



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘  
ที่ สทล.๕.๒/ ๗๐๒๕ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

เรียน ผอ.ขท.พิจิตร

ตามที่แขวงทางหลวงพิจิตร ได้เสนอราคากลางตามแผนรายการ ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.๗+๘๒๕ - กม.๘+๕๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.-บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘  
ที่ สทล.๕/๒/ ๗๐๒๘ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

เรียน ผอ.ขท.พิจิตร

ตามที่แขวงทางหลวงพิจิตร ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน คลองคะเชนทร์ – โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.๗+๘๒๕ - กม.๘+๕๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.-บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ปวีศา/ร่าง/พิมพ์

/ทาน  
/ตรวจ





## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร งานวางแผน สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) โทร. ๓๓๔๐๗

ที่ สทล.๕ ขท.พิจิตร.๑/ -

วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.พิจิตร ผ่าน รอ.ขท. พิจิตร (บ)

ตามคำสั่งที่สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๗๖๓ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งานจ้างเหมา งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. ๗+๘๒๕ - กม. ๘+๕๐๐ ปริมาณงาน ๐.๖๗๕ กม. วงเงินงบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ  
(นายเกียรติศักดิ์ พงศ์พัฒนศิริ) รอ. ขท. พิจิตร (ว)

ลงนาม ..... กรรมการ  
(นายนิธิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงนาม ..... กรรมการ  
(นายนนทชัย บางสาลี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

นายรัชชัย หมั่นไธสง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ (Electronic Bidding: e-bidding)  
เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

ผู้มาประชุม

๑. นายเกียรติศักดิ์ พงศ์พัฒนศิริ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร (ฝ่ายวิศวกรรม) ประธานกรรมการ  
๒. นายนิธิพล ภาวสุทธิการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ  
๓. นายนนทชัย บางสาส์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงานจ้างเหมา งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. ๗+๘๒๕ - กม. ๘+๕๐๐ ปริมาณงาน ๐.๖๗๕ กม. วงเงินงบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเสร็จเรียบร้อย ตามเอกสารที่ส่ง ต่อที่ประชุมนี้ จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท.ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ  
(นายเกียรติศักดิ์ พงศ์พัฒนศิริ) รอ. ขท. พิจิตร (ว)

ลงนาม ..... กรรมการ  
(นายนิธิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม ..... กรรมการ  
(นายนนทชัย บางสาส์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมการประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่..... ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้อง รอ.ขท. พิจิตร (ว)

งานจ้างเหมา งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน  
คลองคะเชนทร์ - โปธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. ๗+๘๒๕ - กม. ๘+๕๐๐ ปริมาณงาน ๐.๖๗๕ กม.วงเงิน  
งบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายเกียรติศักดิ์ พงศ์พัฒนศิริ	ประธานกรรมการ/ คณะกรรมการ		
๒	นายนิธิพล ภาวสุทธิการ	กรรมการ		
๓	นายนนทชัย บางสาลี	กรรมการ		



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร กรมทางหลวง งานพัสดุและสัญญา โทร. ๓๓๔๑๒

ที่ สทล.๕ ขท.พิจิตร.๑/- วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.๕

## ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ด้วยแขวงทางหลวงพิจิตร ได้รับการเห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. ๗+๘๒๕ - กม. ๘+๕๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน) จากสำนักแผนงาน กรมทางหลวง ด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยให้เตรียมความพร้อม ในการจัดซื้อจัดจ้าง และเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการปฏิบัติตามมาตรการของทางราชการอย่างเคร่งครัด ตามบันทึกสำนักแผนงาน กรมทางหลวง ที่ สผ.๑.๕/๔๒๖๗ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

๑.๒ รูปแบบรายการแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. ๗+๘๒๕ - กม. ๘+๕๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน) ตามแบบก่อสร้างที่สำรวจ - ออกแบบและอนุมัติโดย สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ซึ่ง ผส.ทล.๕ อนุมัติแบบก่อสร้างแล้วเมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

๑.๓ แขวงทางหลวงพิจิตร ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๗๖๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เพื่อการคำนวณราคากลางแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. ๗+๘๒๕ - กม. ๘+๕๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน)

## ๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. ๗+๘๒๕ - กม. ๘+๕๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน) ได้ร่วมกันพิจารณาแบบรูปรายการประกอบแบบ และคำนวณปริมาณวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลาง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ และที่ปรับปรุงเพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ เป็นหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓๔ (๑) รวมทั้งกฎกระทรวง ระเบียบ และประกาศที่ออกตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

๒.๒ ได้คำนวณราคากลางด้วย Factor F ที่มีการจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ % เงินประกันผลงาน หัก ๑๐% ดอกเบี้ยเงินกู้ ๗% ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ราคาน้ำมันดีเซล B๗ ๓๓.๐๐ - ๓๓.๙๙ บาท/ลิตร คิดเป็นเงิน

๑๗,๙๕๓,๕๓๙.๐๗ บาท (เงินสิบเจ็ดล้านเก้าแสนห้าหมื่นห้าพันห้าร้อยสามสิบเก้าบาทเจ็ดสตางค์) ตามแบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โดยกำหนดระยะเวลางานก่อสร้าง ๑๘๐ วัน รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

### ๓. ข้อมุกหมาย

๓.๑ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แนบท้ายประกาศคณะกรรมการกำหนดราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๒.๑.๑๗ (๒) กำหนดให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนั้น ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแล้วนำเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบ

๓.๒ อธิบดีกรมทางหลวงได้มอบอำนาจการดำเนินการเกี่ยวกับการพัสดุ ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

### ๔. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลางพิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. ๗+๘๒๕ - กม. ๘+๕๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบแปดล้านบาทถ้วน) สำหรับการประกวดราคาในครั้งนี้เป็นเงิน ๑๗,๙๕๓,๕๓๙.๐๗ บาท (เงินสิบเจ็ดล้านเก้าแสนห้าหมื่นห้าพันห้าร้อยสามสิบเก้าบาทเจ็ดสตางค์)

