



ส่วนแผนงาน สทล.๑๕  
 รับที่ ๕/พ.๑  
 วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗  
 เวลา.....

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (สุพรรณบุรี) (๑๕๑๐๐)  
 เลขรับ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗  
 วันที่.....  
 เวลา.....

**บันทึกข้อความ**

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓  
 ที่ สทล.๑๕ ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ๑/พ.๒/๖๖๗๒ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗  
 เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔  
 เรียบ ผส.ทล.๑๕ ผ่าน ผบ.ทล.๑๕

ตามบันทึกสำนักฯ ที่ สทล.๑๕.๑/พ.๑/๖๖๗๒ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เห็นชอบและอนุมัติ  
 ให้แขวงฯ ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 ปิงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕  
 ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.)  
 วงเงินงบประมาณ ๑๙,๙๘๕,๔๐๐.-บาท เวลาทำการ ๗๕ วัน และให้เสนอราคากลางเพื่อให้ สทล.๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์)  
 ให้ความเห็นชอบก่อนออกประกาศฯ แล้วนั้น

บัดนี้ แขวงฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ  
 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๙,๙๘๕,๓๙๐.๔๘ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนแปด-  
 หมื่นห้าพันสามร้อยเก้าบาทสี่สิบแปดสตางค์) จึงขอส่งเอกสารการคำนวณราคากลางมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)  
 เลขรับที่ ๑-14120  
 วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗  
 เวลา 15.03 ๕.

(๒) เรียบ ว.ทล.๑๕  
 - ดำเนินการต่อไป

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)  
 ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ✓

E-mail

พ.ศ. นพ. พิศุทธิมาน  
 (นายพนพร พิศุทธิมาน)  
 ผส.ทล.๑๕

ที่ สทล.๑๕.๒ / ๗๑๑๔ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

(๓) เรียบ ผส.ทล.๑๕  
 - ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑)  
 เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป

(๔) เรียบ ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์  
 - เห็นชอบราคากลางตามเสนอ  
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา  
พ.ศ. นพ. พิศุทธิมาน  
 (นายบุญญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล)  
 ว.ทล.๑๕

(๕) รองผอ. (งานควบคุมและตรวจ)  
 - พิจารณาแล้วเห็นถูกต้อง  
พ.ศ. นพ. พิศุทธิมาน  
 (นายพนพร พิศุทธิมาน)  
 ผส.ทล.๑๕  
 (นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)  
 ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)  
 ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
 วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗ พ.ศ. นพ. พิศุทธิมาน

แขวงระบบราชการสหกรณ์การเกษตร  
 วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗



ส่วนแผนงาน พ.ศ. ๑๕  
วันที่ ๕ พ.ค.  
วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗  
เวลา

๑๕๕๐๐  
๑๕๖๕

### บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓  
ที่ สทล.๑๕ ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๒๖๙๒ ลง วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗  
เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔  
เรียน ผส.ทล.๑๕ ผ่าน ผบ.ทล.๑๕

ตามบันทึกสำนักฯ ที่ สทล.๑๕.๑/พ.๑/๖๖๙๒ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เห็นชอบและอนุมัติ  
ให้แขวงฯ ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕  
ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.)  
วงเงินงบประมาณ ๑๙,๙๘๕,๔๐๐.-บาท เวลาทำการ ๗๕ วัน และให้เสนอราคากลางเพื่อให้ สทล.๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์)  
ให้ความเห็นชอบก่อนออกประกาศฯ แล้วนั้น

บัดนี้ แขวงฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ  
ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๙,๙๘๕,๓๙๐.๔๘ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนแปด-  
หมื่นห้าพันสามร้อยเก้าบาทสี่สิบแปดสตางค์) จึงขอส่งเอกสารการคำนวณราคากลางมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(๒) เรียน วผ.ทล.๑๕

- ดำเนินการต่อไป

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

(นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผส.ทล.๑๕

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗

ที่ สทล.๑๕.๒ / ๙๖๑๔

๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

(๓) เรียน ผส.ทล.๑๕

- ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑)

เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป

(๔) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายบุญฤกษ์ เกรียงวิทยากุล)

วผ.ทล.๑๕

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗

(นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผส.ทล.๑๕

๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓  
วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓  
วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐-๓๒๕๑-๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

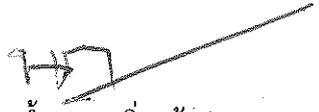
เรื่อง ขอฟิจารณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๑๗๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดำเนินการคำนวณราคากลางงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๔,๕๐๗ ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๙,๙๘๕,๔๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๙,๙๘๕,๓๙๐.๔๘ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)  
รอ.ขท. (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิชากุลกร  
- อนุมัติตามเสนอ

  
(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)  
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT.

2. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง  
ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,985,400.00 บาท  
๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 19,985,390.48 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ศรยุทธ โสภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายสมชาย ทรัพย์ประเสริฐ)

รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ศรยุทธ โสภาค

21 พฤศจิกายน 2567 16:14:58

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - ไม้รูด ตอน ๑

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ระยะทาง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT, ประมาณงาน ๑ แพง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1.1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK	ตร.ม.	2,100.000	25.00	52,500.00	1.2775	31.93	67,068.75
2	2. 1.1.2 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	3,055.000	32.00	97,760.00	1.2775	40.88	124,888.40
3	3. 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP	ตร.ม.	34,507.000	13.00	448,591.00	1.2775	16.60	573,075.00

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง    ประเภทราคาจ้างก่อสร้าง    ปรากฏกรรมบำรุงรักษาทางหลวง    ปีงบประมาณ    ๒๕๖๘    รหัสงาน    ๒๓๒๐๐    งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์    ทางหลวงหมายเลข    ๔    ตอนควบคุม    ๐๖๐๕    ตอน    บางสะพาน - น้ารอด    ตอน    ๑

หน่วยงานจากขอโครงการ/งานก่อสร้าง    ระบุวงจ    กม.๓๘๕+๓๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT, ปริมณงาน    ๑    ผง (๓๔.๕๐๗ ตร.ม.)    ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	4.    2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	1,031.000	55.00	56,705.00	1.2775	70.26	72,440.63
5	5.    3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	1,031.000	609.30	628,188.30	1.2775	778.38	802,510.55
6	6.    4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	5,155.000	33.00	170,115.00	1.2775	42.15	217,321.91
7	7.    4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	34,507.000	16.00	552,112.00	1.2775	20.44	705,323.08

ศรยุทธ โสภาค

21 พฤศจิกายน 2567 16:15:01

หน้า 2 จาก 6

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๑

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ระยะทาง กม.๓๘๕+๓๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมณฑลงาน ๑ แพง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.)      ติวยธิ์ปรับผิวลาดราคาต่อลูกฟอรอนกิส (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	4.4(2.1) ASPHALT BASE COURSE	ตร.ม.	2,100,000	477.00	1,001,700.00	1.2775	609.36	1,279,671.75
9	8 CM. THICK (AC40-50) 4.4(2.2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50)	ตร.ม.	3,055,000	594.00	1,814,670.00	1.2775	758.83	2,318,240.92

ศรยทุธ โสภค

21 พฤศจิกายน 2567 16:15:01

หน้า 3 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประเภทราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นีราวด ตอน ๑  
 ระบุทาง กม.๓๘๕+๓๗๐ - กม.๓๘๕+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แพง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	ตร.ม.	34,507.000	304.00	10,490,128.00	1.2775	388.36	13,401,138.52
11	11. 6.15(2.1) CM. THICK (AC40-50) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,159.000	281.00	325,679.00	1.2775	358.97	416,054.92

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ระหว่าง กม.๓๕๘+๑๓๐ - กม.๓๕๘+๐๐๐ RT. ปริมณฑล ๑ แห่ง (๓๕.๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณของจราจรขวา	LS	1.000	5,993.00	5,993.00	1.2775	7,656.05	7,656.05
	สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>19,985,390.48</b>



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นี้อรอด ตอน ๑  
ระหวาง กม.๓๕๕+๓๖๐ - กม.๓๕๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๔.๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

  
( นำเพชร กิมสร้าง )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( เฉิมชัย มั่งคั่ง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ศรยุทธ โสภาค )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( เฉิมชัย มั่งคั่ง )  
รองประธานกรรมการ/ผู้พิมพ์

