

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ ตอน ถนนวงแหวน
รอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.๔๒+๔๐๐ - กม.๔๓+๙๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๓๐กม.) เวลา
ทำการ ๑๒๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน
๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ ตอน ถนน
วงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.๔๒+๔๐๐ - กม.๔๓+๙๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
(๑.๕๓๐กม.) เวลาทำการ ๑๒๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายอภิชาติ ชาญธัญกร	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙ รก.วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

27 พฤศจิกายน 2567

๑

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.42+400 - กม. 43+930 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,680.00	14.11	193,079.52	1.2515	17.66	17.00	232,560.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	337.70	33,769.70	1.2515	422.63	421.00	42,100.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดิบซีเมนต์)	SQ.M.	13,680.00	87.01	1,190,296.80	1.2515	108.89	100.00	1,368,000.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	13,680.00	33.74	461,563.20	1.2515	42.23	42.00	574,560.00
5	TACK COAT	SQ.M.	32,536.00	13.43	436,958.48	1.2515	16.81	16.00	520,576.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	32,536.00	378.08	12,301,147.60	1.2515	473.16	471.60	15,343,977.60
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	13,680.00	376.87	5,155,515.09	1.2515	471.65	470.00	6,429,600.00
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	484.00	312.00	151,008.00	1.2515	390.47	389.55	188,542.20
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	745.00	312.00	232,440.00	1.2515	390.47	389.55	290,214.75
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	7,900.93	7,900.93	1.2515	9,888.02	9,869.45	9,869.45
					ต้นทุนงานทาง	20,163,679.32			25,000,000.00
					ต้นทุนงานสะพาน	-			
					ต้นทุนรวม	20,163,679.32			

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

20,163,679.32

2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

1.2515

วงเงินราคากลาง 25,000,000.00 บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายอภิชาติ ชาองัตถ์กร)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒

เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์

- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต โสทธิจ)

ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
ระหว่าง กม.42+400 - กม. 43+930

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ รศ.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วพ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วว.ทล.9 รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.42+400 - กม. 43+930

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,680.000	14.11	193,079.52	17.66	241,639.02	17.00	232,560.00	17.00	232,560.00		
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.000	337.70	33,769.70	422.63	42,262.78	421.00	42,100.00	422.00	42,200.00		
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางคั่นซีเมนต์)	SQ.M.	13,680.000	87.01	1,190,296.80	108.89	1,489,656.45	100.00	1,368,000.00	99.00	1,354,320.00		
4	PRIME COAT	SQ.M.	13,680.000	33.74	461,563.20	42.23	577,646.34	42.00	574,560.00	42.00	574,560.00		
5	TACK COAT	SQ.M.	32,536.000	13.43	436,958.48	16.81	546,853.54	16.00	520,576.00	16.00	520,576.00		
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	32,536.000	378.08	12,301,147.60	473.16	15,394,886.23	471.60	15,343,977.60	472.00	15,356,992.00		
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	13,680.000	376.87	5,155,515.09	471.65	6,452,127.13	470.00	6,429,600.00	470.00	6,429,600.00		
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	484.000	312.00	151,008.00	390.47	188,986.51	389.55	188,542.20	390.00	188,760.00		
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	745.000	312.00	232,440.00	390.47	290,898.66	389.55	290,214.75	390.00	290,550.00		
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	7,900.93	7,900.93	9,888.02	9,888.02	9,869.45	9,869.45	9,891.00	9,891.00		
TOTAL			-		20,163,679.32		25,234,844.67		25,000,000.00		25,000,009.00		
					ต้นทุนงานทาง	20,163,679.32						ปรับยอด	-9.00
					ต้นทุนงานสะพาน	-						เป็นเงิน	25,000,000.00
					ต้นทุนงานรวม	20,163,679.32							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2521
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	21.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2488
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	20.1636	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2515

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.42+400 - กม. 43+930

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ		ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	120	วัน
วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง		แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2		1
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	33.50 บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	พื้นที่ฝน	n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%		ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	1	11.55	-	-	11.55	เก็บที่ดินของกรมทางหลวง
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	110	402.76	-	-	765.31	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
3	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,066.67	607	995.48	25.00	-	30,087.15	กรุงเทพฯ
4	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	31,566.67	607	995.48	25.00	-	32,587.15	กรุงเทพฯ
5	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	37,800.00	615	1,008.60	35.00	-	38,843.60	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สูง)	ตัน	2,803.74	8	14.81	50.00	-	2,868.55	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
								-	
			8.25	บาท/ตัน				-	
			11.55	บาท/ลบ.ม.				-	

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.42+400 - กม. 43+930

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	5	ซม		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)			=	13.19
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก		= 0.05 ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว		= 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.		
ขนกองเก็บ 1 กม.		= 0.08 x 11.55	=	0.92
รวมค่างานต้นทุน =			=	14.11

2.) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =			=	51.84	บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก			=		
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.		=	38.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 72 + 38.2 + 32.99	=	143.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวเมื่อคดทับ 1.60		= 143.19 x 1.60	=	229.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	56.75	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 229.1 + 56.75	=	285.85	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		= 51.84 + 285.85	=	337.70	บาท/ลบ.ม.

3.) 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง			=	2,868.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ซีเมนต์เฉลี่ย 20 ซม.)			=	36.53	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง			=	2.154	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.10 %		= (4.10 / 100) x 2.154 x 0.2	=	0.0176	ตัน/ตร.ม.
		= 0.0176 x 2868.55	=	50.48	บาท/ตร.ม.
		= 36.53 + 50.48	=	87.01	บาท/ตร.ม.
			=	87.01	บาท/ตร.ม.

4.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	32,587.15	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตร			=	26.07	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.67	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน		26.07 + 7.67	=	33.74	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.42+400 - กม. 43+930

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=		=	30,087.15	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร	=		=	6.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=		=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน		6.02 + 7.41	=	13.43	บาท/ตร.ม.

6.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	38,843.60	=	2,058.71	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	765.31	=	566.33	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC ทน 5 ซม.				=	12.07	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =					
	12.07 x 1.00 x 8.33			=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,149.39	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	378.08	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,561.56	บาท/ลบ.ม.

7.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง (AC 40/50)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@	38,843.60	=	2,019.87	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	765.31	=	566.33	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC ทน 5 ซม.บนผิว Prime Coat				=	15.52	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =					
	15.52 x 1.00 x 8.33			=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,139.29	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	376.87	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,537.30	บาท/ลบ.ม.

9.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	=	6.0 กก. X	42.10	=	252.60	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	252.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.42+400 - กม. 43+930

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	- บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.	x	60.10	= 24.04 บาทตร.ม.
				คิดให้	= 24.00 บาทตร.ม.
ค่า Primer(ถาวรรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.					
ค่างานต้นทุน Primer (ถาวรรองพื้น)				คิดให้	= 24.00 บาทตร.ม.

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	252.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(ถาวรรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	312.00	312.00

10.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	@ 1,470.00	=	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@ 53.00	=	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@ 1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@ 1,115.00	=	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	@ 46.00	=	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@ 76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@ 230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@ 76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@ 1,540.00	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@ 92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				72,096.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)					
รวมทั้งสิ้น				72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน				65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120	วัน		7,900.93	บาท