

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568		
	รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
	ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0201 ตอน คลองพลังด้านใต้ - เนินสว่าง		
	ระหว่าง กม. 44+740 - กม. 46+500 LT.		
	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิจิตร	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างปรับปรุงผิวทางและชั้นทางเดิม		
4. ราคากลางคำนวณ	๑ ๕ พ.ย. ๒๕๖๗	เป็นเงิน	24,999,938.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครูขบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายพันการณั์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายบุรส์กร วัชรภาพ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ พฤศจิกายน 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568  
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0201 ตอน คลองพลังด้านใต้ - เนินสว่าง  
ระหว่าง กม. 44+740 - กม. 46+500 LT.

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	19,360.00	ตร.ม. ๆ ละ	22.80 บาท เป็นเงิน	441,408.00 บาท
2	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
2.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	460.00	ลบ.ม. ๆ ละ	64.70 บาท เป็นเงิน	29,762.00 บาท
2.2	งาน SELECTED MATERIAL A				
	ปริมาณงาน	230.00	ลบ.ม. ๆ ละ	429.70 บาท เป็นเงิน	98,831.00 บาท
2.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	230.00	ลบ.ม. ๆ ละ	607.50 บาท เป็นเงิน	139,725.00 บาท
3	งาน REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE UNDER PAVEMENT 0.20 M. DEPTH				
	ปริมาณงาน	4,012.00	ลบ.ม. ๆ ละ	65.10 บาท เป็นเงิน	261,181.20 บาท
4	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR SUBBASE				
	ปริมาณงาน	20,416.00	ตร.ม. ๆ ละ	118.00 บาท เป็นเงิน	2,409,088.00 บาท
5	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	ปริมาณงาน	4,012.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,141.20 บาท เป็นเงิน	4,578,494.40 บาท
6	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)				
	ปริมาณงาน	19,712.00	ตร.ม. ๆ ละ	41.60 บาท เป็นเงิน	820,019.20 บาท
7	งาน TACK COAT				
	ปริมาณงาน	19,536.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.90 บาท เป็นเงิน	252,014.40 บาท
8	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC.40/50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)				
	ปริมาณงาน	19,536.00	ตร.ม. ๆ ละ	404.10 บาท เป็นเงิน	7,894,497.60 บาท

9	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC.40/50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ปริมาณงาน	19,360.00	ตร.ม. ๆ ละ	405.00 บาท เป็นเงิน	7,840,800.00 บาท
10	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	594.00	ตร.ม. ๆ ละ	367.30 บาท เป็นเงิน	218,176.20 บาท
11	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน		LS. ๆ ละ	15,941.00 บาท เป็นเงิน	15,941.00 บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						24,999,938.00 บาท
( ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน )						

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....	รศ.ทล.5	ประธานกรรมการ
.....	วผ.ทล.5	กรรมการ
.....	วว.ทล.5	กรรมการ
.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
.....	นายบุรีศกร วัชรภาพ วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

บ. 9.10.17

หมายเหตุ	การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน	เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %
		เงินประกันผลงาน	0 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %

ที่ ลทล. ๕.๒ / ๖๖๘๘ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5, ผอ.จท. นวัตกรรม
- เห็นชอบ
  - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันรัฐศักดิ์ สัตยเทวา)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 บูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงพัชิตร์

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองพลึงดำน้ำใต้ - เนินสว่าง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 44+740 - กม. 46+500 LT.

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	19,360.00	ตร.ม.	18.30	354,311.23	1.2498	22.87	22.80	441,408.00
2	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
2.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	460.00	ลบ.ม.	51.84	23,846.40	1.2498	64.78	64.70	29,762.00
2.2	งาน SELECTED MATERIAL A	230.00	ลบ.ม.	343.82	79,078.60	1.2498	429.70	429.70	98,831.00
2.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	230.00	ลบ.ม.	486.11	111,805.30	1.2498	607.54	607.50	139,725.00
3	งาน REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE UNDER PAVEMENT 0.20 M. DEPTH	4,012.00	ลบ.ม.	52.15	209,225.80	1.2498	65.17	65.10	261,181.20
4	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR SUBBASE	20,416.00	ตร.ม.	94.43	1,927,882.88	1.2498	118.01	118.00	2,409,088.00
5	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,012.00	ลบ.ม.	913.16	3,663,597.92	1.2498	1,141.26	1,141.20	4,578,494.40
6	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	19,712.00	ตร.ม.	33.30	656,409.60	1.2498	41.61	41.60	820,019.20
7	งาน TACK COAT	19,536.00	ตร.ม.	10.36	202,392.96	1.2498	12.94	12.90	252,014.40
8	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC.40/50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	19,536.00	ตร.ม.	323.40	6,317,942.40	1.2498	404.18	404.10	7,894,497.60
9	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC.40/50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	19,360.00	ตร.ม.	324.09	6,274,382.40	1.2498	405.04	405.00	7,840,800.00

รหัสงาน 28100 บูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโย่งระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองพริกดำใต้ - เนินสว่าง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 44+740 - กม. 46+500 L.T.