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนความคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนความคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับ ที่ตาม สัญญา	ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคารวม	F <sub>N</sub>	ราคาต่อ หน่วย × F <sub>N</sub>	ราคากลาง
0.1	1	1.1.1REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK	ตร.ม.	2,100.000	25.00	52,500.00	1.2775	31.93	67,068.75
0.2	2	1.1.2REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	3,055.000	32.00	97,760.00	1.2775	40.88	124,888.40
0.3	3	1.9COLD MILLING 5 CM. DEEP	ตร.ม.	34,507.000	13.00	448,591.00	1.2775	16.60	573,075.00
0.4	4	2.2(5.1)SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	1,031.000	55.00	56,705.00	1.2775	70.26	72,440.63
0.5	5	3.2(3)CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	1,031.000	609.30	628,188.30	1.2775	778.38	802,510.55
0.6	6	4.1(1)PRIME COAT	ตร.ม.	5,155.000	33.00	170,115.00	1.2775	42.15	217,321.91
0.7	7	4.1(2)TACK COAT	ตร.ม.	34,507.000	16.00	552,112.00	1.2775	20.44	705,323.08
0.8	8	4.4(2.1)ASPHALT BASE COURSE8 CM. THICK(AC40-50)	ตร.ม.	2,100.000	477.00	1,001,700.00	1.2775	609.36	1,279,671.75
0.9	9	4.4(2.2)ASPHALT BASE COURSE10 CM. THICK(AC40-50)	ตร.ม.	3,055.000	594.00	1,814,670.00	1.2775	758.83	2,318,240.92
0.10	10	4.4(4)ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	ตร.ม.	34,507.000	304.00	10,490,128.00	1.2775	388.36	13,401,138.52
0.11	11	6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,159.000	281.00	325,679.00	1.2775	358.97	416,054.92
0.12	12	7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	5,993.00	5,993.00	1.2775	7,656.05	7,656.05
<b>TOTAL</b>									<b>19,985,390.48</b>

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๓๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๓๐ -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

### 1 1.1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4 x 50	= 200 ตร.ม.
เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0 ดังนั้น	
Factor ค่าดำเนินการในที่แคบๆ, F 1	
ต้นทุน	= TaA
Ta = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ขุดรื้อออก	= 0.08 ม.
A	= 20 x ค่างานขุดรื้อผิว AC. 5 ซม.+ (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย
ค่างานขุดรื้อผิว AC. หนา 5 ซม.	= 11.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานดินและตัก	= 41.710 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 14.270 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	= 1.600
ดังนั้น A = 20 x 11.66 + ( 41.71 + 14.27 ) x 1.6	= 322.770 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 0.08 x 322.77	= 25.820 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 25.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 25.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

### 2 1.1.2 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4 x 50	=	200 ตร.ม.
เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0 ดังนั้น		
Factor ค่าดำเนินการในที่แคบๆ, F 1		
ต้นทุน	=	TaA
Ta = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ชุดรี้ออก	=	0.10 ม.
A	=	20 x ค่างานชุดรี้อผิว AC. 5 ซม.+ (ค่างานดันและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย
ค่างานชุดรี้อผิว AC. หนา 5 ซม.	=	11.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานดันและตัก	=	41.710 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	=	1.600
ดังนั้น A = 20 x 11.66 + ( 41.71 + 14.27 ) x 1.6	=	322.770 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 0.1 x 322.77	=	32.280 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

### 3 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน	=	Mt
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย	=	5.00 ซม.
1) t < 5 ซม. Mt	=	(t/5) x M5
2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt	=	M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)
3) t > 10 ซม. Mt	=	M10 + ((t - 10)/10) x M10
M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.	=	13.190 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.	=	15.390 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = 13.19 + (( 5 - 5 ) / 5) x (15.39 - 13.19)	=	13.190 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	13.190 บาท/ตร.ม.
a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดใส่และนำไปกองเก็บที่กำหนด	=	100.000 %
T1 = ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 1 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดใส่และนำไปใช้งาน Hot Mixed In- Plant Recycling	=	0.000 %
T2 = ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 ( 1 กม.)	=	11.550 บาท/ลบ.ม..
ดังนั้น ต้นทุน = 13.19+1.4 x ( 5/100 x 11.55)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

#### 4 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม. )]
ค่างานขุดตัด	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 x [ 22.03 + 1.25 x ( 8.53 + 14.27 ) ]	=	55.580 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

