

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘

รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๗,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ตอน ๒

ระหว่าง กม.๒๘+๗๗๕ - กม.๓๐+๖๙๗ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๗,๖๙๗.๐๐ ตร.ม.)

๔. ราคากลาง คำนวณ ณ. วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๗,๔๙๔,๙๗๘.๕๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ รายละเอียดราคาประมาณการ

๕.๒ รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

๕.๓ รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘

รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายดาว	อินสุวรรณ	รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ (ว)	ประธานกรรมการฯ
๖.๒ นายอำนาจ	สามารถ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
๖.๓ ว่าที่ร้อยตรีสุรียณ	เวกวัง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

ประธานกรรมการฯ



กรรมการฯ ๑



กรรมการฯ ๒



"เอกสาร ก"

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

รายละเอียดราคากลาง

๑. งานจ้างเหมาทำการ ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอนควบคุม 0102 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ตอน 2 ระหว่าง กม.28+775 - กม.30+697 (เป็นตอนๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (37,697.00 ครม.)

น้ำมันดีเซล หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ศรีสะเกษ ราคา 33.50 บาท/ลิตร วันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F 1	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน		ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	13,395.00	14.11	189,003.45	1.2451	17.56	235,216.20	17.50	234,412.50
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	300.00	739.80	221,940.00	1.2451	921.12	276,336.00	921.00	276,300.00
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	13,395.00	77.28	1,035,165.60	1.2451	96.22	1,288,866.90	96.00	1,285,920.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	14,845.00	33.60	498,792.00	1.2451	41.83	620,966.35	41.75	619,778.75
5	TACK COAT	SQ.M.	37,697.00	13.39	504,762.83	1.2451	16.67	628,408.99	16.50	622,000.50
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	27.00	3,100.33	83,708.91	1.2451	3,860.22	104,225.94	3,860.00	104,220.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,395.00	371.93	4,982,002.35	1.2451	463.09	6,203,090.55	463.00	6,201,885.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	37,697.00	373.13	14,065,881.61	1.2451	464.58	17,513,272.26	464.50	17,510,256.50
9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	808.00	312.70	252,661.60	1.2451	389.34	314,586.72	389.25	314,514.00
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	826.00	312.70	258,290.20	1.2451	389.34	321,594.84	389.25	321,520.50
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	3,349.75	3,349.75	1.2451	4,170.77	4,170.77	4,170.75	4,170.75
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				27,510,735.52	รวมค่างานทั้งหมด	27,494,978.50

ปรับยอด	-
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	27,494,978.50

ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง(ล้านบาท)	ไม่เกิน	22.0956	ADT	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.2451	1.2451	1.2451	1.2451

ก่อสร้างไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายดาว อินสุวรรณ) รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายอำนาจ สามารถ) นายช่างโยธาชำนาญ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวทวัง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ
.....
(นายพิชิตคุณ ส.วรรณตรง)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2
27 พ.ย. 2567

เห็นชอบ
.....
(นายชยุต โลหกิจ)
ผส.ทล.๗
27 พ.ย. 2567



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอนควบคุม 0102 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ตอน 2

ระหว่าง กม.28+775 - กม.30+697 (เป็นตอนๆ)

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ
	(นายดาว อินสุวรรณ)	รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายอำนาจ สามารถ)	นายช่างโยธาชำนาญงาน
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(ว่าที่ร้อยตรีสุรียณ เวกวัง)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอนควบคุม 0102 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ตอน 2

