

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568		
	รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
	ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย - ฆะมัง		
	ระหว่าง กม. 87+100 - กม. 88+080		
	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิจิตร	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานทางชั้นพิเศษ		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗	เป็นเงิน	29,999,942.16 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายทันการณั์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายบุรุษกร วัชรกาฬ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ พฤศจิกายน 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568  
รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย - ฆะมัง

ระหว่าง กม. 87+100 - กม. 88+080

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 3 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	9,789.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.90 บาท เป็นเงิน	116,489.10 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	22,500.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.60 บาท เป็นเงิน	103,500.00 บาท
3	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	3,970.00	ลบ.ม. ๆ ละ	58.30 บาท เป็นเงิน	231,451.00 บาท
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	500.00	ลบ.ม. ๆ ละ	64.10 บาท เป็นเงิน	32,050.00 บาท
5	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	3,750.00	ลบ.ม. ๆ ละ	161.00 บาท เป็นเงิน	603,750.00 บาท
6	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ปริมาณงาน	110.00	ลบ.ม. ๆ ละ	483.50 บาท เป็นเงิน	53,185.00 บาท
7	งาน SELECTED MATERIAL A				
	ปริมาณงาน	2,755.00	ลบ.ม. ๆ ละ	425.60 บาท เป็นเงิน	1,172,528.00 บาท
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	2,591.00	ลบ.ม. ๆ ละ	522.60 บาท เป็นเงิน	1,354,056.60 บาท
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	ปริมาณงาน	2,422.00	ลบ.ม. ๆ ละ	944.10 บาท เป็นเงิน	2,286,610.20 บาท
10	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	9,789.00	ตร.ม. ๆ ละ	93.20 บาท เป็นเงิน	912,334.80 บาท

11	งาน	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT					
11.1	งาน	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)					
		ปริมาณงาน	91.00	ลบ.ม. ๆ ละ	64.10 บาท เป็นเงิน	5,833.10 บาท	
11.2	งาน	SELECTED MATERIAL A					
		ปริมาณงาน	29.00	ลบ.ม. ๆ ละ	425.60 บาท เป็นเงิน	12,342.40 บาท	
11.3	งาน	SOIL AGGREGATE SUBBASE					
		ปริมาณงาน	29.00	ลบ.ม. ๆ ละ	522.60 บาท เป็นเงิน	15,155.40 บาท	
11.4	งาน	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)					
		ปริมาณงาน	35.00	ลบ.ม. ๆ ละ	359.10 บาท เป็นเงิน	12,568.50 บาท	
12	งาน	PRIME COAT (MC-70,EAP)					
		ปริมาณงาน	21,485.00	ตร.ม. ๆ ละ	41.20 บาท เป็นเงิน	885,182.00 บาท	
13	งาน	TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)					
		ปริมาณงาน	110.00	ตร.ม. ๆ ละ	16.50 บาท เป็นเงิน	1,815.00 บาท	
14	งาน	TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
		ปริมาณงาน	21,382.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.80 บาท เป็นเงิน	273,689.60 บาท	
15	งาน	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC40/50)					
		ปริมาณงาน	7.00	ตัน ๆ ละ	3,256.80 บาท เป็นเงิน	22,797.60 บาท	
16	งาน	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK					
		ปริมาณงาน	21,382.00	ตร.ม. ๆ ละ	389.90 บาท เป็นเงิน	8,336,841.80 บาท	
17	งาน	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK					
		ปริมาณงาน	21,280.00	ตร.ม. ๆ ละ	390.80 บาท เป็นเงิน	8,316,224.00 บาท	
18	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II					
		ปริมาณงาน	12.00	ม. ๆ ละ	1,745.00 บาท เป็นเงิน	20,940.00 บาท	
19	งาน	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
		ปริมาณงาน	1.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,923.40 บาท เป็นเงิน	2,923.40 บาท	
20	งาน	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
		ปริมาณงาน	1.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,443.70 บาท เป็นเงิน	3,443.70 บาท	
21	งาน	CONCRETE CURB AND GUTTER					
		ปริมาณงาน	683.00	ม. ๆ ละ	708.20 บาท เป็นเงิน	483,700.60 บาท	
22	งาน	CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II					
		ปริมาณงาน	490.00	ม. ๆ ละ	4,594.30 บาท เป็นเงิน	2,251,207.00 บาท	

23	งาน PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C					
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	16,635.70 บาท เป็นเงิน	33,271.40 บาท	
24	งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A					
	ปริมาณงาน	4.00	แห่ง ๆ ละ	42,295.30 บาท เป็นเงิน	169,181.20 บาท	
25	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	611.00	ตร.ม. ๆ ละ	285.10 บาท เป็นเงิน	174,196.10 บาท	
26	งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาวๆ) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอบสังกะสีหนา 1.20 มม.					
	ปริมาณงาน	4.30	ตร.ม. ๆ ละ	3,225.20 บาท เป็นเงิน	13,868.36 บาท	
27	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.					
	ปริมาณงาน	24.50	ม. ๆ ละ	465.20 บาท เป็นเงิน	11,397.40 บาท	
28	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)					
	ปริมาณงาน	7.00	ต้น ๆ ละ	40,037.50 บาท เป็นเงิน	280,262.50 บาท	
29	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)					
	ปริมาณงาน	12.00	ต้น ๆ ละ	48,697.70 บาท เป็นเงิน	584,372.40 บาท	
30	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKETS					
	ปริมาณงาน	27.00	ต้น ๆ ละ	15,639.60 บาท เป็นเงิน	422,269.20 บาท	
31	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
	ปริมาณงาน		LS. ๆ ละ	271,136.90 บาท เป็นเงิน	271,136.90 บาท	
32	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)					
	ปริมาณงาน	4.00	แห่ง ๆ ละ	28,038.40 บาท เป็นเงิน	112,153.60 บาท	
33	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	920.00	ตร.ม. ๆ ละ	364.30 บาท เป็นเงิน	335,156.00 บาท	
34	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	84.00	อัน ๆ ละ	229.00 บาท เป็นเงิน	19,236.00 บาท	
35	งาน CURB MARKING					
	ปริมาณงาน	180.00	ตร.ม. ๆ ละ	68.00 บาท เป็นเงิน	12,240.00 บาท	

36 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ปริมาณงาน LS. ๆ ละ 50,582.30 บาท เป็นเงิน 50,582.30 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 29,999,942.16 บาท

( ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสี่สิบสองบาทสิบหกสตางค์ )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....	รส.ทล.5	ประธานกรรมการ
.....	วพ.ทล.5	กรรมการ
.....	วว.ทล.5	กรรมการ
.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
.....	นายบุรุษกร วัชรภาพ วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 31 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ

ทั้งสิ้นไม่เกิน 271,136.90 บาท

ที่ สทค.๕๒/๖๕๕๖ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗

- ② เรียน คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5, ผอ.จท.ทล.๕๒.  
- เห็นชอบ  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

*(Handwritten signature)*

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
วันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗ ผู้ส่ง *(Handwritten signature)*

## โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควนคูม 0202 ตอน เขาทราบ - ชะมัง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 87+100 - กม. 88+080

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 3 CM. DEPTH	9,789.00	ตร.ม.	9.68	94,757.52	1.2379	11.98	11.90	116,489.10
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	22,500.00	ตร.ม.	3.76	84,600.00	1.2379	4.65	4.60	103,500.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	3,970.00	ลบ.ม.	47.13	187,106.10	1.2379	58.34	58.30	231,451.00
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	500.00	ลบ.ม.	51.84	25,920.00	1.2379	64.17	64.10	32,050.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT	3,750.00	ลบ.ม.	130.06	487,725.00	1.2379	161.00	161.00	603,750.00
6	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	110.00	ลบ.ม.	390.64	42,970.40	1.2379	483.57	483.50	53,185.00
7	งาน SELECTED MATERIAL A	2,755.00	ลบ.ม.	343.82	947,224.10	1.2379	425.61	425.60	1,172,528.00
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,591.00	ลบ.ม.	422.20	1,093,920.20	1.2379	522.64	522.60	1,354,056.60
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,422.00	ลบ.ม.	762.70	1,847,259.40	1.2379	944.14	944.10	2,286,610.20
10	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	9,789.00	ตร.ม.	75.29	737,013.81	1.2379	93.20	93.20	912,334.80
11	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
11.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	91.00	ลบ.ม.	51.84	4,717.44	1.2379	64.17	64.10	5,833.10
11.2	งาน SELECTED MATERIAL A	29.00	ลบ.ม.	343.82	9,970.78	1.2379	425.61	425.60	12,342.40
11.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	29.00	ลบ.ม.	422.20	12,243.80	1.2379	522.64	522.60	15,155.40
11.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	35.00	ลบ.ม.	290.13	10,154.55	1.2379	359.15	359.10	12,568.50
12	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	21,485.00	ตร.ม.	33.35	716,524.75	1.2379	41.28	41.20	885,182.00
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	110.00	ตร.ม.	13.33	1,466.30	1.2379	16.50	16.50	1,815.00
14	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	21,382.00	ตร.ม.	10.37	221,731.34	1.2379	12.83	12.80	273,689.60
15	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC40/50)	7.00	ตัน	2,630.98	18,416.86	1.2379	3,256.89	3,256.80	22,797.60
16	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK	21,382.00	ตร.ม.	315.02	6,735,757.64	1.2379	389.96	389.90	8,336,841.80

รหัสงาน 11710 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควนคูม 0202 ตอน เขาทราบ - จะมิ่ง

ระหว่าง กม. 87+100 - กม. 88+080

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
17	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK	21,280.00	ตร.ม.	315.71	6,718,308.80	1.2379	390.81	390.80	8,316,224.00
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	12.00	ม.	1,409.71	16,916.52	1.2379	1,745.08	1,745.00	20,940.00
19	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	1.00	ลบ.ม.	2,361.64	2,361.64	1.2379	2,923.47	2,923.40	2,923.40
20	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	1.00	ลบ.ม.	2,781.91	2,781.91	1.2379	3,443.72	3,443.70	3,443.70
21	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	683.00	ม.	572.11	390,751.13	1.2379	708.21	708.20	483,700.60
22	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	490.00	ม.	3,711.44	1,818,605.60	1.2379	4,594.39	4,594.30	2,251,207.00
23	งาน PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	2.00	แห่ง	13,438.72	26,877.44	1.2379	16,635.79	16,635.70	33,271.40
24	งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	4.00	แห่ง	34,167.05	136,668.21	1.2379	42,295.39	42,295.30	169,181.20
25	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	611.00	ตร.ม.	230.32	140,725.52	1.2379	285.11	285.10	174,196.10
26	งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ สำหรับพื้นสะท้อนแสง สี ต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาว) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (พื้นแสง) กรณีใช้แผ่น เหล็กอบสังกะสีหนา 1.20 มม.	4.30	ตร.ม.	2,605.45	11,203.44	1.2379	3,225.28	3,225.20	13,868.36
27	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	24.50	ม.	375.81	9,207.35	1.2379	465.21	465.20	11,397.40
28	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	7.00	ต้น	32,343.16	226,402.12	1.2379	40,037.59	40,037.50	280,262.50
29	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	12.00	ต้น	39,338.98	472,067.76	1.2379	48,697.72	48,697.70	584,372.40
30	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKETS	27.00	ต้น	12,634.04	341,119.08	1.2379	15,639.67	15,639.60	422,269.20
31	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		L.S.	271,136.98	271,136.98	1.0000	271,136.98	271,136.90	271,136.90
32	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	4.00	แห่ง	22,650.00	90,600.00	1.2379	28,038.43	28,038.40	112,153.60

รหัสงาน 11710 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควนคูม 0202 ตอน เขาทราย - ะมัง

ระหว่าง กม. 87+100 - กม. 88+080

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
33	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	920.00	ตร.ม.	294.30	270,756.00	1.2379	364.31	364.30	335,156.00
34	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	84.00	อัน	185.00	15,540.00	1.2379	229.01	229.00	19,236.00
35	งาน CURB MARKING	180.00	ตร.ม.	55.00	9,900.00	1.2379	68.08	68.00	12,240.00
36	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	40,861.38	40,861.38	1.2379	50,582.30	50,582.30	50,582.30
รวมค่าจ้างต้นทุน							24,292,270.86	รวมเป็นเงิน	
ราคามันนี่เดอล 33.00								33.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567	
เงินค้ำประกัน 15 %								ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %	
เงินประกันผล 10 %								ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %	

=	24,292,270.8645	(นายบัณฑิต รัชชาติ) ๓๓.๓๕.5
=	-	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
=	-	
=	1.2379	(นายเตลลรัศ ศุภบึงพรวัก) ๓๓.๓๕.5
=	1.2149	กรรมการกำหนดราคากลาง
=	1.0000	
=	1.2379	(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน) ๓๓.๓๕.5
=	1.2149	กรรมการกำหนดราคากลาง

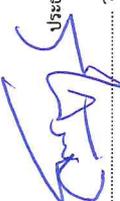
(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง  
 (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเชื่อม  
 (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ  
 (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง  
 (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเชื่อม  
 (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + (3) ÷ (1) × (4) + (2) × (5) J  
 (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×  
 (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเชื่อมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2521	1.2379
	30,000,000.00	1.2191	

งานสะพาน	20,000,000.00	1.2287	1.2149
	25,000,000.00	1.2127	

 (นายบัณฑิต รัชชาติ) ๓๓.๓๕.5  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

 (นายเตลลรัศ ศุภบึงพรวัก) ๓๓.๓๕.5  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

 (นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน) ๓๓.๓๕.5  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

 (นายปุรฉกร วัชรภาพ) ๓๓.๓๕.5  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิตร ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย - ะมะมิ่ง ระหว่าง กม. 87+100 - กม. 88+080