### 5 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (กรณี Mix in Place)

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	0.00 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	7,000.00 ลบ.ม.
ต้นทุน	=	A + SB + 80T + O
A	=	ส่วนยุบตัว × (ค่าหินคลุกจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 10 กม.)
ส่วนยุบตัว	=	1.500
ค่าหินคลุกจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	38.200 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 × ( 150 + 38.2 )	=	282.300 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.80%	=	0.041 ตัน/ลบ.ม.
B	=	ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 0 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,579.440 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2579.44 + 0 + 0	=	2,579.440 บาท/ตัน
T	=	(ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 7,000
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๓๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๓๐ -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

### 5 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ตั้งนั้น T = (0 + 0) / 7000	= 0.000 บาท/ตัน
O	= ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	= 181.610 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 89.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	= 48.390 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น O = 181.61 + 89.66 + 48.39	= 319.660 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น ต้นทุน = 282.3 + 0.041 x 2579.44 + 80 x 0 + 319.66	= 707.710 บาท/ลบ.ม.
3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (กรณี Mix in Plant)	
ปริมาณงานทั้งโครงการ	= 0.00 ลบ.ม.
ตั้งนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	= 7,000.00 ลบ.ม.
ต้นทุน	= A + SB + C + P + O
A	= ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากโม + ค่าขนส่ง 10 กม. )
ส่วนยุบตัว	= 1.500
ค่าหินคลุกจากปากโม (รวมค่าตัก)	= 150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	= 38.200 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น A = 1.5 x ( 150 + 38.2 )	= 282.300 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.80%	= 0.041 ตัน/ลบ.ม.
B	= ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 0 กม. + ค่าขึ้น-ลง

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๓๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๓๐ -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

### 5 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,579.440 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง 0	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2579.44 + 0 + 0	=	2,579.440 บาท/ตัน
T	=	(ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 7,000
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 7000	=	0.000 บาท/ตัน
C	=	ส่วนยิบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก- ซีเมนต์ ระยะ L/4 ( 1 กม.)
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 ( 1 กม.)	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.5 x 11.55	=	17.330 บาท/ลบ.ม.
P	=	ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.000 บาท
ปริมาณงาน	=	7,000.000 ลบ.ม.
ดังนั้น P = 150000 / 7000	=	21.430 บาท/ลบ.ม.
O	=	ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	=	48.360 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	89.660 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

### 5 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่างานบ่มวัสดุ	=	48.390 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 48.36 + 89.66 + 48.39	=	186.410 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 282.3 + 0.041 × 2579.44 + 17.33 + 21.43 + 186.41	=	613.220 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ใช้ต้นทุน	=	613.220 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	609.300 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	609.30 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

#### 6 4.1(1) PRIME COAT

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B ปูนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์
A	=	ค่างาน EAP+ ค่าขนส่ง 347 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน EAP	=	31,566.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 347 กม.	=	568.270 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 31566.67 + 568.27 + 0	=	32,134.940 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) × 32134.94 + 7.67	=	33.380 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	33.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

#### 7 4.1(2) TACK COAT

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 347 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง CRS-2	=	29,066.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 347 กม.	=	568.270 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29066.67 + 568.27 + 0	=	29,634.940 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 29634.94 + 7.41	=	16.300 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	16.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

#### 8 4.4(2.1) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)

คิดจาก 1. ปูบผิว Prime Coat

2. หินผสม BC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= ( 80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O )$$

ปริมาณ AC. = 2,199 ลบ.ม.

$$= 5,277 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat

$$= 0.080 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง กม. = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 347 \text{ กม.} \\ + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 37,800.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 347 กม.

$$= 568.270 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 37800 + 568.27 + 35

$$= 38,403.270 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม BB} + \text{ค่าขนส่ง } 13 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม BB

$$= 250.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 13 กม.

$$= 49.140 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = 250 + 49.14

$$= 299.140 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

$$= 415.560 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

#### 8 4.4(2.1) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	= 8.250 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.520 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.800
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.	= 5.210 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.52 x 1.8 x 5.21	= 145.550 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= ( 80 x 0 + 0 + 0.045 x 38403.27 + 0.74 x 299.14 + 415.56 + 8.25 + 145.55 )
	= 2,518.870 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,045.290 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.08	= 483.620 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 477.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 477.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ -  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

#### 9 4.4(2.2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50)

คิดจาก 1. ปูบผิว Prime Coat

2. หินผสม BC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= ( 80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O )$$

ปริมาณ AC. = 2,199 ลบ.ม.