### ๕. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดราคากลางงานก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. ๗+๘๒๕ - กม. ๘+๕๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบแปดล้านบาทถ้วน) สำหรับการประกวดราคาในครั้งนี้เป็นเงิน ๑๗,๙๕๓,๕๓๙.๐๗ บาท (เงินสิบเจ็ดล้านเก้าแสนห้าหมื่นห้าพันห้าร้อยสามสิบเก้าบาทเจ็ดสตางค์) ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แนบท้ายประกาศคณะกรรมการกำหนดราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๒.๑.๑๗

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ  
(นายเกียรติศักดิ์ พงศ์พัฒนศิริ) รอ.ขท. พิจิตร (ว)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ  
(นายนิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ  
(นายนนทชัย บางสาลี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

นายธวัชชัย หมั่นไธสง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร โทร (056) 608600

ที่ สทล.5 ขท.พิจิตร.1 / -

วันที่ พฤศจิกายน 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บริเวณทางแยก

เรียน ผอ.ขท. พิจิตร ผ่าน รอ.ขท.พิจิตร (บ)

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 กม. 8+500

งบประมาณ 18,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน CLEARING AND GRUBBING					
	ปริมาณงาน	4,725.00	ตร.ม. ๑ ละ	4.84	บาท เป็นเงิน	22,895.04 บาท
2	งาน EARTH EXCAVATION					
	ปริมาณงาน	2,645.00	ลบ.ม ๑ ละ	60.73	บาท เป็นเงิน	160,647.85 บาท
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION					
	ปริมาณงาน	100.00	ลบ.ม ๑ ละ	66.80	บาท เป็นเงิน	6,680.62 บาท
4	งาน EARTH EMBANKMENT					
	ปริมาณงาน	100.00	ลบ.ม ๑ ละ	167.90	บาท เป็นเงิน	16,790.47 บาท
5	งาน SELECTED MATERIAL A					
	ปริมาณงาน	881.00	ลบ.ม ๑ ละ	471.34	บาท เป็นเงิน	415,252.32 บาท
6	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	881.00	ลบ.ม ๑ ละ	539.38	บาท เป็นเงิน	475,198.52 บาท
7	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE					
	ปริมาณงาน	1,101.00	ลบ.ม ๑ ละ	1,085.74	บาท เป็นเงิน	1,195,402.64 บาท
8	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)					
	ปริมาณงาน	4,406.00	ตร.ม. ๑ ละ	43.00	บาท เป็นเงิน	189,475.26 บาท
9	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	5,735.00	ตร.ม. ๑ ละ	17.17	บาท เป็นเงิน	98,517.95 บาท
10	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	4,406.00	ตร.ม. ๑ ละ	13.36	บาท เป็นเงิน	58,880.98 บาท
11	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	10.00	ตัน ๑ ละ	3,141.16	บาท เป็นเงิน	31,411.67 บาท
12	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60/70) 5 CM.					
	ปริมาณงาน	4,406.00	ตร.ม. ๑ ละ	376.27	บาท เป็นเงิน	1,657,866.00 บาท

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิชิตร โทร (056) 608600

ที่ สทล.5 ขท.พิชิตร.1 / -

วันที่ พฤศจิกายน 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บริเวณทางแยก

13	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM.								
	ปริมาณงาน	9,982.00	ตร.ม. ๆ ละ	377.08	บาท เป็นเงิน	3,764,077.51	บาท		
14	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II								
	ปริมาณงาน	20.00	ม. ๆ ละ	1,823.67	บาท เป็นเงิน	36,473.56	บาท		
15	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II								
	ปริมาณงาน	22.00	ม. ๆ ละ	2,331.27	บาท เป็นเงิน	51,287.96	บาท		
16	งาน R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER								
	ปริมาณงาน	10.00	แห่ง ๆ ละ	29,267.22	บาท เป็นเงิน	292,672.27	บาท		
17	งาน R.C.DITCH TYPE A (UNDER PAVEMENT)								
	ปริมาณงาน	1,195.00	ม. ๆ ละ	5,864.35	บาท เป็นเงิน	7,007,908.07	บาท		
18	งาน R.C.DITCH TYPE A (CROSS DRAIN AT CONNECTION ROAD)								
	ปริมาณงาน	57.00	ม. ๆ ละ	4,578.49	บาท เป็นเงิน	260,974.12	บาท		
19	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS " II ", TYPE " I ")								
	ปริมาณงาน	36.00	ม. ๆ ละ	1,603.23	บาท เป็นเงิน	57,716.38	บาท		
20	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)								
	ปริมาณงาน	35.00	ต้น ๆ ละ	39,093.77	บาท เป็นเงิน	1,368,281.99	บาท		
21	งาน ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ								
					เป็นเงิน	271,136.90	บาท		
22	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)								
	ปริมาณงาน	278.00	อัน ๆ ละ	277.07	บาท เป็นเงิน	77,025.59	บาท		
23	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)								
	ปริมาณงาน	3.00	แห่ง ๆ ละ	29,189.05	บาท เป็นเงิน	87,567.16	บาท		
24	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)								
	ปริมาณงาน	810.00	ตร.ม. ๆ ละ	378.77	บาท เป็นเงิน	306,807.51	บาท		
25	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION								
	ปริมาณงาน	1.00	L.S	42,590.73	บาท เป็นเงิน	42,590.73	บาท		
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	17,953,539.07	บาท		
									(สิบเจ็ดล้านเก้าแสนห้าหมื่นสามพันห้าร้อยสามสิบเก้าบาทเจ็ดสตางค์)

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร โทร (056) 608600

ที่ สทล.5 ขท.พิจิตร.1 / -

วันที่ พฤศจิกายน 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บริเวณทางแยก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ  
( นายเกียรติศักดิ์ พงศ์พัฒนศิริ ) รอ. ขท. พิจิตร (ว)

ลงนาม ..... กรรมการ  
( นายนิธิพล ภาวสุทธิการ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม .....  
( นายนทชัย บางสาส์ ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

เรียน คณะกรรมการฯ , ทพ.ขท. พิจิตร

- เห็นชอบ
- ทพ.ขท. พิจิตร ดำเนินการตามระเบียบพัสดุต่อไป

  
นายธัชชัย หมั่นไธสง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โปธิประทับช้าง

2. ระหว่าง กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิจิตร / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 18,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 17,953,539.07 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 เกียรติศักดิ์ พงศ์พัฒนศิริ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส (รอ.ชท.พิจิตร (ว))
- 7.2 นนทชัย บางสาตี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.3 นิธิพล ภาวสุทธิการ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101

