 302.62                 | 423.67                   |
| 186       | 304.29                 | 426.01                   |
| 187       | 305.96                 | 428.35                   |
| 188       | 307.48                 | 430.48                   |
| 189       | 309.16                 | 432.82                   |
| 190       | 310.83                 | 435.17                   |
| 191       | 312.51                 | 437.52                   |
| 192       | 314.03                 | 439.65                   |
| 193       | 315.71                 | 442.00                   |
| 194       | 317.40                 | 444.36                   |
| 195       | 318.92                 | 446.48                   |

คณากร มะราช

26 พฤศจิกายน 2567 14:37:07

หน้า 3 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.14+000 - กม.16+500 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ) ตำบลกล้วยแพะ อำเภอเมืองลำปาง , ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism)

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 196               | 320.60                 | 448.84                   |
| 197               | 322.29                 | 451.21                   |
| 198               | 323.81                 | 453.33                   |
| 199               | 325.50                 | 455.70                   |
| 200               | 327.19                 | 458.07                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.64                   | 2.29                     |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน

2.29 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.14+000 - กม.16+500 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ) ตำบลกล้วยแพะ อำเภอเมืองลำปาง, ตำบลแม่ทะ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamps  
250 Watts , Cut - Off

|                      |                              |
|----------------------|------------------------------|
| ค่างานต้นที่กำหนดให้ | = 30,091.000 (ตั้งเอกสารแนบ) |
| ค่างานต้นทุน         | = 30,091.00 บาท/ต้น          |

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

- ลักษณะงาน งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก (ไฟฟ้าแสงสว่าง)

ทางหลวงหมายเลข 1037, 1036 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ, บ้านฟ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง

ระหว่าง กม. 14+000 - 16+500 (เป็นช่วงๆ), 1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 6.200 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 26 พ.ย. 67 ADT 14,092 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

| รายการ<br>ที่ | ชนิดของวัสดุ                          | หน่วย<br>นับ | ราคาแหล่ง<br>ต่อหน่วย<br>(บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.)               |         |        |        | รวม<br>ระยะทาง<br>(กม.) | หมายเหตุ                          |
|---------------|---------------------------------------|--------------|--------------------------------|----------------------------------|---------|--------|--------|-------------------------|-----------------------------------|
|               |                                       |              |                                | ทางราบ                           | ลูกเนิน | ทางเขา | ลูกวัง |                         |                                   |
| 1             | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก                    | ตัน          | 2,808.41                       | 10                               |         |        |        | 10                      | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง          |
| 2             | เหล็ก RB Ø 9 มม.                      | ตัน          | 20,067.95                      | 10                               |         |        |        | 10                      | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง          |
| 3             | เหล็ก RB Ø 12 มม.                     | ตัน          | 21,542.92                      | 10                               |         |        |        | 10                      | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง          |
| 4             | ลวดผูกเหล็ก                           | กก.          | 36.45                          |                                  |         |        |        |                         |                                   |
| 5             | ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย | ตร.ม.        | 268.85                         | อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ' |         |        |        |                         | ใช้งาน 5 ครั้ง                    |
| 6             | ท่อ PVC ขนาด 2" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)     | ท่อน         | 205.61                         | 10                               |         |        |        | 10                      | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง          |
| 7             | หินย่อยผสมคอนกรีต                     | ลบ.ม.        | 400.00                         | 12                               |         |        |        | 12                      | ทล. 11 กม.443+000 RT.(+0.700 กม.) |
| 8             | ทรายผสมคอนกรีต                        | ลบ.ม.        | 295.00                         | 22                               |         |        |        | 22                      | ทล. 11 กม.479+800 RT.(+4.800 กม.) |

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน \_\_\_\_\_ - ลักษณะงาน งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก (ไฟฟ้าแสงสว่าง)  
 ทางหลวงหมายเลข 1037 , 1036 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ,บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง  
 ระหว่าง กม. 14+000 - 16+500 (เป็นช่วงๆ) , 1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 6.200 กม.  
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 26 พ.ย. 67 ADT 14,092 คัน/วัน

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง |                         |            |            |
|----------------------------------|-------------------------|------------|------------|
| รายการ                           | ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท) |            |            |
|                                  | ไม้แบบ (1)              | ไม้แบบ (2) | ไม้แบบ (3) |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง                |                         | 669.26     |            |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน              |                         | 5          |            |
| ค่าวัสดุ                         |                         | 133.85     |            |
| ค่าแรงไม้แบบ                     |                         | 115.00     |            |
| น้ำมันทาผิวไม้                   |                         | 20.00      |            |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง              |                         | 268.85     |            |

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

|                   |                |   |           |   |        |           |
|-------------------|----------------|---|-----------|---|--------|-----------|
| - ไม้กระบอก       | 1 ลบ.ฟ.        | @ | 467.29    | = | 467.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว        | 0.30 ลบ.ฟ.     | @ | 614.30    | = | 184.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น       | @ | 20.00     | = | 6.00   | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู            | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 46.73     | = | 11.68  | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้  |                |   |           |   |        |           |
|                   |                |   | รวมค่างาน | = | 669.26 | บาท/ตร.ม. |

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน - ลักษณะงาน งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก (ไฟฟ้าแสงสว่าง)

ทางหลวงหมายเลข 1037, 1036 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ, บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง

ระหว่าง กม. 14+000 - 16+500 (เป็นช่วงๆ), 1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 6,200 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ราคา 33.49 บาท/ลิตร

วันที่ 26 พ.ย. 67

ADT 14092 คัน/วัน

| รายการ             | ปูนซีเมนต์<br>(บาท/ตัน) | ปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ Type I (Bulk)<br>(บาท/ตัน) | เหล็กเสริม (บาท/ตัน) |                  |                  |        | ทรายผสม คอนกรีต<br>บาท/ลบ.ม. | หินผสม คอนกรีต<br>บาท/ลบ.ม. | ลวดผูกเหล็ก<br>บาท/กก. |
|--------------------|-------------------------|---|----------------------|------------------|------------------|--------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|
|                    |                         |   | 6 มม.                | 9 มม.            | 12 มม.           | 25 มม. |                              |                             |                        |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง  | 2,808.41                |   |                      | 20,067.95        | 21,542.92        |        | 295.00                       | 400.00                      | 36.45                  |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 10                      |   |                      | 10               | 10               |        | 22                           | 12                          | -                      |
| ค่าขนส่ง (บาท)     | 14.94                   |   |                      | 14.94            | 14.94            |        | 81.94                        | 45.49                       | -                      |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท) | 50                      |   |                      | 80               | 80               |        | -                            | -                           | -                      |
| ค่าผูก - ตัด เหล็ก | -                       |   |                      | 4,100.00         | 3,300.00         |        | -                            | -                           | -                      |
| <b>รวม</b>         | <b>2,873.35</b>         |   |                      | <b>24,262.89</b> | <b>24,937.86</b> |        | <b>376.94</b>                | <b>445.49</b>               | <b>36.45</b>           |

| Class of Concrete    | ส่วนผสมคอนกรีต |                    | E               | Lean 1:3:6      |
|----------------------|----------------|--------------------|-----------------|-----------------|
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ | 1.05 x         | 2,873.35 = 3017.02 | 300:466:662     | 220:393:843     |
| 2. ทราย              | 1.20 x         | 376.94 = 452.33    | 905.106         | 663.744         |
| 3. กรวด              | 1.15 x         | 445.49 = 512.31    | 210.79          | 177.77          |
| 4. ค่าแรงผสม - เท    |                |                    | 339.15          | 431.88          |
| <b>รวม</b>           |                |                    | 436.00          | 398.00          |
|                      |                |                    | <b>1,891.05</b> | <b>1,671.39</b> |

| Class of Concrete    | 1 : 2 : 4 by wt.            | 1 : 2 : 4 by vol. | Mortar 1:3 by vol. | Mortar 1:4 by vol. |
|----------------------|-----------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ | 1.05 x 2,873.35 = 3017.0175 | 320:381:818       | 500:749            | 400:799            |
| 2. ทราย              | 1.20 x 376.94 = 452.328     | 965.446           | 1,508.509          | 1,206.807          |
| 3. กรวด              | 1.15 x 373.32 = 429.318     | 172.34            | 338.79             | 361.41             |
| 4. ค่าแรงผสม - เท    |                             | 351.18            | -                  | -                  |
| <b>รวม</b>           |                             | 436.00            | 114.00             | 114.00             |
|                      |                             | <b>1,924.97</b>   | <b>1,961.30</b>    | <b>1,682.22</b>    |

| รายละเอียด BREAK DOWN COST งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก (ไฟฟ้าแสงสว่าง)   |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
| - งานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก (ไฟฟ้าแสงสว่าง) ในทางหลวงหมายเลข 1037 , 1036 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ,บ้านพื่อน - ศูนย์ราชการลำปาง |  |  |  |  |
| ระหว่าง กม.6+500 (เป็นช่วงๆ) , 1+800 - กม.5+500 (เป็นช่วงๆ)  |  |  |  |  |
| น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 26 พ.ย. 67   |  |  |  |  |

1 2.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamps 250 Watts , Cut - Off (DWG. No. EE-105) จำนวน 174 ต้น

| รายการ   | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน     |
|--|-------|-------|--------------|--------------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)  |       |       |              |              |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า  |       |       |              |              |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์หัวสกริปชุด   | ต้น   | 1     | 10,930.00    | 10,930.00    |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)  | โคม   | 1     | 5,990.00     | 5,990.00     |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง   | ชุด   | 1     | 115.00       | 115.00       |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก   | แห่ง  | 1     | 3,393.29     | 3,393.29     |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV.NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm2 ) | ม.    | 37    | 153.45       | 5,677.65     |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)  | ม.    | 10    | 53.57        | 535.70       |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)                                 | ม.    | 10    | 12.52        | 125.20       |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)  | ม.    | 35    | 36.04        | 1,261.40     |
| 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M  | ชุด   | 1     | 325.25       | 325.25       |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น   |       |       |              | 28,353.49    |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน  |       |       |              |              |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม  | ชุด   | 4     | 10,810.00    | 43,240.00    |
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)  | ม.    | 8     | 300.00       | 2,400.00     |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M  | ชุด   | 4     | 325.25       | 1,301.00     |
| 1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำตั้งท่อลอด  | ม.    | 40    | 840.00       | 33,600.00    |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง  |       |       |              | 80,541.00    |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น   |       |       |              | 462.88       |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)   | ต้น   | 1     | 525.00       | 525.00       |
| 1.4 ค่าหาลอดไฟสำรอง  | ต้น   |       |              |              |
| 1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน คัดดิน   | ต้น   | 1     | 900.00       | 900.00       |
| คำนวณต้นทุน / ต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)  |       |       |              | 30,241.37    |
| ค่าดำเนินการ + ค่าภาษี + ค่าไร   |       |       |              |              |
| รวมเป็นเงิน / ต้น  |       |       |              | 30,241.37    |
| ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ / ต้น ; คิดให้  | ต้น   | 174   | 30,241.37    | 5,261,998.38 |

ราคาคัดค้านเงินต่อต้น คิดให้ = 30,091.00 บาท  
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