$$= 5,277 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat

$$= 0.100 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 347 \text{ กม.} \\ + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 37,800.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 347 กม.

$$= 568.270 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 37800 + 568.27 + 35

$$= 38,403.270 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม BB} + \text{ค่าขนส่ง } 13 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม BB

$$= 250.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 13 กม.

$$= 49.140 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = 250 + 49.14

$$= 299.140 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

$$= 415.560 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๓๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๓๐ -  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

#### 9 4.4(2.2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	= 8.250 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.520 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 2.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.	= 4.160 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.52 x 2 x 4.16	= 129.130 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= ( 80 x 0 + 0 + 0.045 x 38403.27 + 0.74 x 299.14 + 415.56 + 8.25 + 129.13 )
	= 2,502.450 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,005.880 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.10	= 600.590 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 594.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 594.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

#### 10 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

$$\text{ปริมาณ AC.} = 2,031 \text{ ลบ.ม.} = 4,874 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.} = 10,000 \text{ ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat} = 0.050 \text{ ม.}$$

หนา

$$\text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

$$T = \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} = 0 / 10000 = 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม } 1 \text{ แห่ง} = 0 / 10000 = 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$A = \text{ค่างาน AC40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 347 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่างาน AC40-50} = 37,800.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 347 \text{ กม.} = 568.270 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37800 + 568.27 + 35 = 38,403.270 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าหินผสม WC} + \text{ค่าขนส่ง } 10 \text{ กม.}$$

$$\text{ค่าหินผสม WC} = 256.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 10 \text{ กม.} = 38.200 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 256 + 38.2 = 294.200 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.} = 415.560 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๓๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๓๐ -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

10 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	= 8.250 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 12.070 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33	= 100.540 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= ( 80 x 0 + 0 + 0.048 x 38403.27 + 0.74 x 294.2 + 415.56 + 8.25 + 100.54 ) = 2,585.410 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,204.980 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 310.250 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 304.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 304.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

### 11 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 335 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 335 กม.	=	0.870 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.87 + 0.1	=	38.470 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 335 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 4 (0603) 335 กม.	=	0.870 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.87 + 0.1	=	40.970 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 335 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 335 กม.	=	0.870 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.87 + 0.1	=	100.970 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่	=	14.390 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

#### 11 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ตั้งน้ำมัน $O = 14.39 + 0$	=	14.390 บาท/ตร.ม.
ตั้งน้ำมัน ต้นทุน $= 6 \times 38.47 + 0.40 \times 40.97 + 0.2 \times 100.97 + 14.39$	=	281.790 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	281.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	281.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

12.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด = 21,480 ตร.ม. @ 1,882.76	=	40,441.680 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 121.50	=	7,897.180 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,284.74	=	14,132.140 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 581.74	=	19,197.420 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	0.000 บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	0.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 84.49	=	1,673.750 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	86,418.170 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน	=	2.500 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 86418.17 x 2.5 / 36	=	6,001.260 บาท
คิดให้	=	5,993.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	5,993.00 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นำรอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๓๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๔.๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นำรอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๓๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๓๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๔.๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๓๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

**Factor F งานก่อสร้างหินลูกรัง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบริการทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอค ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๔.๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอค ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT  
**Factor F งานก่อสร้างผิว** รหัส : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนคกบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นีรอต ตอน ๑ ระหว่าง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทวนรวมทั้งโครงการ	15,644,141.30 บาท
ผลรวมค่างานต้นทวนงานก่อสร้างทาง	15,644,141.30 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	19,985,400.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทวน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,644,141.30	1.2775
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๑ ระหว่าง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**  
**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๓๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๕.๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง			
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔			
ตอน	บางสะพาน - นารอด ตอน ๑			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตแดนตก	ปกติ	ราคามันโซดา 33.19 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ วัสดุ	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดอะซิติกเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,800.00	347.00	568.27	35.00	0.00	38,403.27	ต.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	347.00	568.27	0.00	0.00	29,634.94	ต.ค. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	31,566.67	347.00	568.27	0.00	0.00	32,134.94	ต.ค. 2567	
4	หินผสมWC	ลบ.ม.	256.00	10.00	38.20	0.00	0.00	294.20	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๑ ระหว่าง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๔.๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง		
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๑ ระหว่าง		
ตอน	บางสะพาน - นารอด ตอน ๑ กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตฝนตก	ปริมาณ	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินคงเหลือจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
5	หินผสมBB	ลบ.ม.	250.00	13.00	49.14	0.00	0.00	299.14	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
6	หินคลุก	ลบ.ม.	150.00	10.00	38.20	0.00	0.00	188.20	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	วัสดุThermoplastic	ตัน	37,500.00	335.00	874.51	100.00	0.00	38,474.51	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	ผงลูกแก้ว	ตัน	40,000.00	335.00	874.51	100.00	0.00	40,974.51	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
9	การรองพื้น(Primer)	ตัน	100,000.00	335.00	874.51	100.00	0.00	100,974.51	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์	ตัน	2,579.44	0.00	0.00	0.00	0.00	2,579.44	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๑ ระหว่าง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๓๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แพง (๓๔.๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง				
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๑ ระหว่าง				
ตอน	บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๑				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนภายใน		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ตะเอนลิกปูนสูงบรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟ้ไอ ปูนแดง299	ตัน	2,579.44	0.00	0.00	0.00	0.00	2,579.44	ต.ค. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการซื้อและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นีารอด ตอน  
๑ ระยะทาง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT.1บริเวณงาน ๑ แห่ง (๓๔.๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕  
 หน่วยงาน ผู้ปฏิบัติงานประจำบริษัท (หัวหน้า/ผู้รับผิดชอบโครงการ) ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นีารอด ตอน ๑ ระยะทาง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของที่ก่อสร้าง	ชื่อผู้ขาย	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของงาน	ยี่ห้อ/ยี่ห้อที่เสนอ	ชื่อผู้ขาย	วันที่สืบราคา	แหล่งการสืบราคา
1	หินผสมWC	ลบ.ม.	X					บ. ยูพีคิลาทอง จก.	14 พฤศจิกายน 2567	-
2	หินผสมBB	ลบ.ม.	X					บ. ขอนทอง จก.	14 พฤศจิกายน 2567	-
3	หินคลุก	ลบ.ม.	X					บ. ยูพีคิลาทอง จก.	14 พฤศจิกายน 2567	-
4	วัสดุThermoplastic	ตัน	X					บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	14 พฤศจิกายน 2567	-
5	ผงลูกแก้ว	ตัน	X					บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	14 พฤศจิกายน 2567	-
6	การรองพื้น(Primer)	ตัน	X					บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	14 พฤศจิกายน 2567	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			6	-	-	-	-			

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นีรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นีรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ -  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 กม.๓๘๘+๐๐๐ RT  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๐๐๐ ถึง กม.๓๘๕+๐๐๐ RT ปีงบประมาณ ๒๕๖๘  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๐๐๐ -  
 กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๐๐๐ ถึง กม.๓๘๕+๑๐๐ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๐๐ -  
 กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

ศรยุทธ โสภาค

21 พฤศจิกายน 2567 16:15:16

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๐๐๐ ถึง กม.๓๘๕+๑๐๐ RT ปีงบประมาณ ๒๕๖๘  
แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๐๐ -  
กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน  
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ -  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 กม.๓๘๘+๐๐๐ RT  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๐๐๐ ถึง กม.๓๘๘+๐๐๐ RT ปีงบประมาณ ๒๕๖๘  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๐๑๐ -  
 กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๐๐๐ ถึง กม.๓๘๕+๐๐๐ RT  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๐๐๐ -  
 กม.๓๘๕+๐๐๐ RT

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรูด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๐๐๐ ถึง กม.๓๘๕+๑๐๐ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘  
แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรูด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๐๐ -  
กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน  
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 ตารางคานขึงวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๗๐ -  
 กุมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 กม.๓๘๘+๐๐๐ RT  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร  
 เลขหนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๐๐๐ ถึง กม.๓๘๕+๐๐๐ RT ยี่นา ระยะทาง ๐  
 แห่ง (๓๔.๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๐๐๐ -  
 กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๐๐๐ ถึง กม.๓๘๕+๑๐๐ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘  
 แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๐๐ -  
 กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๐๐๐ ถึง กม.๓๘๕+๑๐๐ RT ปีงบประมาณ ๒๕๖๘  
แห่ง (๓๔,๕๐๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๕+๑๐๐ -  
กม.๓๘๘+๐๐๐ RT

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร