



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ - วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางโครงการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๐ ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.๓๖+๙๘๐ - กม.๓๙+๖๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒.๑/พ. ๑/๗๐๔๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๗ โครงการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๐ ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.๓๖+๙๘๐ - กม.๓๙+๖๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒๓,๖๗๐ ตร.ม.) วงเงิน ที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๑๔,๙๙๒,๖๘๖.๓๓ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๒ เชียงราย ๑.๑/๒๒๖๒ ลงวันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา อนุมัติ

(นายอลงกรณ์ ก้วตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

ที่ สทล.๒.๑/พ.๑/ - ลงวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานเวชพงศ์)

ผส.ทล.๒

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗

ผู้มาร่วมประชุม

- | | | |
|------------------------------|---|---------------|
| ๑. นายแดนชัย สำราญพงษ์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์ จันทาพูน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๐ ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.๓๖+๙๘๐ - กม.๓๙+๖๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒๓,๖๗๐ ตร.ม.) งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ -

วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางโครงการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๐ ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.๓๖+๙๘๐ - กม.๓๙+๖๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒.๑/พ. ๑/๗๐๔๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๗ โครงการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๐ ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.๓๖+๙๘๐ - กม.๓๙+๖๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒๓,๖๗๐ ตร.ม.) วงเงิน ที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๑๔,๙๙๒,๖๘๖.๓๓ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๒ เชียงราย ๑.๑/๒๐๖๒ ลงวันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗
เรียน ผส.ทล.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา อนุมัติ

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)
ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

ที่ สทล.๒.๑/พ.๑/ - ลงวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗
เรียน ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)
ผส.ทล.๒

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)
เมื่อ วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

ผู้มาร่วมประชุม

- | | | |
|------------------------------|---|---------------|
| ๑. นายแดนชัย สำราญพงษ์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์ จันทาพูน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๐ ตอน ป่าซาง - กี้วสะไต ระหว่าง กม.๓๖+๙๘๐ - กม.๓๙+๖๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒๓,๖๗๐ ตร.ม.) งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการ ฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

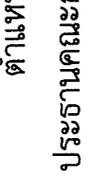
ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม
 คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
 เมื่อวันที่ **๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗**

ณ ห้อง รอ.ขท.(จ)

โครงการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๐ ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.๓๖+๙๘๐ - กม.๓๙+๖๑๐
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒๓,๖๗๐ ตร.ม.)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายแดนชัย ส้าราษฎร์	ประธานกรรมการ		
๒	นายพิทักษ์ จันทาพูน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง
(ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 พ.ย. 2567 เป็นเงิน 14,992,686.33 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 แดนชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ไกรวิชัย ยากรณ์รัตนะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

พิทักษ์ จันทาพูน

14 พฤศจิกายน 2567 10:13:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่วสะใต้ ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT SPOT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	ลบ.ม.	153,000	630.00	96,390.00	1.3216	832.60	127,389.02
2	2. PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	ตร.ม.	23,670,000	96.00	2,272,320.00	1.3216	126.87	3,003,098.11
3	3. PRIME COAT	ตร.ม.	23,670,000	33.00	781,110.00	1.3216	43.61	1,032,314.97
4	4. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	23,670,000	331.00	7,834,770.00	1.3216	437.44	10,354,432.03
5	5. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,183,000	297.00	351,351.00	1.3216	392.51	464,345.48
6	6. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1,000	8,404.00	8,404.00	1.3216	11,106.72	11,106.72
รวมราคากลาง								14,992,686.33

พิทักษ์ จันทร์หาญ

14 พฤศจิกายน 2567 10:13:20

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคางานก่อสร้างทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กัวสะโต ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.)
วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

(**แคตชัย ส้ารัมย์พงษ์**)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(**ไกรวิทย์ ยากรณรัตน์ะกุล**)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(**พิทักษ์ จันทาทุน**)

กรรมการกำหนดราคากลาง

พิทักษ์ จันทาทุน

14 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่งสะเด ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่งสะเด ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
90.00	5.4722	0.3791	4.5000	1.1035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	4.5000	1.1004	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	4.0000	1.0917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	4.0000	1.0905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	4.0000	1.0877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	4.0000	1.0847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940