2 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตรบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

|   |      |   |            |            |
|---|------|---|------------|------------|
| 2.1 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า                            | บาท  |   |            |            |
| 2.2 กรณีมิเตอร์มิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง) |      |   |            |            |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า                            | แห่ง |   |            |            |
| 2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์    | ชุด  | 1 | 170,000.00 | 170,000.00 |
| 2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ                                   | แห่ง |   |            |            |
| 2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง                                | แห่ง |   |            |            |
| 2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า                         | แห่ง |   |            |            |
| 2.2.6 ค่ามิเตอร์  | ชุด  |   |            |            |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง                            |      |   |            | 170,000.00 |

1.1.4 ค่าฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต / 1 ต้น

| รายการ                               | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|--------------------------------------|-------|-------|--------------|----------|
| Excavation Earth                     | ลบ.ม  | 1.40  | 32.69        | 45.77    |
| Backfill                             | ลบ.ม  | 0.77  | 0.00         | -        |
| Sand Bed                             | ลบ.ม  | 0.09  | 376.94       | 33.92    |
| Lean Concrete                        | ลบ.ม  | 0.06  | 1,671.39     | 100.28   |
| Concrete "E"                         | ลบ.ม  | 0.48  | 1,891.05     | 907.70   |
| Formwork "2"                         | ตร.ม. | 2.88  | 268.85       | 774.29   |
| Reinforce                            | กก.   | 17.35 | 24.94        | 432.71   |
| Wire                                 | กก.   | 0.434 | 36.45        | 15.82    |
| S - Lon Pipe Dia.2"                  | ม.    | 2.00  | 51.40        | 102.80   |
| Anchor Bolts ( Bolts & Nuts ยึดเสา ) | ชุด   | 4.00  | 150.00       | 600.00   |
| ค่าวาง                               | ฐาน   | 1.00  | 380.00       | 380.00   |
|                                      |       |       |              | 3,393.29 |

1.1.3) ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

|                                      |               |   |         |         |
|--------------------------------------|---------------|---|---------|---------|
| ค่าทาสี พื้นที่ทำสีคอนกรีตเสา+ดินเสา | 1.282 @ 70    | = | 89.74   | บาท/ชุด |
| ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง                  | 0.023 @ 1,125 | = | 25.875  | บาท/ชุด |
|                                      |               | = | 115.615 | บาท/ชุด |
|                                      |               | = | คิดให้  | 115.00  |

1.1.5) สายไฟชนิดกลมเดินระหว่างเสา NYY 3x10 sq.mm.

|             |                   |   |        |       |
|-------------|-------------------|---|--------|-------|
| ระยะติดตั้ง | 35 ม.             |   |        |       |
|             | ( 35 + 2 ) X 1.05 | = | 38.85  | ม.    |
|             |                   | = | คิดให้ | 38.00 |

1.1.7) ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Concrete ปิดทับ คิดเทียบที่ความยาว 47 ม.

| รายการ                          | หน่วย      | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|---------------------------------|------------|-------|--------------|----------|
| ค่าแรงงานขุดดิน                 | ลบ.ม       | 5.64  | 32.69        | 184.37   |
| งานทรายรองพื้น                  | ลบ.ม       | 0.59  | 376.94       | 222.39   |
| งาน Concrete ปิดทับสายไฟกันขโมย | ลบ.ม       | 0.028 | 1,671.39     | 46.80    |
| งานกลับดินถม                    | ลบ.ม.      | 5.022 | 22.41        | 112.54   |
| ค่าวาง                          | ม.         | 47.00 | 24.00        | 1,128.00 |
|                                 | รวมทั้งหมด |       |              | 1,694.10 |
| เฉลี่ยค่างานต้นทุน              | 1,694.10 / | 47.00 |              | 36.04    |
|                                 |            |       | คิดให้       | 36.04    |

บาท/ม.