ตอน, คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงพิจิตร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานถางป่าและขุดต่อ							
1	1.1.1 CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม. ✓	4,725.000	3.76	17,766.00	1.2887	4.84	22,895.04
	1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2	1.2.1 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม. ✓	100.000	51.84	5,184.00	1.2887	66.80	6,680.62
	1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
3	1.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม. ✓	100.000	130.29	13,029.00	1.2887	167.90	16,790.47
	1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
4	1.4.1 SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม. ✓	881.000	365.75	322,225.75	1.2887	471.34	415,252.32
	1.5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							

นิธิพล ภาวสุทธิการ

27 พฤศจิกายน 2567 09:46:18

หน้า 1 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101  
 ตอน, คลองคะเซนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิจิตร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.5.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 1.5.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	881.000	418.55	368,742.55	1.2887	539.38	475,198.52
6	1.5.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.5.2.1 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	1,101.000	842.51	927,603.51	1.2887	1,085.74	1,195,402.64
7	1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.6.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.6.1.1 PRIME COAT (MC- 70,EAP)	ตร.ม.	4,406.000	33.37	147,028.22	1.2887	43.00	189,475.26
8	1.6.1.2 TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ตร.ม.	5,735.000	13.33	76,447.55	1.2887	17.17	98,517.95
9	1.6.1.3 TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ตร.ม.	4,406.000	10.37	45,690.22	1.2887	13.36	58,880.98
	1.6.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							

นิธิพล ภาวสุทธิการ

27 พฤศจิกายน 2567 09:46:18

หน้า 2 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ต่อนุ คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวงพิชิต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	1.6.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	10.000	2,437.47	24,374.70	1.2887	3,141.16	31,411.67
11	1.6.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60/70) 5 CM.	ตร.ม.	4,406.000	291.98	1,286,463.88	1.2887	376.27	1,657,866.00
12	1.6.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM.	ตร.ม.	9,982.000	292.61	2,920,833.02	1.2887	377.08	3,764,077.51
	1.7 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
13	1.7.1 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II	ม.	20.000	1,415.13	28,302.60	1.2887	1,823.67	36,473.56
14	1.7.2 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	ม.	22.000	1,809.01	39,798.22	1.2887	2,331.27	51,287.96
	1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.8.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	1.8.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)							

นิธิพล ภาวสุทธิการ

27 พฤศจิกายน 2567 09:46:18

หน้า 3 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ต่อน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวงพิจิตร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	1.8.1.1.1 R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER 1.8.1.2 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)	แห่ง	10.000	22,710.66	227,106.60	1.2887	29,267.22	292,672.27
16	1.8.1.2.1 R.C.DITCH TYPE A (UNDER PAVEMENT)	ม.	1,195.000	4,550.60	5,437,967.00	1.2887	5,864.35	7,007,908.07
17	1.8.1.2.2 R.C.DITCH TYPE A (CROSS DRAIN AT CONNECTION ROAD)	ม.	57.000	3,552.80	202,509.60	1.2887	4,578.49	260,974.12
18	1.8.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) 1.8.2.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS " II ", TYPE " I ") 1.8.3 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)	ม.	36.000	1,244.07	44,786.52	1.2887	1,603.23	57,716.38

นิธิพล ภาวสุทธิการ

27 พฤศจิกายน 2567 09:46:18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101

ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิชิต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	1.8.3.1 ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF) / 1.8.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 1.8.4.1 งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)	ต้น /	35.000	30,335.82	1,061,753.70	1.2887	39,093.77	1,368,281.99
20	1.8.4.1.1 ROAD STUD (BI - DIRECTION)	อัน /	278.000	215.00	59,770.00	1.2887	277.07	77,025.59
21	1.8.4.2 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) 1.8.5 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)	ตร.ม. /	810.000	293.92	238,075.20	1.2887	378.77	306,807.51
22	1.8.5.1 FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	แท่ง /	3.000	22,650.00	67,950.00	1.2887	29,189.05	87,567.16

นิธิพล ภาวสุทธิการ

27 พฤศจิกายน 2567 09:46:18

หน้า 5 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101  
 ต่อน. คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงพิจิตร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) /							
23	1.9.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION /	L.S /	1.000 /	33,049.38	33,049.38	1.2887	42,590.73	42,590.73
24	2. EARTH EXCAVATION /	ลบ.ม. /	2,645.000 /	47.13	124,658.85	1.2887	60.73	160,647.85
	3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							271,136.90
รวมราคากลาง								17,953,539.07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงพิจิตร/กรมทางหลวง



( นนทชัย บางสาธิ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( เกียรติศักดิ์ พงศ์พัฒนศิริ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( นิธิพล ภาวสุทธิการ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

นิธิพล ภาวสุทธิการ

27 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.1 งานถางป่าและขุดตอ

#### 1.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดกลาง ) = 3.760 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.76 บาท/ตร.ม./



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควนคุ่ม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
ตอนควนคุ่ม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 1.2.1 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 47.130 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้  
10%

ค่างานต้นทุน =  $47.13 \times 1.10$  = 51.84 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
 กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน )	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	46.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 46.680 X 1.600	=	74.688 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได ( งานตัดแต่งชั้นบันได )	=	8.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	130.29 บาท/ลบ.ม./

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควนคูม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
ตอนควนคูม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

#### 1.4.1 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	77.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36.000 กม.	=	83.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	193.130 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $193.130 \times 1.60$	=	309.008 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	365.758 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	365.75 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 1.5.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

##### 1.5.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	110.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36.000 กม. /	=	83.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	226.130 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $226.130 \times 1.60$	=	361.808 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	418.558 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	418.55 บาท/ตร.ม. /

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
 กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 1.5.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 1.5.2.1 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	208.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 59.000 กม.	=	135.700 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	343.700 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว $343.700 \times 1.50$	=	515.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,589.650 / 1000	=	119.123 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 7,000.000 (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุ หินคลุก )	=	48.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	89.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก )	=	48.390 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 515.550 + 119.123 + 21.428 + 48.360 + 89.660	=	842.511 บาท/ลบ.ม.
+ 48.390		
ค่างานต้นทุน	=	842.51 บาท/ลบ.ม./

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.6.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

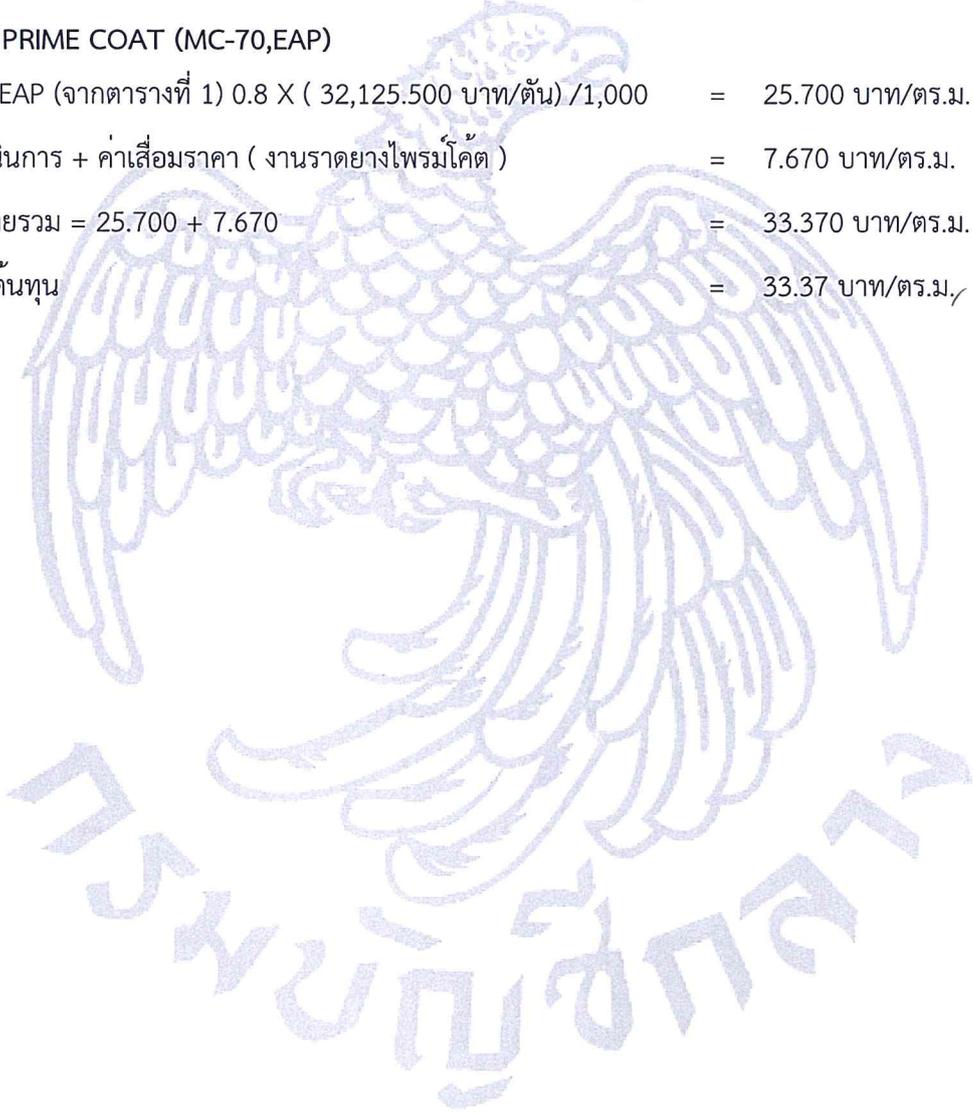
##### 1.6.1.1 PRIME COAT (MC-70,EAP)

ค่าจ้าง EAP (จากตารางที่ 1)  $0.8 \times (32,125.500 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 25.700 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางไพรม์โค้ต ) = 7.670 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =  $25.700 + 7.670 = 33.370 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 33.37 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.6.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 1.6.1.2 TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 29,625.500 บาท/ตัน ) /1,000 = 5.925 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต ) = 7.410 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.925 + 7.410 = 13.335 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.33 บาท/ตร.ม./

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โปธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โปธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.6.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 1.6.1.3 TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)

ค่างาน CRS-2 0.10 ลิตร @ ( 29,625.500 บาท/ตัน ) /1,000 = 2.962 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต ) = 7.410 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 2.962 + 7.410 = 10.372 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 10.37 บาท/ตร.ม./

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
 กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.6.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.6.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,002.160 บาท/ตัน	=	1,598.101 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 425.700 บาท/ลบ.ม.	=	315.018 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	100.543 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,437.472 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,437.47 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
 กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.6.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.6.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60/70) 5 CM.

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 34,002.160 บาท/ตัน	=	1,564.099 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 425.700 บาท/ลบ.ม.	=	315.018 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโด้คัท บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	129.281 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,432.208 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,432.20 / 8.33	=	291.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควนคุ่ม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
 กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 ตอนควนคุ่ม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.6.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.6.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM.

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,002.160	=	1,598.101 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 425.700 บาท/ลบ.ม.	=	315.018 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	100.543 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,437.472 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,437.47 / 8.33	=	292.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควมคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
ตอนควมคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.7 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

#### 1.7.1 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II

ขุดดิน 1.620 ลบ.ม. @ 112.00	= 181.440 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 860.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 11.000 กม. = ( 29.890 X 13 ) + 300	= 688.570 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 688.570 / 24	= 28.690 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,415.130 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,415.13 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควนคึม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
 กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 ตอนควนคึม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.7 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.7.2 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II

ขุดดิน 2.230 ลบ.ม. @ 112	= 249.760 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,100.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 11.000 กม. = ( 29.890 X 13 ) + 300	= 688.570 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 688.570 / 18	= 38.253 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,809.013 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,809.01 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
 กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.8.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 1.8.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

###### 1.8.1.1.1 R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.10 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.00 ม. CROSS DRAIN 0.80 M.

OUTLET 0.80 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E 1.245 ลบ.ม. @ 1,867.170 = 2,324.626 บาท

เหล็กเสริม 186.012 กก. @ 25,863.830 (บาท/ตัน) / 1,000 = 4,810.982 บาท

ลวดผูกเหล็ก 4.650 กก. @ 25,910.000 (บาท/ตัน) / 1,000 = 120.481 บาท

ไม้แบบ (1) 14.766 ตร.ม. @ 326.787 = 4,825.336 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.080 ม. @ 102.560 = 418.444 บาท

ค่าเชื่อม 18 จุด @ 3.000 = 54.000 บาท

ขุดดินและปรับพื้น 11.499 ลบ.ม. @ 47.130 = 541.947 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.20 ลบ.ม. @ 1,722.120 = 344.424 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.351 ลบ.ม. @ 381.029 = 133.741 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 1.632 ตร.ม. @ 35.000 = 57.120 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 13,631.101 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.56 x 0.89 ม.)