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>n</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
10	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	594.00	ตร.ม.	293.92	174,588.48	1.2498	367.34	367.30	218,176.20
11	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		L.S.	12,754.91	12,754.91	1.2498	15,941.08	15,941.00	15,941.00
รวมค่างานต้นทุน							20,008,218.88	รวมเป็นเงิน	24,999,938.00

ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 บาท/ลิตร ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2567

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $= 1 + ((3) \cdot ((1) \cdot (4) + (2) \cdot (5)))$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>n</sub>) = \*
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>n</sub>) = \*

=	20,008,218.8845
=	.
=	.

(นายบัณฑิต รักชาติ) 30 พ.ค. 5  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

=	1.2498
=	1.2255
=	1.0000
=	1.2498
=	1.2255

(นายเสกสรรค์ ศรีพิงพรี) 30 พ.ค. 5  
กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายจักรพงษ์ อรรณพินโน) 30 พ.ค. 5  
กรรมการกำหนดราคากลาง

งานทาง	20,000,000.00	1.2498	1.2498
	30,000,000.00	1.217	1.217

งานสะพาน	20,000,000.00	1.2255	1.2255
	25,000,000.00	1.2096	1.2096

การคำนวณค่า Factor F

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สัปดาห์ แขวงทางหลวงพิจิตร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควม 0201 ตอน คลองพหลังตันใต้ - เนินสว่าง ระหว่าง กม. 44+740 - กม. 46+500 LT.

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะเหี่ยยราคาวัสดุและค่าขนส่ง						ค่าขนส่ง	Factor ค่าขนส่ง	จำนวนชิ้น - ลัง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง									
					รวม	เหิน	เขา	รวม	เหิน	เขา						
1	วัสดุคัดเลือก "ก"	77.00	ลบ.ม.	2	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	69.43	146.43	บ่อลูกรัง บ้านหนองสองห้อง จ.พิจิตร	
2	วัสดุลูกรัง	110.00	ลบ.ม.	2	70.00	-	-	-	-	-	70.00	1.0000	160.83	270.83	บ่อลูกรัง บ้านหนองสองห้อง จ.พิจิตร	
3	หินคลุก	175.00	ลบ.ม.	2	93.00	-	-	-	-	-	93.00	1.0000	213.39	388.39	โรงโม่หิน ศิลาทองขาว จ.เพชรบูรณ์	
4	หิน Hot mix	265.00	ลบ.ม.	2	93.00	-	-	-	-	-	93.00	1.0000	213.39	478.39	โรงโม่หิน ศิลาทองขาว จ.เพชรบูรณ์	
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	2,523.37	ตัน	2	58.00	-	-	-	-	-	58.00	1.0000	95.29	2,668.66	อ.เมือง จ.พิจิตร	
6	ยาง AC 40-50 (ลูพร BULK)	37,800.00	ตัน	2	276.00	-	-	-	-	-	276.00	1.0000	451.83	38,286.83	กรุงเทพฯ	
7	ยาง EAP	31,566.67	ตัน	2	276.00	-	-	-	-	-	276.00	1.0000	451.83	32,043.50	กรุงเทพฯ	
8	ยาง CRS-2	29,066.67	ตัน	2	276.00	-	-	-	-	-	276.00	1.0000	451.83	29,543.50	กรุงเทพฯ	
9	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.55	11.55	บริเวณใกล้เคียง	
10	กองเก็บกาก MILLING	-	ตัน	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	12.13	12.13	หมวดทางหลวงบึงนาราง พท.117 กม.42+256 RT.	

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ + ลากพวง 2.รถ 10 ล้อ + ลากพวง 3.เหี่ยยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพวง (กม./ครราพฯ จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด หน่วยงาน)

หมายเหตุ

Factor ระยะทาง 10 ล้อ	มีทางลาดยาง		มีทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ภูเขา	ที่ราบ	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	2.18
10 ล้อ+ลากพวง	1.00	2.13	1.20	2.33



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๗๒๑ /๒๕๖๗  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนแผนงาน  
3321  
เลขที่รับ.....  
วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗  
เวลา 14:00 น.

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะ  
โครงข่ายทางหลวงและเชื่อมโยงระหว่างภาค.ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน คลองพลึง  
ด่านใต้ - เนินสว่าง ระหว่าง กม.๔๔+๗๔๐ - กม.๔๖+๕๐๐ LT. วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท  
(ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิจิตร

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ  
กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคา  
กลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด  
ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดิ	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทันการณ	เหมพิสุทธิ	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายบุรุษกร	วัชรภาพ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์  
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

*W. Doonph*

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

(๒) เรียบ

- เพื่อบรรณ
- คำสั่งการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป
- ตรวจสอบและดำเนินการต่อไป
- .....

*(Signature)*

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

วพ.ทล.๕

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗

ณัฐวรรณ/ร่าง/พิมพ์  
๕/ทาน  
๗/ตรวจ