**Earth Excavation**

|  |   |       |           |
|--|---|-------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)                                      | = | 22.03 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)                                      | = | 8.53  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะ 0 กม.  | = | 0.00  | บาท/ลบ.ม. |
| รวม  | = | 8.53  | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 8.53 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70) | = | 10.66 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม  | = | 32.69 | บาท/ลบ.ม. |

**หมายเหตุ**

|                               |   |      |
|-------------------------------|---|------|
| ส่วนขยายตัวของทราย            | = | 1.15 |
| ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย | = | 1.25 |

**Earth Embankment**

|                                      |   |       |           |
|--------------------------------------|---|-------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                     | = | 0.00  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน) | = | 22.41 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 0 กม.                       | = | 0.00  | บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                  | = | 22.41 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม                      | = | 22.41 | บาท/ลบ.ม. |

1.2.1) อุปกรณ์ตู้ควบคุมไฟฟ้าแรงส่งว่างขนาด 100 แอมป์ 1 เฟส 4 สาย ควบคุม HPS.250 W.

|  |   |   |     |          |   |                          |
|--|---|---|-----|----------|---|--------------------------|
| - ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอกอาคาร                  |   |   |     |          |   |                          |
| เหล็กหนา ขนาด 45x60x25 ซม. (หรือใหญ่กว่า)          | = | 1 | ชุด | 1,651.40 | = | 1,651.40 บาท/ชุด         |
| - แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด 50 แอมป์ คอยล์ 220โวลท์ | = | 1 | ชุด | 1,735.28 | = | 1,735.28 บาท/ชุด         |
| ติดตั้งแบบ Short link                              |   |   |     |          |   |                          |
| - เมนเบรกเกอร์ 2 โพล 100 แอมป์                     | = | 1 | ชุด | 2,573.57 | = | 2,573.57 บาท/ชุด         |
| - เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 40 แอมป์ ขนาด lc10kA         | = | 4 | ชุด | 225.98   | = | 903.92 บาท/ชุด           |
| - เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด lc10kA         | = | 1 | ชุด | 95.60    | = | 95.60 บาท/ชุด            |
| - โฟโต้เซล(สวิตช์ทำงานด้วยแสง)                     | = | 1 | ชุด | 330.28   | = | 330.28 บาท/ชุด           |
| - ซีลกันน้ำ(ซีลป้องกันไฟ)                          | = | 1 | ชุด | 355.14   | = | 355.14 บาท/ชุด           |
| - ซีลเคเตอร์ 4 ทาง (จิ้งหะ)                        | = | 1 | ชุด | 417.19   | = | 417.19 บาท/ชุด           |
| - เทอร์มินัลต่อสาย TR 60                           | = | 4 | ชุด | 34.76    | = | 139.04 บาท/ชุด           |
| - เทอร์มินัลต่อสาย TR 100                          | = | 1 | ชุด | 69.53    | = | 69.53 บาท/ชุด            |
| - อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง                        | = | 1 | ชุด | 2,067.73 | = | 2,067.73 บาท/ชุด         |
| - timer switch                                     | = | 1 | ชุด | 478.03   | = | 478.03 บาท/ชุด           |
|  |   |   |     | รวม      |   | 10,816.71 บาท/ชุด        |
|  |   |   |     | คิดให้   |   | <u>10,810.00 บาท/ชุด</u> |

1.5) ค่าขนส่งจาก กทม. ถึง หน้างาน ระยะทางขนส่ง 592 กม.

|                     |  |   |  |
|---------------------|--|---|--|
| ตามตาราง ; ค่าขนส่ง | $(( 592 - 200 ) \times 2.61 + 522.16$                    | = | 1,545.28 บาท/คัน   |
| ค่าขน - ถ้าย        |  | = | 80.00 บาท/คัน  |
| น้ำหนักในการขนส่ง   |  | = | 18.00 คัน/เที่ยว   |
| จำนวนที่ต้องขนส่ง   | $174 / 30$   | = | 6.00 เที่ยว  |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย      | $(( 1,545.28 + 80.00 ) \times ( 18.0 \times 6.0 ) / 174$ | = | 1,008.79 บาท/คัน   |
|                     | ประเมิน ; คิดให้   | = | <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">900.00</span> บาท/คัน |