



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางโครงการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๐ ตอน จำบอน -
เหมืองง่า ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๖+๔๐๐ - กม.๒๒+๓๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒.๑/พ.
๑/๗๐๓๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวง
หมายเลข ๑๑๙๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน จำบอน - เหมืองง่า ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๖+๔๐๐ - กม.
๒๒+๓๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณ ๕๓,๙๙๐ ตร.ม.) วงเงิน ที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน
๒๔,๙๙๗,๒๕๓.๐๐ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย ส้าราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๒ เชียงราย ๑.๑/ ๒๐๖๕ ลงวันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗
เรียน ผส.ทล.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา อนุมัติ

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)
ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

ที่ สทล.๒.๑/พ.๑/ - ลงวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗
เรียน ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)
ผส.ทล.๒

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

ผู้มาร่วมประชุม

- | | | |
|-------------------------------|---|---------------|
| ๑. นายแดนชัย สำราญพงษ์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์ จันทาพูน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน จำบอน - เหมือนง่า ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๖+๔๐๐ - กม.๒๒+๓๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณ ๕๓,๙๙๐ ตร.ม.) งบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการ ฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

เมื่อวันที่

ณ ห้อง รอ.ขท.(จ)

โครงการก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๐ ตอน จำบอน - เขม็องง่า ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๖+๕๐๐ - กม.๒๒+๓๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๕๔,๙๙๐ ตร.ม.)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายแดนชัย สำราญพงษ์	ประธานกรรมการ		
๒	นายพิทักษ์ จันทาพูน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน - เหมืองง่า ตอน 4. ระหว่าง กม. 16+400 - กม. 22+325 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 53,990 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 / กรมทางหลวง.....

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗** เป็นเงิน 24,997,253.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 แคนชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตกชุก

ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ้ายปอน - หม้อง่า ตอน 4 ระหว่าง กม. 16+400 - กม. 22+325

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง 33.74 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	FN	ราคา x FN	ราคาต่อหน่วย ที่กำหนดให้	ราคากลาง
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	175.00	CU.M.	705.97	1.2705	896.93	895.00	156,625.00
2	PRIME COAT	500.00	SQ.M.	38.32	1.2705	48.69	47.00	23,500.00
3	TACK COAT	53,490.00	SQ.M.	15.21	1.2705	19.32	18.00	962,820.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	86.00	TON	2,746.26	1.2705	3,489.12	3,489.00	300,054.00
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	53,990.00	SQ.M.	329.55	1.2705	418.69	418.00	22,567,820.00
6	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	2,666.00	SQ.M.	289.25	1.2705	367.49	366.00	975,756.00
7	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	8,404.80	1.2705	10,678.30	10,678.00	10,678.00
TOTAL =						19,764,415.81		24,997,253.00

ขั้วสินค้ากันสนิมเหล็กพื้นสองร่องห้าสิบสามบาทถ้วน

19,756,011.01

(1).ผลรวมค่างานคืนทุนงานก่อสร้างทาง

(2).ผลรวมค่างานคืนทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3).ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น

(4).ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6).ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + \{(3) / \{(1) \times (4) + (2) \times (5) \} \}$

(7).ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = (4) x (6)

(8).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = (5) x (6)

เรียน ผอ.ทท. เชียงราย 1

คณะกรรมการการศึกษาคำนวณราคากลาง ได้พิจารณาทราบราคาประมาณตามราคาข้างบนนี้ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติใช้เป็นราคากลางต่อไป

รอ.ทท.(ป) เชียงรายที่ 1 รักษาการแทน รอ.ทท.(ว) เชียงรายที่ 1

(นายแดนชัย สี่ราษฎร์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

(นายพิทักษ์ จันทพูน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายจักรวิชัย ชากรัตนะภูต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการฯ

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการเสนอ ดำเนินการต่อไป

(นายอลงกรณ์ กวีตระกูล)

ผอ.ทท. เชียงรายที่ 1

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอนควบคุม 0100 ตอน จำบอน - เหมืองง่า ตอน 4 ระหว่าง กม. 16+400 - กม. 22+325

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

งานขุดบริเวณดินอ่อน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ตัด) = 22.80 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.96 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง [redacted] กม. = [redacted] บาท/ลบ.ม.

รวม : = 20.51 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว [redacted] x 1.25 = 25.64 บาท/ลบ.ม.

รวม : 48.43 บาท/ลบ.ม.

ค่าขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะ (10 %) [redacted] x 1.10 = 53.27 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน : = 53.27 บาท/ลบ.ม.

วัสดุหินคลุก แก้ว SOFT = [redacted] บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว [redacted] x 1.50 = 420.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 37.00 กม. = 136.61 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-หีบ) = 96.09 บาท/ลบ.ม.

รวม : = 652.70 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน แก้ว SOFT : 53.27 + 652.70 = 705.97 บาท/ลบ.ม.

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอนควบคุม 0100 ตอน จำบอน - เหมืองง่า ตอน 4 ระหว่าง กม. 16+400 - กม. 22+325

2 PRIME COAT

งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด

ค่าช่าง จากตารางที่ 1 พื้นที่ทาง [] หินคลุก [] * [] /	1000 =	30.49 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	[] บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	38.32 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	38.32 บาท/ตร.ม.

3 TACK COAT

งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด

ค่าช่าง 0.30 ลิตร @ [] * [] /	1000 =	7.58 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	[] บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	15.21 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.21 บาท/ตร.ม.

การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คิดเบคแอสฟัลต์อิมมัลชันตามตารางที่ 1

งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทาง ให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุ มวลรวมตามตารางที่ 2

4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

ใช้ค่างานในรายการที่ 4.4(5)	=	2,746.26 บาท/ตัน
-----------------------------	---	------------------

5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน [] กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.00 /	=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC จากตารางที่ 2 5.0% = [] @ []	=	1,860.39 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ []	=	360.83 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	[] บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเติมปูนลาดและบดทับหนา [] ซม. * [] * []	=	105.29 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,746.26
ค่างานต้นทุน [] * 2.4	=	6,591.02 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน [] / 20	=	329.55 บาท/ตร.ม.

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอนควบคุม 0100 ตอน จำบอน - เหมืองง่า ตอน 4 ระหว่าง กม. 16+400 - กม. 22+325

6 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี	1 ตร.ม.	@	230.25 =	230.25 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	1 ตร.ม.	@	23.75 =	23.75 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1 ตร.ม.	@	20 =	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)		@	=	15.25 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน			=	<u>289.25 บาท/ตร.ม.</u>

7

TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ที่	รายการ	ขนาด ก x ย	พื้นที่	วัสดุ จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคารวม (บาท)
1.	ป้ายเตือน ตค.2	0.90 x 0.90	0.8100	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
2.	ป้ายเตือน ตค.3	0.90 x 0.90	0.8100	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
3.	ป้ายเตือน ตค.7	0.90 x 0.90	0.8100	1	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,343.33
4.	ป้ายเตือน ตค.4	0.90 x 2.40	2.1600	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	12,497.76
5.	ป้ายเตือน ตค.7	0.60 x 1.80	1.0800	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	6,248.88
6.	ป้ายเตือน ตค.10	0.75 x 0.90	0.6750	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	3,905.55
7.	ป้ายเตือน ตค.23	0.80 x 1.20	0.9600	1	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,777.28
8.	ป้ายเตือน ตค.26	0.90 x 1.80	1.62	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ชุด	9,373.32
9.	ป้ายเตือน บ.3	Ø 1.20	1.1300	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	6,538.18
10.	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)			60	เมตร.	127.00	บาท/ตร.ม.	7,620.00
11.	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.			22	แผง.	1,115.00	บาท/ตร.ม.	24,530.00
12.	ไฟกระพริบ			2	ชุด	1,538.00	บาท/ตร.ม.	3,076.00
13.	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.			50	ชุด	170.00	บาท/ตร.ม.	8,500.00
14.	สัญญาณธง			2	ชุด	75.00	บาท/ตร.ม.	150.00
15.	เบดเตอร์รี่ 75 แอมป์			2	ชุด	1,962.00	บาท/ตร.ม.	3,924.00
						รวม		100,857.62
						รวมทั้งสิ้น		100,857.62

ค่างาน = 100,857.62 / 36 (3 ปี)

ค่างาน = 2801.6x3 เดือน =

2,801.60 บาท/เดือน

8,404.80 บาท