

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๔ ตอน บุ่งเขี้ยว - หนองฝือ ระหว่าง กม.๖๒+๗๑๕ - กม.๖๕+๕๗๘ (รวมบริเวณทางแยก) ปริมาณงาน ๓๐,๑๔๖.๐๐ ตร.ม. เวลาทำการ ๙๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๔ ตอน บุ่งเขี้ยว - หนองฝือ ระหว่าง กม.๖๒+๗๑๕ - กม. ๖๕+๕๗๘ (รวมบริเวณทางแยก) ปริมาณงาน ๓๐,๑๔๖.๐๐ ตร.ม. เวลาทำการ ๙๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑. นายอภิชาติ ชาญธัญญกร	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙ รก.วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายสุภัทรชัย กีดกัน	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่ - วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางงานจ้างเหมา งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอนควบคุม 0200 ตอน ปุ่งเขียว - ทองผือ ระหว่าง กม.62+715 - กม.65+578 (รวมบริเวณทางแยก) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	200.00	355.20	71,040.00	1.2205	433.52	430.00	86,000.00
2	CRUSHED ROCK FOR LEVELLING (LOOSE)	CU.M.	175.00	1,050.90	183,907.50	1.2205	1,282.62	1,282.00	224,350.00
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (พื้นทางกรวดโม)	SQ.M.	29,988.00	88.86	2,664,733.68	1.2205	108.45	108.00	3,238,704.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	29,988.00	33.81	1,013,894.28	1.2205	41.27	41.00	1,229,508.00
5	TACK COAT	SQ.M.	30,146.00	13.45	405,463.70	1.2205	16.42	16.00	482,336.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,988.00	411.46	12,338,892.00	1.2205	502.19	502.00	15,053,976.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,146.00	412.68	12,440,651.28	1.2205	503.68	502.30	15,142,335.80
8	THERMOPLASTIC PAINT ( YELLOW )	SQ.M.	345.00	318.30	109,813.50	1.2205	388.49	388.00	133,860.00
9	THERMOPLASTIC PAINT ( WHITE )	SQ.M.	1,037.00	318.30	330,077.10	1.2205	388.49	388.00	402,356.00
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	5,484.33	5,484.33	1.2205	6,693.62	6,574.20	6,574.20
				ต้นทุนงานทาง	29,563,957.37				36,000,000.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนงานรวม	29,563,957.37				

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

29,563,957.37

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

1.2205

วงเงินราคากลาง 36,000,000.00 บาท. ( สามสิบล้านบาทถ้วน )

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

  
(นายวิชชาติ ชานัญญกร)

ประธานกรรมการฯ  
รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

  
(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ  
ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

  
(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ  
ว.ทล.9 รก.ในตำแหน่ง ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

  
(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ  
ว.ทล.9

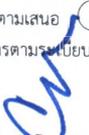
(ลงชื่อ)

  
(นายสุกัทรชัย กิตกัณ)

กรรมการฯ  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ คุณพิมพ์ประพันธ์

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
(นายชยุธ เสทกิจ)  
ผส.ทล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง  
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอนควบคุม 0200 ตอน บุ่งเขี้ยว - หนองฝือ  
ระหว่าง กม.62+715 - กม.65+578 (รวมบริเวณทางแยก)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

  
(นายอภิชาติ ชวนัญจน)

ประธานกรรมการฯ  
รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

  
(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ  
วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

  
(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ  
วว.ทล.9 รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

  
(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ  
วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

  
(นายสุภัทรชัย กิตกัณ)

กรรมการฯ  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

**รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง**  
**รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์**  
**ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอนควนคูม 0200ตอน ปุ่งเขี้ยว - หองผือระหว่าง กม.62+715 - กม.65+578 ( รวมบริเวณทางแยก )**

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M	200	355.20	71,040.00	433.52	86,704.00	430.00	86,000.00	426.00	85,200.00	
2	CRUSHED ROCK FOR LEVELLING (LOOSE)	CU.M.	175	1,050.90	183,907.50	1,282.62	224,458.50	1,282.00	224,350.00	1,337.00	233,975.00	
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (พื้นทางกรวดไม้)	SQ.M.	29,988	88.86	2,664,733.68	108.45	3,252,198.60	108.00	3,238,704.00	109.00	3,268,692.00	
4	PRIME COAT	SQ.M.	29,988	33.81	1,013,894.28	41.27	1,237,604.76	41.00	1,229,508.00	41.00	1,229,508.00	
5	TACK COAT	SQ.M.	30,146	13.45	405,463.70	16.42	494,997.32	16.00	482,336.00	16.00	482,336.00	
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,988	411.46	12,338,892.00	502.19	15,059,673.72	502.00	15,053,976.00	501.00	15,023,988.00	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,146	412.68	12,440,651.28	503.68	15,183,937.28	502.30	15,142,335.80	502.00	15,133,292.00	
8	THERMOPLASTIC PAINT ( YELLOW )	SQ.M.	345	318.30	109,813.50	388.49	134,029.05	388.00	133,860.00	388.00	133,860.00	
9	THERMOPLASTIC PAINT ( WHITE )	SQ.M.	1,037	318.30	330,077.10	388.49	402,864.13	388.00	402,356.00	388.00	402,356.00	
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1	5,484.33	5,484.33	6,693.62	6,693.62	6,574.20	6,574.20	6,693.00	6,693.00	
<b>TOTAL</b>												
					ต้นทุนงานทาง		36,083,160.98		36,000,000.00		35,999,900.00	
					ต้นทุนงานสะพาน					ปรับยอด	100.00	
										เป็นเงิน	36,000,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	29.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2224
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2191
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	29.5639	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2205