ระหว่าง กม.28+775 - กม.30+697 (เป็นคอนกรีต)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	13,395.00	14.11	189,003.45	1.2451	17.56	235,216.20	17.50	234,412.50	17.50	234,412.50	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	300.00	739.80	221,940.00	1.2451	921.12	276,336.00	921.00	276,300.00	975.25	292,575.00	
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	13,395.00	77.28	1,035,165.60	1.2451	96.22	1,288,866.90	96.00	1,285,920.00	100.50	1,346,197.50	
4	PRIME COAT	SQ.M.	14,845.00	33.60	498,792.00	1.2451	41.83	620,966.35	41.75	619,778.75	41.75	619,778.75	
5	TACK COAT	SQ.M.	37,697.00	13.39	504,762.83	1.2451	16.67	628,408.99	16.50	622,000.50	16.50	622,000.50	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	27.00	3,100.33	83,708.91	1.2451	3,860.22	104,225.94	3,860.00	104,220.00	3,850.50	103,963.50	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,395.00	371.93	4,982,002.35	1.2451	463.09	6,203,090.55	463.00	6,201,885.00	462.00	6,188,490.00	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	37,697.00	373.13	14,065,881.61	1.2451	464.58	17,513,272.26	464.50	17,510,256.50	463.50	17,472,559.50	
9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	808.00	312.70	252,661.60	1.2451	389.34	314,586.72	389.25	314,514.00	377.25	304,818.00	
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	826.00	312.70	258,290.20	1.2451	389.34	321,594.84	389.25	321,520.50	377.25	311,608.50	
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	3,349.75	3,349.75	1.2451	4,170.77	4,170.77	4,170.75	4,170.75	4,170.75	4,170.75	
TOTAL		ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานทาง		22,095,558.30			27,510,735.52		27,494,976.50		รวม	27,500,574.50	
		ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานสะพาน		-							ปรับยอด	(574.50)	
		ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานรวม		22,095,558.30							เป็นเงิน	27,500,000.00	

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	
ปูนซีเมนต์	1.05 x 2.54	1,333.50	1,200.15	1,066.80	933.45	800.10	586.74	1,333.50
ทราย	1.20 x 432.63	190.01	202.99	215.97	228.95	241.93	204.03	388.85
หินผสมคอนกรีต	1.15 x 840.96	640.22	640.22	640.22	640.22	640.22	815.27	-
ค่าแรงผสม		532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	114.00
ค่าเท								
รวม	2,695.73	2,575.36	2,388.99	2,268.62	2,148.25	2,032.04	1,836.35	
USED	2,695.00	2,575.00	2,388.00	2,268.00	2,148.00	2,032.00	1,836.00	

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักทางหลวง/พาณิชย์จังหวัด สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,022.43	1,945.72	1,889.72	1,861.68	1,833.64	2,032.00	1,836.00
ค่าแรงเท	419.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00	-
รวม	2,441.43	2,364.72	2,216.72	2,188.68	2,160.64	2,359.00	1,836.00
USED	2,441.00	2,364.00	2,216.00	2,188.00	2,160.00	2,359.00	1,836.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)

ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์	1.05 x 2.54	1,333.50	1,200.15	1,066.80	933.45	800.10	586.74
ทราย	1.20 x 432.63	190.01	202.99	215.97	228.95	241.93	204.03
หินผสมคอนกรีต	1.15 x 840.96	640.22	640.22	640.22	640.22	640.22	815.27
ค่าแรงผสม		205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72
ค่าแรงเท		419.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวม		2,788.45	2,668.08	2,455.71	2,335.34	2,214.97	2,138.76
USED		2,788.00	2,668.00	2,455.00	2,335.00	2,214.00	2,138.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4" x 4.00 ม.)	@	29.00	=	8.70	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	750.89	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก 25%				=	187.72	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	310.72	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก 20% = 150.18 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง	=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม	=	<u>273.18</u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบาก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				<u>792.19</u>	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก 35%

	=	<u>277.30</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม	=	<u>400.30</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่พิจารณา
กำหนดได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง

ทรายหยาบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	245.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 51 กม.	=	187.63	บาท/ลบ.ม.
รวม		<u>432.63</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x 432.63	=	<u>545.11</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75% Embankment)	=	35.46	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>580.57</u>	บาท/ลบ.ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอนควบคุม 0102 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ตอน 2
ระหว่าง กม.28+775 - กม.30+697 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ผืนปกติ , ราคาน้ำมันที่เขตที่หน้าปัม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.1) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดไสผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)	=	13.19	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.
ขนไปเก็บกอง 1 กม.	= 0.08 x 11.55	=	0.92 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=	14.11	บาท/ตร.ม.

2.2(6) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1 งานแก้ไข SOFT MATERIAL

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัด)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	- บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 x 0.00	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดตัด)	=	22.03	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	22.03	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
คำนวณต้นทุน = 22.03 x 1.10	=	24.23	บาท/ลบ.ม.
<u>2 งานใส่ลูกรังบนดินอ่อนที่ขุดออก</u>			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุด - ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	111.09	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	216.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 216.08 x 1.60	=	345.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดอัด)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	402.48	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	426.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ที่แถม + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	2,546.71	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 3.2 % = 64 กก. @ 2.55 บาท	=	162.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=	44.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)	=	48.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์	=	313.09	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	426.71 + 313.09	= 739.80 บาท/ลบ.ม.

3.2(5) PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางดินซีเมนต์)

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดสึกเสียด 0.20 ม.)	=	36.53	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด (g _p)	=	2.15	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = 0.00% = (0.00% / 100) x	= 0 ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี) =	-	บาท/ตร.ม.
ค่างยาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	26,885.45	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.10% = (4.10% / 100) x	= 0.016 ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี) =	40.75	บาท/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)	=	2,546.71	บาท/ลบ.ม.
รวมคำนวณต้นทุน	=	77.28	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้ ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในหาคำนวนราคากลาง		

4.1(1) PRIME COAT

ค่างยาง EAP ที่แถม + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	32,407.58	บาท/ตัน
ค่างยาง EAP = 0.80 ลิตร	=	25.93	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.67	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=	33.60	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ค่างยาง CRS-2 ที่แถม + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	29,907.58	บาท/ตัน
---	---	-----------	---------

ค่างาน CRS-2 = 0.20 ลิตร		=	5.98	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 5.98 + 7.41	=	13.39	บาท/ตร.ม.

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่างาน AC = 0.052 ตัน @	38,664.03	บาท/ตัน	=	2,010.52	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	725.31	บาท/ลบ.ม	=	536.72	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON PRIME COAT)			=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม.				
= 15.52 x 1.00 x 8.33			=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,100.33	บาท/ตัน

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK.

ค่างาน AC = 0.052 ตัน @	38,664.03	บาท/ตัน	=	2,010.52	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	725.31	บาท/ลบ.ม	=	536.72	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON PRIME COAT)			=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม.	ซม.			
= 15.52 x 1.00 x 8.33			=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,100.33	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	372.18	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	7,443.60	บาท/ลบ.ม.
		คิดให้	=	371.93	บาท/ตร.ม

4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่างาน AC = 0.053 ตัน @	38,664.03	บาท/ตัน	=	2,049.19	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	725.31	บาท/ลบ.ม	=	536.72	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON TACK COAT)			=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม.	ซม.			
= 12.07 x 1.00 x 8.33			=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,110.26	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	373.38	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	7,467.60	บาท/ลบ.ม.
		คิดให้	=	373.13	บาท/ตร.ม

ราคาประเมินเบื้องต้น
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอนควบคุม 0102 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ตอน 2
ระหว่าง กม.28+775 - กม.30+697 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (YELLOW & WHITE)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	260.40	260.40
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	22.70	22.70
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	20.10	20.10
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	0.00	0.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	315.20	315.20
ทำงานต้นทุน (บาท/ตร.ม.) คิดให้	= 312.70	312.70

7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ	ชุด @	54,078.17	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ	ชุด @	60,839.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ	ชุด @	34,588.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ	ชุด @	46,484.28	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ	ชุด @	35,443.83	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ	ชุด @	29,161.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ	ชุด @	40,491.94	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ	ชุด @	39,800.35	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ	ชุด @	52,348.44	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ	ชุด @	40,755.38	=	40,755.38	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ	ชุด @	52,668.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ	ชุด @	19,109.52	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน			=	40,755.38	บาท
ราคาต้นทุน	$\frac{90}{1,095} \times$	40,755.38	=	<u>3,349.75</u>	บาท

$$\text{ราคาต้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$$

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 10 ตามคู่มือ ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายเตือน ตค.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.4	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.5	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46

1.6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านขวา"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.9	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.10	ป้ายเตือน ตก.7 และ ตก.8	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	9	แผง	1,115.00	10,035.00
1.12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.13	CONCRETE BARRIER	0	ม.	-	-
1.14	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.15	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
1.16	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	2	ชุด	2,500.00	5,000.00
1.17	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.18	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	0	วัน	-	-
1.19	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 75%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	3	คน	-	-
รวม					40,755.38

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิกระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร