

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๐ ตอน อุบลราชธานี-
ตระการพืชผล ระหว่าง กม.๓๔+๙๕๕ - กม.๓๗+๔๓๕ วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท นั้น
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน
๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๐ ตอน
อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.๓๔+๙๕๕ - กม.๓๗+๔๓๕ วงเงินขอตั้งงบประมาณ
๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙ รก.รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙ รก.วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่ - วันที่ 22 พฤศจิกายน 2567

๑ เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชัย ระหว่าง กม.34+955 - กม. 37+435 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	12,483.00	14.11	176,185.06	1.2168	17.17	17.00	212,211.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	6,840.00	17.24	117,907.92	1.2168	20.98	20.00	136,800.00
3	REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	1,026.00	47.13	48,355.38	1.2168	57.35	56.25	57,712.50
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	450.00	337.70	151,963.65	1.2168	410.91	410.00	184,500.00
5	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,368.00	1,484.66	2,031,014.88	1.2168	1,806.53	1,805.00	2,469,240.00
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซินเมนต์)	SQ.M.	12,483.00	87.82	1,096,257.06	1.2168	106.86	97.25	1,213,971.75
7	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	6,840.00	11.24	76,881.60	1.2168	13.68	13.00	88,920.00
8	PRIME COAT	SQ.M.	19,323.00	33.78	652,730.94	1.2168	41.10	41.00	792,243.00
9	TACK COAT	SQ.M.	51,020.00	13.44	685,708.80	1.2168	16.35	16.00	816,320.00
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	51,020.00	388.12	19,801,662.64	1.2168	472.26	471.00	24,030,420.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	19,323.00	386.90	7,476,004.40	1.2168	470.78	469.00	9,062,487.00
12	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	731.00	312.00	228,072.00	1.2168	379.64	378.40	276,610.40
13	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,715.00	312.00	535,080.00	1.2168	379.64	378.40	648,956.00
14	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	7,900.93	7,900.93	1.2168	9,613.85	9,608.35	9,608.35
				ต้นทุนงานทาง	33,085,725.26				40,000,000.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนรวม	33,085,725.26				

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 33,085,725.26
 2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2168

วงเงินราคากลาง 40,000,000.00 บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

๒ เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์
- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิฑูรย์ หล่อโชติอนันต์)
รต.ทล.9.1 รักษาราชการแทน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) ว.ทล.9
รต.ในตำแหน่ง รต.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) ว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายพิชญุต สมสุข) ว.ทล.9
รต.ในตำแหน่ง ว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายพิชญุต สมสุข) ว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผาขทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล
ระหว่าง กม.34+955 - กม. 37+435

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ ว.ทล.9 รก.ในตำแหน่ง รส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ ว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ ว.ทล.9 รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ ว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.34+955 - กม. 37+435

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	12,483.000	14.11	176,185.06	17.17	214,381.98	17.00	212,211.00	17.00	212,211.00		
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	6,840.000	17.24	117,907.92	20.98	143,470.36	20.00	136,800.00	20.00	136,800.00		
3	REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	1,026.000	47.13	48,355.38	57.35	58,838.83	56.25	57,712.50	57.00	58,482.00		
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	450.000	337.70	151,963.65	410.91	184,909.37	410.00	184,500.00	410.00	184,500.00		
5	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,368.000	1,484.66	2,031,014.88	1,806.53	2,471,338.91	1,805.00	2,469,240.00	1,806.00	2,470,608.00		
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	12,483.000	87.82	1,096,257.06	106.86	1,333,925.59	97.25	1,213,971.75	97.00	1,210,851.00		
7	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	6,840.000	11.24	76,881.60	13.68	93,549.53	13.00	88,920.00	13.00	88,920.00		
8	PRIME COAT	SQ.M.	19,323.000	33.78	652,730.94	41.10	794,243.01	41.00	792,243.00	41.00	792,243.00		
9	TACK COAT	SQ.M.	51,020.000	13.44	685,708.80	16.35	834,370.47	16.00	816,320.00	16.00	816,320.00		
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	51,020.000	388.12	19,801,662.64	472.26	24,094,663.10	471.00	24,030,420.00	471.00	24,030,420.00		
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	19,323.000	386.90	7,476,004.40	470.78	9,096,802.15	469.00	9,062,487.00	469.00	9,062,487.00		
12	THERMOPLASTIC PAINT (YE.LLOW)	SQ.M.	731.000	312.00	228,072.00	379.64	277,518.01	378.40	276,610.40	379.00	277,049.00		
13	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,715.000	312.00	535,080.00	379.64	651,085.34	378.40	648,956.00	379.00	649,985.00		
14	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	7,900.93	7,900.93	9,613.85	9,613.85	9,608.35	9,608.35	9,614.00	9,614.00		
TOTAL			-		33,085,725.26		40,258,710.50		40,000,000.00		40,000,490.00		
					ต้นทุนงานทาง	33,085,725.26						ปรับยอด	-490.00
					ต้นทุนงานสะพาน	-						เป็นเงิน	40,000,000.00
					ต้นทุนงานรวม	33,085,725.26							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	33.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2169
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	34.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2162
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	33.0857	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2168