แผ่นเหล็ก 9 มม. X 7.5 ซม. 1.80 ม.

แผ่นเหล็ก 9 มม. X 10 ซม. 15.10 ม.

แผ่นเหล็ก 12 มม. X 10 ซม. 3.60 ม.

รวม 111.00 กก.@ 32.000 = 3,552.000 บาท

ค่าเชื่อม 216 จุด @ 3.000 = 648.000 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควนคูม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
ตอนควนคูม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.8.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 1.8.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

###### 1.8.1.1.1 R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 6.472 ตร.ม. @ 35.000	=	226.520 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 3.236 ตร.ม. @ 35.000	=	113.260 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา	=	9,079.560 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด
= 13,631.101 + 9,079.560	=	22,710.661 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	22,710.66 บาท/EACH ✓

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
 กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.8.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 1.8.1.2 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

##### 1.8.1.2.1 R.C.DITCH TYPE A (UNDER PAVEMENT)

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H	=	0.80 M.
คอนกรีต CLASS "E" 3.93 ลบ.ม. @ 1,867.170	=	7,337.978 บาท
เหล็กเสริม 318.89 กก. @ 25,863.830 (บาท/ตัน) / 1,000	=	8,247.716 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.77 กก. @ 25,910.000	=	227.230 บาท
ไม้แบบ (1) 41.480 ตร.ม. @ 326.787	=	13,555.124 บาท
ขุดดิน (ประมาณ) 9.00 ลบ.ม. @ 47.130	=	424.170 บาท
ท่อ PVC 1" x 0.45 ม. (เจาะรู) 5 อัน @ 25.000	=	0.000 บาท
PVC CAP 5 อัน @ 5.000	=	25.000 บาท
เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 20 ม. @ 70.000	=	1,400.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.00 ลบ.ม. @ 1,722.120	=	1,722.120 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.00 ลบ.ม. 381.029	=	381.029 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	33,320.367 บาท
ค่างานต้นทุน = 33,320.367 / 10	=	3,332.036 บาท/ม.
ข.ฝาปิด R.C.DITCH TYPE A		
คิดจากจำนวน 1 ฝา (0.04 ม.)		
คอนกรีต CLASS "E" 0.03 ลบ.ม. @ 1,867.170	=	56.015 บาท
เหล็กเสริม 10.855 กก. @ 25,863.830 (บาท/ตัน) / 1,000	=	280.751 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.30 กก. @ 25,910.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	7.773 บาท
ไม้แบบ (2) 0.30 ตร.ม. @ 289.630	=	86.889 บาท
เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 0.80 ม. @ 70.000	=	56.000 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	487.428 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.8.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 1.8.1.2 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

###### 1.8.1.2.1 R.C.DITCH TYPE A (UNDER PAVEMENT)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 487.428 / 0.4 = 1,218.570 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน R.C.DITCH} = 3,332.03 + 1,218.57 = 4,550.60 \text{ บาท/ม.}$$

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
 กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.8.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 1.8.1.2 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

##### 1.8.1.2.2 R.C.DITCH TYPE A (CROSS DRAIN AT CONNECTION ROAD)

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝापิด) H	=	0.80 M.
คอนกรีต CLASS "E" 4.79 ลบ.ม. @ 1,867.170	=	8,943.744 บาท
เหล็กเสริม 311.59 กก. @ 25,863.830 (บาท/ตัน) / 1,000	=	8,058.910 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.969 กก. @ 25,910.000	=	232.386 บาท
ไม้แบบ (1) 42.58 ตร.ม. @ 326.787	=	13,914.590 บาท
ขุดดิน (ประมาณ) 15.62 ลบ.ม. @ 112	=	1,749.440 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.25 ลบ.ม. @ 1,722.120	=	2,152.650 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.25 ลบ.ม. 381.029	=	476.286 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	35,528.006 บาท
ค่างานต้นทุน = 35,528.006 / 10	=	3,552.800 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.DITCH = 3,552.80	=	3,552.80 บาท/ม./

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
 กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.8.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

##### 1.8.2.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS " II ", TYPE " I ")

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 = 128 ม.

แผ่น ; ความยาว

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น) 32 แผ่น @ = 86,720.00 บาท  
 2,710.00

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 2 แผ่น @ 970.00 = 1,940.00 บาท

แผ่น Splice ( W = 9.76 กก./แผ่น) 2 แผ่น @ 1,060.00 = 2,120.00 บาท

เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม.(W = 20 กก./ต้น) 33 ต้น @ = 38,280.00 บาท  
 1,160.00

น๊อตยาว 3 CM. 297 ชุด @ 22.00 = 6,534.00 บาท

น๊อตยาว 15 - 18 CM. 66 ชุด @ 30.00 = 1,980.00 บาท

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33 ต้น @ 30.00 = 990.00 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128 ม. @ 48.00 = 6,144.00 บาท

LEAN CONCRETE 1 : 3 : 6 2.49 ลบ.ม. @ 1,728.09 = 4,302.94 บาท

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33 ต้น @ = 1,188.00 บาท  
 36.00

ค่าขนส่ง 128 ม. @ 20.00 = 2,560.00 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด) = 3,960.00 บาท  
 33 ชุด @ 120.00

STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 66 ชุด @ 28.23 = 1,863.18 บาท

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66 ชุด @ 10.00 = 660.00 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 159,242.12 บาท

ค่างานต้นทุน = 159,242.12 / 128.00 = 1,244.07 บาท/ม./

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควนคูม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
ตอนควนคูม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.8.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

##### 1.8.2.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS " II ", TYPE " I ")



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.8.3 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

##### 1.8.3.1 ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) จำนวน 35 ต้น

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พีสครบชุด

จำนวน 1ต้น ราคา 10930.00 บาท

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่ = 2โคม ) จำนวน 1 โคม ราคา 5990.00 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 1 ชุด ราคา 133.00

บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 ฐาน ราคา 3590.00

บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า CV OR NYY3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m.) จำนวน 37 เมตร ราคาเมตรละ 152.00 บาท รวม 5624.00 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) จำนวน 10 เมตร ราคาเมตรละ 45.50 บาท รวม 455.00

บาท

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW)

(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) จำนวน

10 เมตร ราคาเมตรละ 9.00 บาท รวม 90.00 บาท

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม PRECAST ปิดทับ

(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) จำนวน 35.00 เมตร ราคาเมตรละ 41.00

บาท รวม 1435.00 บาท

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M จำนวน 1

ชุด ราคา 722.00 บาท

รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น ราคา 28969.00

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.8.3 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

##### 1.8.3.1 ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)

บาท

#### 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง จำนวน 1 ชุด ราคา 15694.00 บาท

1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) จำนวน 2 เมตร ราคาเมตรละ 305.43 บาท รวม 610.86 บาท

1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M จำนวน 1 ชุด ราคา 734.00 บาท

รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง ราคา 17038.86 บาท

เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น ราคา 486.82

บาท

#### 1.3

ค่าติดตั้ง(ดวง)พร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ จำนวน 1 ต้น ราคา 525.00 บาท

1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น จำนวน 1 ต้น ราคา 355.00

บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น

= 30,335.82 บาท/ต้น

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควนคูม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
ตอนควนคูม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.8.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 1.8.4.1 งานปูมสะท้อนแสง (ROAD STUD)

###### 1.8.4.1.1 ROAD STUD (BI - DIRECTION)

ค่า ROAD STUD	=	190.000 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	5.000 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	215.00 บาท/EACH,

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
 กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.8.4.2 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.550 (บาท/กก.)	=	243.300 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.550 (บาท/กก.)	=	22.620 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
 กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.8.5 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)

##### 1.8.5.1 FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell)

ขนาดดวงโคม 300 มม.) ...ดวงโคมชนิด (หลอดLED. ;

ความเข้มส่องสว่างสูง) ...

1 ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์(Solar Cell) = 3,500.000 บาท

1.000 ชุด @ 3,500.000

2 แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอดLED.(ความเข้มส่องสว่างสูง) = 4,580.000 บาท

1.000 แผง @ 4,580.000

3 แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น 1.000 ชุด @ = 4,050.000 บาท

4,050.000

4 อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ 1.000 ชุด @ 4,720.000 = 4,720.000 บาท

5 อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ 1.000 ชุด @ 3,600.000 = 3,600.000 บาท

6 แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell) 2.000 ลูก @ 500.000 = 1,000.000 บาท

7 เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน 1.000 ต้น @ 1,200.000 = 1,200.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 22,650.00 บาท/EACH,

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
 กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 1.9.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

##### TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร  
 ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561

- 1 ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.4) 2 แผ่น 15984.00 บาท
- 2 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 2 แผ่น 5994.00 บาท
- 3 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 4 แผ่น 15984.00 บาท
- 4 ป้ายกำหนดความเร็ว 2 แผ่น 4706.40 บาท
- 5 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น 5328.00 บาท
- 6 ป้ายห้ามแซง (บ.4) 2 แผ่น 4706.40 บาท
- 7 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 4 แผ่น 23976.00 บาท
- 8 ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2) 2 แผ่น 5994.00 บาท
- 9 "ป้ายเตือนผิวทางต่างระดับ โปรดระมัดระวัง" 4 แผ่น 31968.00 บาท
- 10 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง โปรดระมัดระวัง (ตค.1) 4 แผ่น 31968.00 บาท
- 11 ป้ายเตือนเครื่องจักรกำลังทำงาน (ตค.4) 2 แผ่น 5994.00 บาท
- 12 ป้ายเตือนแนวทางไปทางซ้าย-ขวา (ตค.25-26) 4 แผ่น 10656.00 บาท
- 13 เสাপ้าย 130.50 เมตร คิดเมตรละ 11 บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 3 ชุด @ 1,115.00	= 3,345.00 บาท
- ไฟกระพริบ 3 ดวง @ 1,538.00	= 4,614.00 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 36 ชุด @ 230.00	= 8,280.00 บาท
- สัญญาณธง 2 ชุด @ 100.00	= 200.00 บาท

โครงการ : ประภควตราคัจงกอสรางโครงการกอสรางโครงขายทางหลวงแผนดิน กิจกรรกกอสรางเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานกอสรางเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควคคุม 0101 ตอน คลองคะเซนทร - โพธิ์ประทับช้าง ะหวาง  
 กม.7+825- กม.8+500 ดวยวิธีประภควตราคาลีเก็ทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกอสรางเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 ตอนควคคุม 0101 ตอน คลองคะเซนทร - โพธิ์ประทับช้าง ะหวาง กม. 7+825 - กม. 8+500  
**รายละเอียดการคานวณคางานตุนทอนหน่วย**

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

1.9.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

- Plastic Barrier 6 เมตร @ 2,000.00 = 12,000.00 บาท
- กรวยแสง ขนาด 0.70 ม. 6 ชั้น @ 350.00 = 2,100.00 บาท
- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 6 ชุด @ 380.00 = 2,280.00 บาท

หมายเหตุ ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง

มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 44.12 ตร.ม

และสามารถเปลี่ยนแปลงได้ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 180 วัน =  $165477.3 + 32819 * 180 /$  = 33,049.38 บาท

1,080

ต้นทุนคางานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 33,049.38 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
 กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	= 8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.080	= 25.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	= 22.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 47.13 บาท/ลบ.ม. ✓



**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	เมืองเก่า อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงพิจิตร / กรมทางหลวง		
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.000	แห่ง	271,136.90	จ่ายตามจริงที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาควางบิลแต่ให้ไม่เกิน 271,136.90 บาท ✓
	<b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b>			<b>271,136.90</b>	✓

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงพิจิตร / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้  
สำหรับติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าควบคุมเสาไฟส่องสว่าง

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	271,136.90	จ่ายตามจริงที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคควงบิลแต่ให้ไม่เกิน 271,136.90 บาท
	รวมค่าใช้จ่าย	271,136.90	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	271,136.90	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
 คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
 คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500

**Factor F งานก่อสร้างทาง**  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
 คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
 คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500

**Factor F งานก่อสร้างทาง**  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
 คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
 คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500

**Factor F งานก่อสร้างทาง**  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
 คลองคะเชนทร์ - โปธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
 คลองคะเชนทร์ - โปธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500

**Factor F งานก่อสร้างทาง**  
 เลือกลงข้อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
 คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
 คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500

**Factor F งานก่อสร้างทางหลวง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	13,721,116.07 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	13,721,116.07 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	18,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
13,721,116.07	1.2887
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
สาย	1068 ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500					
ตอน	คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิจิตร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.	10.00	2.00	14.27	0.00	0.00	24.27	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	วัสดุคัดเลือก	บาท/ลบ.ม.	77.00	36.00	83.14	0.00	0.00	160.14	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	ดินลูกรัง	บาท/ลบ.ม.	110.00	36.00	83.14	0.00	0.00	193.14	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	208.00	59.00	135.70	0.00	0.00	343.70	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	2,523.37	9.00	16.28	50.00	0.00	2,589.65	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โปธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
สาย 1068	ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โปธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500					
ตอน	คลองคะเขนทร์ - โปธิ์ประทับช้าง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิจิตร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเ กรตEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน ✓	31,566.67	326.00	533.83	25.00	0.00	32,125.50	ต.ค. 2567	
7	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC- 60/70บรรจุBULK	ตัน ✓	33,433.33	326.00	533.83	35.00	0.00	34,002.16	ต.ค. 2567	
8	หินAC	บาท/ลบ.ม. ✓	290.00	59.00	135.70	0.00	0.00	425.70	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
9	ท่อคสล.DIA.0.60M.ClassII	บาท/ท่อน ✓	860.00	11.00	29.89	0.00	0.00	889.89	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
10	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม. ✓	270.00	53.00	121.98	0.00	0.00	391.98	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
สาย	1068 ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500					
ตอน	คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิจิตร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	400.00	59.00	135.70	0.00	0.00	535.70	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
12	ทรายถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.	70.00	77.00	176.83	0.00	0.00	246.83	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
13	ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	547.07	0.00	0.00	0.00	0.00	547.07	พ.ค. 2565	
14	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร	ต้น	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	ต.ค. 2567	
15	ตะปูไม้แบบ	บาท	49.84	0.00	0.00	0.00	0.00	49.84	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
สาย	1068 ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500					
ตอน	คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิจิตร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
16	น้ำมันทาแบบ	บาท	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
17	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(Tempcort)ยาว 10เมตรตคก.12มม.	ตัน	19,200.00	326.00	533.83	80.00	3,600.00	23,413.83	พ.ค. 2561	
18	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตคก.1.25มม.(เบอร์18)	ตัน	25,830.00	0.00	0.00	80.00	0.00	25,910.00	มิ.ย. 2567	
19	เหล็กฉากL50x50x6มม.	บาท/เมตร	102.56	0.00	0.00	0.00	0.00	102.56	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
20	เหล็กแผ่น	บาท/กก.	32.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

นิธิพล ภาวสุทธิการ

27 พฤศจิกายน 2567 09:46:51

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
สาย	1068 ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500					
ตอน	คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิจิตร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
21	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,850.00	326.00	533.83	80.00	4,400.00	25,863.83	ต.ค. 2567	
22	เหล็กฉากL50x50x4มม.	บาท/เมตร	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
23	CVORNY3x10MM.2	บาท/เมตร	133.00	0.00	0.00	0.00	0.00	133.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
24	สายIEC011x2.5mm2(THW)	บาท/เมตร	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
25	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	326.00	533.83	25.00	0.00	29,625.50	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โปธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
สาย	1068 ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โปธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500					
ตอน	คลองคะเขนทร์ - โปธิ์ประทับช้าง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิจิตร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
26	ท่อคสล.DIA.0.80M.ClassII	บาท/ท่อน	1,100.00	11.00	29.89	0.00	0.00	1,129.89	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
27	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,600.00	326.00	533.83	80.00	4,400.00	26,613.83	ต.ค. 2567	
28	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตค.1.2มม.(เบอร์ 18)น้ำหนักต่อชด2.3-2.5กก.	ม้วน	69.16	326.00	533.83	80.00	0.00	682.99	ต.ค. 2567	

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โปธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงพิจิตร / กรมทางหลวง - โปธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.	X						แหล่งดินท้องที่	19 พฤศจิกายน 2567	สืบราคาท้องที่ถูกกว่า
2	วัสดุคัดเลือกก	บาท/ลบ.ม.	X						บ่อลูกรังบ้านหนองสองห้อง จ.พิจิตร	19 พฤศจิกายน 2567	สืบราคาท้องที่ถูกกว่า
3	ดินลูกรัง	บาท/ลบ.ม.	X						บ่อลูกรังบ้านหนองสองห้อง จ.พิจิตร	19 พฤศจิกายน 2567	สืบราคาท้องที่ถูกกว่า
4	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	X						โรงม่หิน เจ.คอนสตรัคชั่น	19 พฤศจิกายน 2567	สืบราคาท้องที่ถูกกว่า
5	หินAC	บาท/ลบ.ม.	X						โรงม่หิน เจ.คอนสตรัคชั่น	19 พฤศจิกายน 2567	สืบราคาท้องที่ถูกกว่า
6	ท่อคสล.DIA.0.60M.ClassII	บาท/ท่อน	X						หจก. พีรเมย์คอนกรีต	19 พฤศจิกายน 2567	สืบราคาท้องที่ถูกกว่า
7	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	X						บ่อทรายสุชน	19 พฤศจิกายน 2567	สืบราคาถูกกว่า

นิธิพล ภาวสุทธิการ

27 พฤศจิกายน 2567 09:46:58

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม  
0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โปธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงพิจิตร / กรมทางหลวง - โปธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	X						โรงโมหิน เจ.คอนสตรัคชั่น	19 พฤศจิกายน 2567	สืบราคาถูกกว่า
9	ทรายถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.	X						ท่าทรายกุยหลิ่ง 1 จ.กำแพงเพชร	19 พฤศจิกายน 2567	สืบราคาถูกกว่า
10	ตะปูไม้แบบ	บาท	X						ร้านค้าท้องที่	19 พฤศจิกายน 2567	สืบราคาถูกกว่า
11	น้ำมันทาแบบ	บาท	X						ร้านท้องถิ่น	19 พฤศจิกายน 2567	สืบราคาถูกกว่า
12	เหล็กฉากL50x50x6มม.	บาท/เมตร	X						ร้านท้องที่	19 พฤศจิกายน 2567	สืบราคาถูกกว่า
13	เหล็กแผ่น	บาท/กก.	X						ร้านท้องที่	19 พฤศจิกายน 2567	สืบราคาถูกกว่า
14	เหล็กฉากL50x50x4มม.	บาท/เมตร	X						ร้านท้องถิ่น	19 พฤศจิกายน 2567	สืบราคาถูกกว่า

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โปธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 หน่วยงาน ตงจกทางหลวงพิจิตร / กรมทางหลวง - โปธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจึงหวังได้ใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
15	CVORNY3x10MM.2	บาท/เมตร	X						ร้านทองที่	19 พฤศจิกายน 2567	สืบราคาถูกกว่า
16	สายIEC011x2.5mm2(THW)	บาท/เมตร	X						ร้านทองที่	19 พฤศจิกายน 2567	สืบราคาถูกกว่า
17	ท่อคสล.DIA.0.80M.ClassII	บาท/ท่อน	X						หจก. พีรมย์คอนกรีต	19 พฤศจิกายน 2567	สืบราคาถูกกว่า
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			17	-	-	-	-	-			

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควนคึม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
 กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 ตอนควนคึม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
 กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
 กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

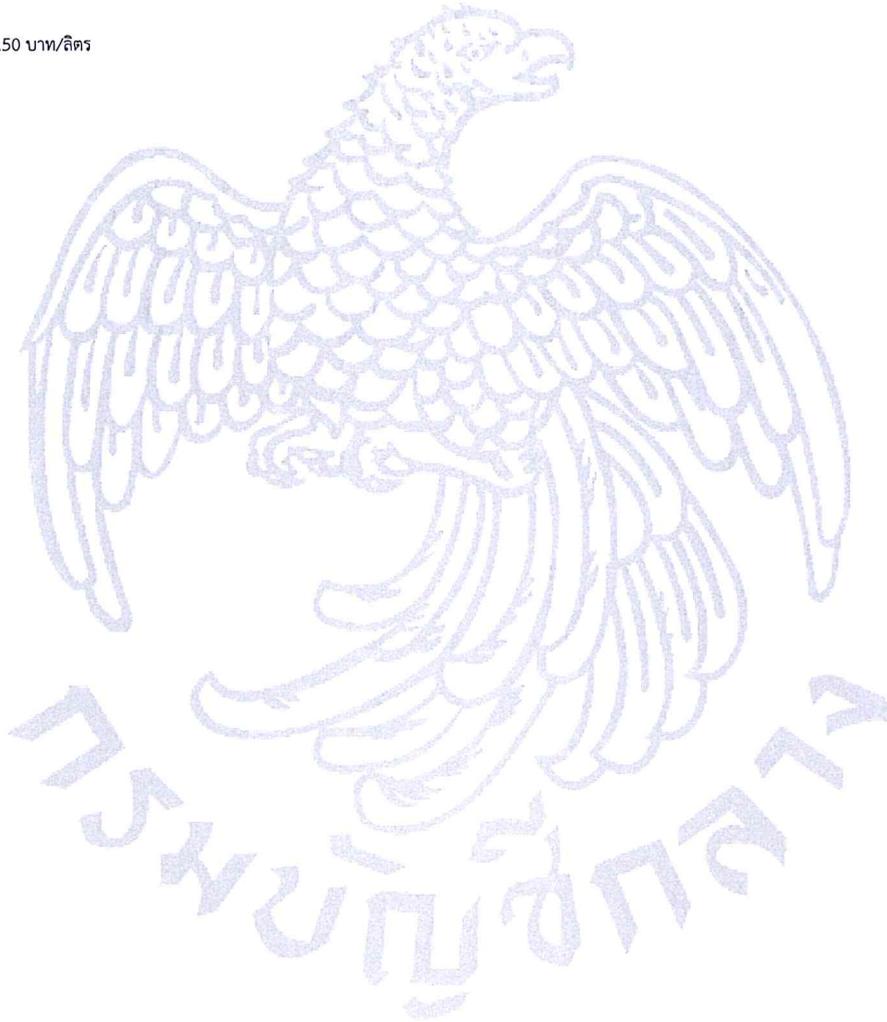
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน

4.71 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควนคูม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
 กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 ตารางคำนวณวงสัดก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 ตอนควนคูม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
 ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
 กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควนคูม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
ตอนควนคูม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน  
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควนคูม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข 1068  
ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 47 คัน)  
ตอนควนคูม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ  
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
 กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระยะ  
 กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง  
กม.7+825- กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068  
รายงาน **คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500  
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

นิธิพล ภาวสุทธิการ

27 พฤศจิกายน 2567 09:47:31

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรโมโค้ด	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825-  
กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2589.65	1,087.65	951.69	951.69	870.12	598.20	1,359.56
3. ทราย 1.20 x 391.98	203.20	236.12	226.25	239.89	184.85	352.31
4. หิน 1.15 x 535.70	454.03	441.09	434.93	444.79	519.33	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	2,210.88	2,094.90	2,078.87	2,020.80	1,768.38	2,177.87

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.7+825-  
กม.8+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม. 7+825 - กม. 8+500

### ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	class E
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 466 : 662
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2589.65	815.73
2. ทราย 1.20 x 391.98	219.19
3. หิน 1.15 x 535.70	407.82
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00
รวม	1,908.74

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 547.070	=	547.070 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 547.070	=	164.121 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 65.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	19.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 49.840	=	12.460 บาท/ตร.ม.
รวม	=	743.15 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	185.787 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	20.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	326.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 547.070	=	547.070 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 547.070	=	164.121 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 65.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	19.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 49.840	=	12.460 บาท/ตร.ม.
รวม	=	743.15 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	148.630 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	20.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	289.63 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

#### ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง	=	70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 77.000 กม.	=	176.830 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $1.40 \times 246.830$	=	345.562 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% ( บดทับ ) $47.290 \times 0.75$	=	35.467 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	381.02 บาท/ลบ.ม.

