

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.๓๐๙+๘๒๐ - กม.๓๑๔+๓๘๐ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท นั้น
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.๓๐๙+๘๒๐ - กม.๓๑๔+๓๘๐ วงเงินขอตั้งงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙ รก.รสถ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙ รก.วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายสุภัทรชัย กีดกัน	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่
เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
๑ เรียน ผส.ทล.9

วันที่ 22 พฤศจิกายน 2567

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ควบคุม 0701 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.309+820 - กม.314+380 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	TACK COAT	SQ.M.	9,270.00	13.42	124,403.40	1.2110	16.25	16.10	149,247.00
2	ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	30.00	3,366.25	100,987.50	1.2110	4,076.53	4,076.10	122,283.00
3	ASPHAL CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	9,270.00	323.37	2,997,611.67	1.2110	391.60	390.20	3,617,154.00
4	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM+HMA 4 CM)	SQ.M.	92,108.00	402.64	37,086,365.12	1.2110	487.60	485.00	44,672,380.00
5	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,318.00	318.30	419,519.40	1.2110	385.46	385.30	507,825.40
6	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,374.00	318.30	755,644.20	1.2110	385.46	385.30	914,702.20
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	13,567.12	13,567.12	1.2110	16,429.79	16,408.40	16,408.40

ต้นทุนงานทาง	41,498,098.41
ต้นทุนงานสะพาน	-
ต้นทุนงานรวม	41,498,098.41

50,000,000.00

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

41,498,098.41

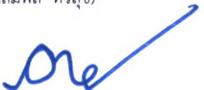
1.2110

วงเงินราคากลาง 50,000,000.00 บาท. (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายเจลิมพล ทวีสุข) ว.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเจลิมพล ทวีสุข) ว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) ว.ทล.9 รก.ในตำแหน่ง ว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) ว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายสุภัทรชัย กิตกัน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

- เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์
 - เห็นชอบตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายวิฑูรย์ ห่อไข่อินันต์)
รส.ทล.9.1 รักษาการแทน ผส.ทล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

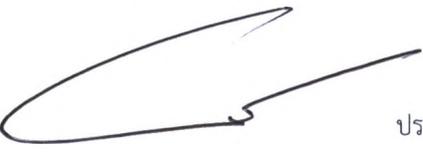
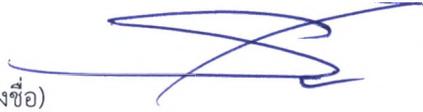
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0701 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

ระหว่าง กม.309+820 - กม.314+380

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

- | | | |
|----------|--|--|
| (ลงชื่อ) |  | ประธานกรรมการฯ
ว.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.9.2 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ
ว.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ
ว.ทล.9 รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ
ว.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน |

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0701 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.309+820 - กม.314+380

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	TACK COAT	SQ.M.	9,270.00	13.42	124,403.40	16.25	150,637.50	16.10	149,247.00	16.00	148,320.00	
2	ASPHAL CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	30.00	3,366.25	100,987.50	4,076.53	122,295.90	4,076.10	122,283.00	4,068.00	122,040.00	
3	ASPHAL CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	9,270.00	323.37	2,997,547.20	391.60	3,630,132.00	390.20	3,617,154.00	390.00	3,615,300.00	
4	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM+HMA 4 CM)	SQ.M.	92,108.00	402.64	37,086,365.12	487.60	44,911,860.80	485.00	44,672,380.00	485.00	44,672,380.00	
5	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,318.00	318.30	419,519.40	385.46	508,036.28	385.30	507,825.40	385.00	507,430.00	
6	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,374.00	318.30	755,644.20	385.46	915,082.04	385.30	914,702.20	385.00	913,990.00	
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	13,567.12	13,567.12	16,429.79	16,429.79	16,408.40	16,408.40	20,538.00	20,538.00	
TOTAL			-	ต้นทุนงานทาง	41,498,033.94		50,254,474.31		50,000,000.00		49,999,998.00	
			-	ต้นทุนงานสะพาน	-					ปรับยอด	2.00	
			-	ต้นทุนรวม	41,498,033.94					เป็นเงิน	50,000,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	41.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2113
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	42.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2108
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	41.4980	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2110

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0701 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.309+820 - กม.314+380

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 120 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคามันนี่เชลที่หน้าบีม ปคท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ผืน

n

(n = ปกติ, r = ผันซุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	185	676.15	-	-	940.15	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินขนาด 3/4"	ลบ.ม.	471.00	185	676.15	-	-	1,147.15	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินขนาด 3/8"	ลบ.ม.	336.00	185	676.15	-	-	1,012.15	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	367.05	185	676.15	-	-	1,043.20	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินฝุ่น	ลบ.ม.	330.00	185	676.15	-	-	1,006.15	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
Asphalt Cement AC (40-50)	ตัน	37,800.00	600	984.00	35.00	-	38,819.00	ศรีราชา ชลบุรี
Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	31,566.67	593	972.52	25.00	-	32,564.19	กรุงเทพฯ
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,066.67	593	972.52	25.00	-	30,064.19	กรุงเทพฯ
สาร Rejuvenator (RAS)	ตัน	128,205.13	634	1,039.76	25.00	-	129,269.89	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

ระยะทาง L/4 =

1.00

กม.

8.25	บาท/ตัน
11.55	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมิน

ก

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0701 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.309+820 - กม.314+380

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.	33.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
1 TACK COAT			
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	30,064.19 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร		=	6.01 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.41 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=6.01+7.41	=	13.42 บาท/ตร.ม.
2 ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE			
ใช้ค่างานในรายการ 3 =		=	3,366.25 บาท/ตัน
3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK. (ON TACK COAT)			
ค่ายาง AC (40-50) 0.053 ตัน@	38,819.00 บาท/ตัน	=	2,057.40 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1,043.20 บาท/ลบ.ม	=	771.96 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 4 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	4.00 ซม. =		
12.07 x0.90x10.41		=	113.08 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,366.25 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	323.37 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	8,084.17 บาท/ลบ.ม.
4 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM+HMA 4 CM)			
Asphalt Hot Mix In - Place Recycling			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	ชุดเล็ก 3.00 cm.	=	51.22 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	129,269.89 บาท/ตัน
ค่างานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A)	0.275 x 129.27	=	35.55 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)		=	7.51 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานชุดไลรวมเป็นเงิน (1)	(51.22 + 35.55 - 7.51)	=	79.26 บาท / ตร.ม.
Asphalt Concrete Wearing Course			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	หนา 4.00 cm.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00 ตัน
ค่ายาง	0.053 ตัน @ 38,819.00	=	2,057.41 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 1,043.20	=	771.97 บาท/ตัน

รายละเอียดการประเมิน

ก

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควนคูม 0701 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.309+820 - กม.314+380

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.	33.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=		415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		= 8.25 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 3,253.19 บาท/ตัน
ค่างาน (2)	3,253.19	/	10.42 = 312.21 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ (3)	หนา 7.00	cm.	= 11.17 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวมงาน HIR (1 + 2 + 3)			= 402.64 บาท / ตร.ม.

5,6 THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	257.00	257.00
ค่าลูกแก้ว	24.30	24.30
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	13.00	13.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.30	318.30

7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดทางหลวง 4 ช่องจราจร ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ขุดที่ 10) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24.0 ตร.ม.	@ 3,700 บาท	88,800.00 บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@ 155 บาท	7,750.00 บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@ 1,615 บาท	- บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@ 1,115 บาท	11,150.00 บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@ 230 บาท	16,100.00 บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@ 460 บาท	- บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@ 1,500 บาท	- บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	@ 100 บาท	- บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	@ 1,538 บาท	- บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น ชนิดที่ 2 (Traffic Paint)	0 ตร.ม.	@ 94 บาท	- บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			123,800.00 บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			
รวมทั้งสิ้น			123,800.00 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			113.06 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120 วัน		13,567.12 บาท