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางสายตรง		ทางอ้อม									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา						
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	14.27	-	24.27	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	70.00	ลบ.ม.	2	80.00	-	-	-	-	-	80.00	183.70	-	253.70	ท่าทรายกุดน้อย 1 จ.กำแพงเพชร	
3	ทรายผสมคอนกรีต	270.00	ลบ.ม.	2	69.00	-	-	-	-	-	69.00	158.54	-	428.54	บ่อทรายสุขขณ จ.พิษณุโลก	
4	วัสดุตัดเลือก "ก"	77.00	ลบ.ม.	2	30.00	-	-	-	-	-	30.00	69.43	-	146.43	บ่อทราย บ้านหนองสองห้อง จ.พิจิตร	
5	วัสดุลูกรัง	110.00	ลบ.ม.	2	37.00	-	-	-	-	-	37.00	85.42	-	195.42	บ่อทราย บ้านหนองสองห้อง จ.พิจิตร	
6	หินคลุก	175.00	ลบ.ม.	2	50.00	-	-	-	-	-	50.00	115.13	-	290.13	โรงไม่หิน ตีลาของขา จ.เพชรบูรณ์	
7	หิน Hot mix	265.00	ลบ.ม.	2	50.00	-	-	-	-	-	50.00	115.13	-	380.13	โรงไม่หิน ตีลาของขา จ.เพชรบูรณ์	
8	หินผสมคอนกรีต	350.00	ลบ.ม.	2	50.00	-	-	-	-	-	50.00	115.13	-	465.13	โรงไม่หิน ตีลาของขา จ.เพชรบูรณ์	
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	21,225.00	ตัน	2	313.00	-	-	-	-	-	313.00	512.51	80.00	26,217.51	กรุงเทพฯ	
10	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	20,850.00	ตัน	2	313.00	-	-	-	-	-	313.00	512.51	80.00	25,842.51	กรุงเทพฯ	
11	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	20,950.00	ตัน	2	313.00	-	-	-	-	-	313.00	512.51	80.00	25,142.51	กรุงเทพฯ	
12	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	20,750.00	ตัน	2	313.00	-	-	-	-	-	313.00	512.51	80.00	24,442.51	กรุงเทพฯ	
13	สวดผูกเหล็ก	27,664.00	ตัน	2	313.00	-	-	-	-	-	313.00	512.51	80.00	28,256.51	กรุงเทพฯ	
14	ปูนซีเมนต์ ไซตรอลิก	2,523.37	ตัน	2	17.00	-	-	-	-	-	17.00	28.37	50.00	2,601.74	อ.เมือง จ.พิจิตร	
15	ยาง AC 40-50 (สูตร BULK)	37,800.00	ตัน	2	313.00	-	-	-	-	-	313.00	512.51	35.00	38,347.51	กรุงเทพฯ	
16	ยาง EAP	31,566.67	ตัน	2	313.00	-	-	-	-	-	313.00	512.51	25.00	32,104.18	กรุงเทพฯ	
17	ยาง CSS-1	29,233.33	ตัน	2	313.00	-	-	-	-	-	313.00	512.51	25.00	29,770.84	กรุงเทพฯ	
18	ยาง CRS-2	29,066.67	ตัน	2	313.00	-	-	-	-	-	313.00	512.51	25.00	29,604.18	กรุงเทพฯ	
19	จนลวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	11.55	-	11.55	บริเวณใกล้เคียง	
20	กองเก็บกาก MILLING	-	ตัน	1	9.00	-	-	-	-	-	9.00	24.69	-	24.69	แขวงทางหลวงพิชิตร	
21	ห่อ ศส. DIA. 0.60 M. Class II	860.00	ตัน	1	7.00	-	-	-	-	-	7.00	19.90	-	879.90	หจก. เค เอ ซี วัฒน	

หมายเหตุ ราคายาวัสดุและค่าขนส่ง

วิธีขนส่ง	1.รถ 10 ล้อ	2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กม./กิโลเมตร-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด-หน้างาน)
Factor	ค่าขนส่ง			
ระยะทาง	ที่ราบ	ภูเขา	ที่ราบ	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	2.52	1.23	2.18
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33



ส่วนแผนงาน	3920
เลขที่รับ	๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗
วันที่	
เวลา	14:00 น.

คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๗๖๒ /๒๕๖๗  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน เขาทราย - ฆะมัง ระหว่าง กม.๘๗+๑๐๐ - กม.๘๘+๐๘๐  
วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิจิตร

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ  
กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคา  
กลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด  
ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทันการณ	เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายบุรุษกร	วัชรภาพ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์  
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๒) เรียน กฤษกร

- เครื่องหมาย
- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
- .....ตรวจสอบและดำเนินการต่อไป
- .....

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

วผ.ทล.๕

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗

ณัฐวรรณ/ร่าง/พิมพ์

๑./ทาน

๗./ตรวจ