ข้อมูลวัสดุและค่าเงินการ

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอนควบคุม 0200ตอน ปุ่งเขียว - หนองผือระหว่าง กม.62+715 - กม.65+578 ( รวมบริเวณทางแยก )

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 90 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน n

(n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาทีแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน รับ-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ลูกรีรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	13	49.14	-	-	121.14	อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี (L13)
หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	215	786.90	-	-	1,050.90	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินขนาด 3/4"	ลบ.ม.	471.00	215	786.90	-	-	1,257.90	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินขนาด 3/8"	ลบ.ม.	336.00	215	786.90	-	-	1,122.90	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินผุน	ลบ.ม.	320.00	215	786.90	-	-	1,106.90	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	215	786.90	-	-	1,149.45	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
Asphalt Cement (AC 40-50)	ตัน	37,800.00	661	1,084.04	35.00	-	38,919.04	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	31,566.67	664	1,088.96	25.00	-	32,680.63	กรุงเทพฯ
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,066.67	664	1,088.96	25.00	-	30,180.63	กรุงเทพฯ
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,803.74	112	183.43	50.00	-	3,037.17	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.25	บาท/ตัน
11.55	บาท/ลบ.ม.

## รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอนควบคุม 0200ตอน บุ่งเขี้ยว - หนองผือระหว่าง กม.62+715 - กม.65+578 ( รวมบริเวณทางแยก )

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

### 2.2(6) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =		=	51.84	บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก		=		
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13 กม.		=	49.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)		=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 72 + 49.14 + 32.99	=	154.13	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=154.13x1.60	=	246.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	56.75	บาท/ลบ.ม.
รวม	=246.61+56.75	=	303.36	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=51.84+303.358	=	355.20	บาท/ลบ.ม.

### CRUSHED ROCK FOR LEVELLING

ราคาวัสดุจากปากไม้ (หินคลุก) รวมค่าตัด		=	264.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 215 กม.		=	786.90	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	1,050.90	บาท/ลบ.ม.

### PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (พื้นทางกรวดไม้)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา		=	36.53	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุด		=	2.209	ตัน/ลบ.ม.
ราคายาง + ค่าขนส่ง		=	38,919.040	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้ำหนัก 3.90% =0.039x2.209x0.2		=	0.0172	ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง		=	3,037.17	บาท/ตัน
ราคาต้นทุน		=	88.86	บาท/ตร.ม.

### 4.1(1) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	32,680.63	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร		=	26.14	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.67	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =26.14+7.67		=	33.81	บาท/ตร.ม.

### 4.1(2) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	30,180.63	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร		=	6.04	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =6.04+7.41		=	13.45	บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอนควบคุม 0200ตอน บุ่งชีวะ -หนองผือระหว่าง กม.62+715 - กม.65+578 ( รวมบริเวณทางแยก )

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	33.50	บาท/ลิตร		(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
<b>4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK</b>					
ค่าช่าง (AC 40-50) 0.053 ตัน@	38,919.04	บาท/ตัน	=	2,062.70	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1,149.45	บาท/ลบ.ม	=	850.59	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) _____ 1 กม.			=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat			=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 12.07 x1.00x8.33	5.00 ซม. =		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,437.64	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	412.68	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			=	8,253.64	บาท/ลบ.ม.

### 4.4(4) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. ( ON PRIME COAT )

ค่าช่าง (AC 40-50) 0.052 ตัน@	38,919.04	บาท/ตัน	=	2,023.79	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1149.45	บาท/ลบ.ม	=	850.59	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) _____ 1 กม.			=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว trime coat			=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 15.52 x1.00x8.33	5.00 ซม. =		=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,427.47	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	411.46	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			=	8,229.22	บาท/ลบ.ม.

### 6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	257.00	257.00
ค่าลูกแก้ว	24.30	24.30
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	13.00	13.00
<b>รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)</b>	<b>318.30</b>	<b>318.30</b>

## รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอนควบคุม 0200ตอน บึงเขียว - หนองผือระหว่าง กม.62+715 - กม.65+578 ( รวมบริเวณทางแยก )

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

### TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ขุดที่ 4) \*\*\*หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15 ตร.ม.	@' 3,700 บาท	55,500.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@' 155 บาท	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@' 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	0 ชุด	@' 1,115 บาท	-	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	0 ชุด	@' 230 บาท	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@' 460 บาท	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@' 1500 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4 ชุด	@' 100 บาท	400.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@' 1,538 บาท	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 94 บาท	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			66,726.00	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			66,726.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			60.94	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	90 วัน		5,484.33	บาท