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควนคูม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิซผล ระหว่าง กม.34+955 - กม. 37+435

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	120	วัน
วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	แหล่งหินย่อย	อุบล 1 สุรินทร์ 2	1
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.	33.50 บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	, พื้นที่ฝน ก (ก = ปกติ, r = ฝนชุก)
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	1	11.55	-	-	11.55	เก็บที่ดินของกรมทางหลวง
2	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	140	512.11	-	-	776.11	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	140	512.11	-	-	874.66	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
4	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,066.67	640	1,049.60	25.00	-	30,141.27	กรุงเทพฯ
5	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	31,566.67	640	1,049.60	25.00	-	32,641.27	กรุงเทพฯ
6	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	37,800.00	646	1,059.44	35.00	-	38,894.44	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
7	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สูง)	ตัน	2,803.74	37	61.01	50.00	-	2,914.75	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
			8.25	บาท/ตัน	-	-	-	-	
			11.55	บาท/ลบ.ม.	-	-	-	-	

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิชผล ระหว่าง กม.34+955 - กม. 37+435

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	5 ซม			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (หรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)		=	13.19	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	= 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.			
ขนกองเก็บ 1 กม.	= 0.08 x 11.55	=	0.92	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =		=	14.11	บาท/ตร.ม.

2.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	10 ซม			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (หรือผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)		=	15.39	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	= 0.10 x 1.60 = 0.16 ลบ.ม.			
ขนกองเก็บ 1 กม.	= 0.16 x 11.55	=	1.85	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	17.24	บาท/ตร.ม.

3.) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1.00 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.53 + 11.55	=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 20.08 x 1.25	=	25.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	22.03	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 25.10 + 22.03	=	47.13	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

4.) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =		=	51.84	บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก		=		
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 72 + 38.2 + 32.99	=	143.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	= 143.19 x 1.60	=	229.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 229.1 + 56.75	=	285.85	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 51.84 + 285.854	=	337.70	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิซผล ระหว่าง กม.34+955 - กม. 37+435

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

หินคลุกผสมซีเมนต์

ราคาที่แหล่ง		=	264.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	140 กม.	=	512.11	บาท/ลบ.ม.
รวม	=264+512.11	=	776.11	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50	=776.11x1.50	=	1,164.17	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=	1,164.17	บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,914.75	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์	2.00% = 46.00 กก. @ 2.91	=	134.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)		=	48.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)		=	48.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)		=	89.66	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	320.49	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 1164.17 + 320.49	=	1,484.66	บาท/ลบ.ม.

6.) 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง		=	2,914.75	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชั้นลึกเฉลี่ย 20 ซม.)		=	36.53	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง		=	2.154	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.10 %	= (4.10 / 100) x 2.154 x 0.2	=	0.0176	ตัน/ตร.ม.
	= 0.0176 x 2914.75	=	51.29	บาท/ตร.ม.
	= 36.53 + 51.29	=	87.82	บาท/ตร.ม.
		=	87.82	บาท/ตร.ม.

7.) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อรองพื้นทางเดิม หนา 10 ซม.แล้วบดทับ)		=	11.24	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	11.24	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	11.24	บาท/ตร.ม.

8.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	32,641.27	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตร		=	26.11	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.67	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	26.11 + 7.67	=	33.78	บาท/ตร.ม.

9.) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	30,141.27	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร		=	6.03	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	6.03 + 7.41	=	13.44	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิซผล ระหว่าง กม.34+955 - กม. 37+435

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

10.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	38,894.44	=	2,061.41	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	0.74 ลบ.ม	@	874.66	=	647.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกริต)				=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.				=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			=		
	12.07 x 1.00 x 8.33			=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,233.00	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	388.12	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,762.31	บาท/ลบ.ม.

11.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง (AC 40/50)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@	38,894.44	=	2,022.51	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	0.74 ลบ.ม	@	874.66	=	647.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกริต				=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat				=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			=		
	15.52 x 1.00 x 8.33			=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,222.85	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	386.90	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,737.93	บาท/ลบ.ม.

13.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=		บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X			42.10	=	252.60	บาทตร.ม.
			คิดให้	=	252.00	บาทตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x	60.10	=	24.04	บาทตร.ม.
			คิดให้	=	24.00	บาทตร.ม.

ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)			คิดให้	=	24.00	บาทตร.ม.
----------------------------------	--	--	--------	---	-------	----------

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิซผล ระหว่าง กม.34+955 - กม. 37+435

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		252.00	252.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		312.00	312.00

14.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง					
1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	@	1,470.00	=	47,040.00 บาท/3 ปี
2. เสาย้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@	53.00	=	2,491.00 บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00	=	- บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@	1,115.00	=	16,725.00 บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	@	46.00	=	2,760.00 บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00	=	- บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	230.00	=	- บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@	76.00	=	- บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,540.00	=	3,080.00 บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	92.00	=	- บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					72,096.00 บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)					
รวมทั้งสิ้น					72,096.00 บาท/3 ปี
คำนวณต้นทุนต่อ 1 วัน					65.84 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120	วัน			7,900.93 บาท