พิทักษ์ จันทาทุน

14 พฤศจิกายน 2567 10:13:24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กัวสะโต ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กัวสะโต ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเงินก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9481	0.2479	8.1960	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	7.9265	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	7.9023	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	7.7959	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	7.6849	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	7.5971	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884
240.00	3.8615	0.1166	7.4781	1.0747	1.0700	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	7.3687	1.0736	1.0700	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	7.2677	1.0726	1.0700	1.1476	1.1658	1.1839

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กัวสะเด ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กัวสะเด ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย				
270.00	3.5577	0.1166	7.1743	1.0717	1.0700	1.1467	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	7.0874	1.0708	1.0700	1.1457	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	7.0066	1.0700	1.0700	1.1449	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	6.9311	1.0693	1.0700	1.1441	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	6.8901	1.0689	1.0700	1.1437	1.1788
400.00	3.1484	0.0291	6.6775	1.0667	1.0700	1.1413	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	6.6556	1.0665	1.0700	1.1411	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	6.5022	1.0650	1.0700	1.1395	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1713

พิทักษ์ จันทาทู

14 พฤศจิกายน 2567 10:13:24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่งสะใต้ ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่งสะใต้ ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมใบปลิว Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368
						1.1541	1.1713

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

11,344,345.00 บาท
 11,344,345.00 บาท
 15,000,000.00 บาท
 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
 เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2691
11,344,345.00	1.3216
10,000,000.00	1.3298

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT SPOT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

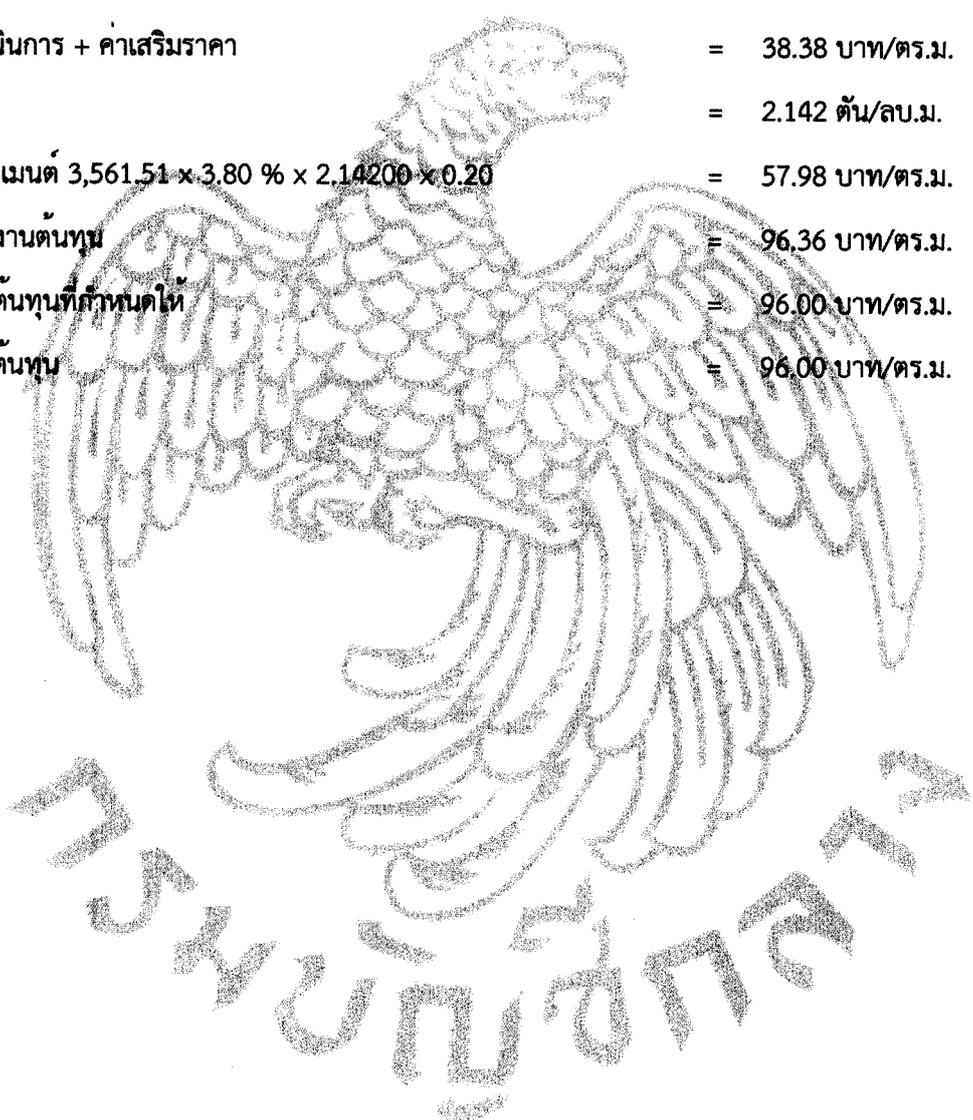
งานขุดบริเวณดินอ่อน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ตัด)	= 22.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	= 8.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	= 11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม :	= 20.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.51×1.25	= 25.64 บาท/ลบ.ม.
รวม : 48.43 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะ (10 %) 48.43×1.10	= 53.27 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน :	= 53.27 บาท/ลบ.ม.
วัสดุหินคลุก แกะไซ SOFT SPOT	= 280.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 280.00×1.50	= 420.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31.00 กม.	= 114.72 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ)	= 96.09 บาท/ลบ.ม.
รวม :	= 630.81 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 630.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 630.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กัวสะโต ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กัวสะโต ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา	=	38.38 บาท/ตร.ม.
d	=	2.142 ต้น/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ $3,561.51 \times 3.80 \% \times 2.14200 \times 0.20$	=	57.98 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	96.36 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	96.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	96.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PRIME COAT

ค่าจ้าง จากตารางที่ 1 พื้นทาง 0 หินคลุกซีเมนต์ 0.80 * 32,989.78 / 1000	= 26.39 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	= 7.83 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 34.22 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 34.22 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 33.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 33.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่ายาง AC จากตารางที่ 2 5.0% = 4.762 @ 39,233.11	=	1,868.28 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 462.42	=	342.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุและบดทับหนา 5 ซม.	=	135.20 บาท/ตัน
8.33 * 1 * 16.23	=	2,765.41
ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,636.98 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 2,765.41 * 2.4	=	331.85 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 6,636.98 / 20	=	331.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	331.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	331.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประภทราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

1. ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองและสีขาว)	= 238.16 บาท/ตร.ม.
2. ค่าลูกแก้ว	= 24.68 บาท/ตร.ม.
3. ค่า PRIMER	= 20.34 บาท/ตร.ม.
4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 14.29 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 297.46 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 297.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 297.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายเตือน ตค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 = 4,686.66 บาท
แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
2. ป้ายเตือน ตค.3 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 = 4,686.66 บาท
แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
3. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 1 = 2,343.33 บาท
แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
4. ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร พื้นที่ 2.16 ตร.ม.จำนวน = 12,497.76 บาท
2 แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
5. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน = 6,248.88 บาท
2 แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
6. ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.675 = 3,905.55 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
7. ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร พื้นที่ 0.96 ตร.ม.จำนวน = 2,777.28 บาท
1 แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
8. ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.62 ตร.ม.จำนวน = 9,373.32 บาท
2 แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ชุด
9. ป้ายเตือน บ.3 ขนาด \emptyset 1.20 เมตร พื้นที่ 1.13 ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น. = 6,538.18 บาท
@ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
10. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) จำนวน 60 เมตร. @ = 7,620.00 บาท
127.00 บาท/ตร.ม.
11. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. จำนวน 22 แผง. @ 1,115.00 = 24,530.00 บาท
12. ไฟกระพริบ จำนวน 2 ชุด @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท
13. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. จำนวน 50 ชุด @ = 8,500.00 บาท
170.00
14. สัญญาณธง จำนวน 2 ชุด @ 75.00 = 150.00 บาท
15. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน 2 ชุด @ 1,962.00 = 3,924.00 บาท

พิทักษ์ จันทาพูน

14 พฤศจิกายน 2567 10:13:23

หน้า 6 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.36+980 - กม.39+610 (ปริมาณงาน 23,670 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

รวมทั้งสิ้น	=	100,857.62 บาท
ค่างาน = $100,857.62 / 36$ (3 ปี)	=	2,801.60 บาท/เดือน
ค่างาน = $2,801.60 \times 3$ เดือน	=	8,404.80 บาท
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	8,404.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	8,404.00 บาท/ls.

