

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 5

ระหว่าง กม. 45+700 - กม.46+600, กม.47+800 - กม.50+200 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)

ปริมาณงาน 41,285 ตร.ม.

20-พ.ย.-67

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับระดับผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน ๕  
ระหว่าง กม. ๔๕+๗๐๐ - กม.๔๖+๖๐๐, กม.๔๗+๘๐๐ - กม.๕๐+๒๐๐ (ทางหลักด้านซ้ายทาง)  
ปริมาณงาน ๔๑,๒๘๕ ตร.ม.

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานปรับระดับผิวทาง

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๓,๘๑๓,๘๘๘.- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมบูรณ์ ชารี	รส.ทล.๑๓.๒	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายสมพร ฤทธิวิโรจน์	วว.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๓ นายคมวรรณ สุนธิบรรยง	วผ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๔ นางสาววรรณนัท ทรงแชน	วบ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ	ชก.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๖ นายปาน ชูสนิท	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

ราคาากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 5  
ระหว่าง กม. 45+700 - กม.46+600, กม.47+800 - กม.50+200 (ทางหลักด้านซ้าย ปริมาณงาน 41,285.000 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 24,000,000.00 บาท 416.1\_23100\_1 (5)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 20-พ.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	38,820.00	18.00	698,760.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	2,470.00	23.00	56,810.00
3	TACK COAT	SQ.M.	43,755.00	16.00	700,080.00
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	SQ.M.	2,470.00	362.00	894,140.00
5	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	41,285.00	508.00	20,972,780.00
6	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,230.00	386.00	474,780.00
7	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	16,538.00	16,538.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					23,813,888.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

23,813,888.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( ป่าน ชุสนิทธิ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( บวรนนท์ ทรงชน ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สมพร ฤทธิวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( คมวรรณ สุณีดิบรยง ) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ ..... 23,813,888.00 บาท ( เงินยี่สิบสามล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นสามพันแปดร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน )

.....  
( ศุภโชค มีอำพล ) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประเมินการ

แขวงทางหลวง/ถนน

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 5 ระหว่าง กม. 45+700 - กม. 46+600, กม. 47+800 - กม. 50+200 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)  
 ปริมาณงาน 41,285 ตร.ม. ( นำมันดีเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัดกรุงเทพมหานคร ราคา 32.94 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	38,820.00	14.77	573,371.40	1.2579	18.58	18.00	698,760.00	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	2,470.00	18.72	46,238.40	1.2579	23.55	23.00	56,810.00	
3	TACK COAT	SQ.M.	43,755.00	13.42	587,192.10	1.2579	16.88	16.00	700,080.00	
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	SQ.M.	2,470.00	287.90	711,113.00	1.2579	362.15	362.00	894,140.00	
5	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	41,285.00	404.23	16,688,635.55	1.2579	508.48	508.00	20,972,780.00	
6	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,230.00	313.00	384,990.00	1.2579	393.72	386.00	474,780.00	
7	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	13,148.00	13,148.00	1.2579	16,538.87	16,538.00	16,538.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					19,004,688.45				รวมค่างานทั้งหมด	23,813,888.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)					
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	10.00	20.00	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	-	1.2579	-

ลงชื่อ.....กรรมการ (ปาน ชูสนิท) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (สนพรรณ สุทินดิบรียง) ว.พ.ท.13  
 ลงชื่อ.....กรรมการ (สุรเชษฐ์ โทชน์เกาะ) ชก.ท.13 (สมพร อุดวิโรจน์) ว.พ.ท.13  
 ลงชื่อ.....กรรมการ (บวรนนท์ ทรงชน) ว.พ.ท.13 (สมพร อุดวิโรจน์) ว.พ.ท.13  
 ลงชื่อ.....กรรมการ (สมบูรณ์ ชารี) ร.ส.ท.13.2 (สมบูรณ์ สุทินดิบรียง) ว.พ.ท.13

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับระดับผิวทาง**

รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 5

ระหว่าง กม. 45+700 - กม.46+600, กม.47+800 - กม.50+200 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

<b>1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK</b>				( นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงปทุมธานี )	
ค่าดำเนินการ		=		11.03	บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา		=		1.97	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ	5 กม.	=	22.17	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง		=		1.77	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	14.77	บาท/ตร.ม.
<b>2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK</b>				( นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงปทุมธานี )	
ค่าดำเนินการ		=		12.87	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา		=		2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ	5 กม.	=	22.17	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง		=		3.55	บาท/ตารางเมตร
		ค่างานต้นทุนรวม	=	18.72	บาท/ตารางเมตร
<b>3 TACK COAT</b>					
ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร	@	29.06 บาท		
ค่าขนส่ง	50 กม.	( บวกค่าขึ้น-ลง )		0.11	บาท/ลิตร
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.17	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.21 ลิตร/ตร.ม.			6.13 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				7.29	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	13.42	บาท/ตร.ม.
<b>4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)</b>					
ค่ายาง AC60/70	0.049 ตัน	@	33,549.28		1,643.91 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	328.56		243.13 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.83 กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ )			6.77 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค๊ด)		
=	11.96	x	1.00	x	8.33
					99.63 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					2,398.22 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	2,398.22 / 8.33		287.90 บาท/ตร.ม.
<b>5 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK</b>					
ค่ายาง PMA	0.050 ตัน	@	48,630.95		2,431.55 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	505.54		374.10 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					404.78
ค่าขนส่ง	0.83 กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ )			6.77 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค๊ด)		
=	11.96	x	1.00	x	8.33
					109.59 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					3,367.27 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	3,367.27 / 8.33		404.23 บาท/ตร.ม.
<b>6 THERMOPLASTIC PAINT</b>					
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00		252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00		24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00		24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00		13.00 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน	=	313.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับระดับผิวทาง

7 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตรม.	3,700.00	85,470.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00	
5	ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	1,538.00	9,228.00	
รวมทั้งสิ้น					118,332.00	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					13,148.00	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

SKE  
SK

W  
W

NAME

NAME

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงหลวงพุมธานี

รหัสงาน 23100 ลักษณะงาน งานปรับระดับผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 5

ระหว่าง กม. 45+700 - กม.46+600, กม.47+800 - กม.50+200 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) ระยะทางดำเนินการ 3.300 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 20-พ.ย.-67 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	50						50	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	48,500.00	50						50	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	50						50	จาก แหล่ง กทม.
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	79						79	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
5	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	210.00	131						131	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*