



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๕+๔๙๓ - กม.๒๖+๗๖๕ RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาหลักราคากลางเป็นเงิน ๑๔,๙๙๗,๗๐๗.๒๙ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยเจ็ดบาท ยี่สิบเก้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

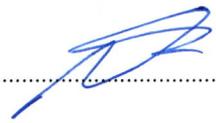
(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง กม.25+493 - กม.26+765

2. RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
3 ระหว่าง กม.25+493 - กม.26+765 RT

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,997,707.29 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 อนุชา วงศ์ทะกัน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11
- 7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
- 7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
- 7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก
 ต่อกม. 3 ระหว่าง กม.25+493 - กม.26+765 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจ้างเหมา 1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN- PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% ขนเก็บที่หมวดทางหลวงแก่งคอย	ตร.ม.	19,418.000	196.99	3,825,151.82	1.3016	256.40	4,978,817.60
2	1.2 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	2,330.000	120.86	281,603.80	1.3016	157.31	366,535.50
3	1.3 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	38,836.000	15.23	591,472.28	1.3016	19.82	769,860.31
4	1.4 งานไมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)	ตร.ม.	19,418.000	343.44	6,668,917.92	1.3016	447.02	8,680,263.56
5	1.5 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	591.000	256.09	151,349.19	1.3016	333.32	196,996.10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก
 ตอณู 3 ระหว่าง กม.25+493 - กม.26+765 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	4,021.38	4,021.38	1.3016	5,234.22	5,234.22
							รวมราคากลาง	14,997,707.29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก
ตอน 3 ระหว่าง กม.25+493 - กม.26+765 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง


(อนุชา วงคะกัน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ธนาคร จุลอักษร)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นันทวุฒิ บุญอินทร์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(สมาน วิจิตรญาณพล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 3

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง กม.25+493 - กม.26+765 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350					
สาย 2	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง กม.25+493 - กม.26+765 RT					
ตอน	ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 3					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	29,233.33	129.00	211.20	25.00	0.00	29,469.53	ต.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	129.00	211.20	25.00	0.00	29,302.87	ต.ค. 2567	
3	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ตัน	43,400.00	191.00	312.51	50.00	0.00	43,762.51	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	475.12	0.00	0.00	0.00	0.00	475.12	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	129.00	211.20	35.00	0.00	33,679.53	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 3

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง กม.25+493 - กม.26+765 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350					
สาย 2	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง กม.25+493 - กม.26+765 RT					
ตอน	ชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 3					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	269.69	0.00	0.00	0.00	0.00	269.69	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentfor HotMixRecycling)	บาท/ตัน	128,205.13	191.00	498.88	25.00	0.00	128,729.01	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 3
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,522,516.39 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,522,516.39 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,522,516.39	1.3016
10,000,000.00	1.3105

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน -
ม่วงเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง กม.25+493 - กม.26+765 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350

หน่วยงาน สำนักงานหลวงทางที่ 11 (ร้อยเอ็ด) ส่วนสมทบหลวง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - ม่วงเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง กม.25+493 - กม.26+765 RT

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ตัน			X				บริษัท โซลาแอสฟัลท์ จำกัด	21 พฤศจิกายน 2567	-
2	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.			X				บ.ทุ่งคาฮาเบอร์ จำกัด (มหาชน) (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.), โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)	21 พฤศจิกายน 2567	โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน หินฝุ่น 95 บาท = 27 กม. บ.ไม้นเค็ม จำกัด หิน(3/4) PMA 545 บาท = 77 กม. บ.ทุ่งคาฮาเบอร์ จำกัด (มหาชน) หิน(3/8) PMA 505 บาท = 26 กม.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน -
ม่วงเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง กม.25+493 - กม.26+765 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350

หน่วยงาน สำนักงานหลวงที่ 11 (อินทบุรี) กรมทางหลวง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - ม่วงเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง กม.25+493 - กม.26+765 RT

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินพรเทวา,โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน	21 พฤศจิกายน 2567	หินฝุ่น 27 กม. = 95 บาท/ลบ.ม. โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน หิน3/4 27 กม. = 290 บาท/ลบ.ม. โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน หิน3/8 30 กม. = 170 บาท/ลบ.ม. โรงโม่หินพรเทวา ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/2567 ลว. 2 ต.ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน -
ม่วงเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง กม.25+493 - กม.26+765 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350

หน่วยงาน สำนักช่างหลวงที่ 11 (ลพบุรี) สำนักงานหลวง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - ม่วงเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง กม.25+493 - กม.26+765 RT

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินพรเทวา,โรงโม่หินตึกกะสิลาเพิ่มพูน	21 พฤศจิกายน 2567	เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568
4	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	บาท/ตัน			X				บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด	21 พฤศจิกายน 2567	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	4	-	-	-			

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง กม.25+493 - กม.26+765 RT
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.25+493 - กม.26+765 RT

1 งานจ้างเหมา

1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60%

ชนเก็บที่หมวดทางหลวงแก่งคอย

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	=	209.540 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	196.990 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	196.99 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง กม. 25+493 - กม. 26+765 RT
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567

1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% ขึ้นเก็บที่หมวดทางหลวงแก่งคอย

4.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)		ปริมาณงาน	=	1 ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม			=	13.19 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.	=
ระยะทางขนไปกองเก็บ =	6 กม.		=	17.96 บาท / ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ			=	2.16 บาท / ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	15.35 x	0.6	=	9.21 บาท / ตร.ม.

4.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)		ปริมาณงาน	=	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.		=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม			=	13.19 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.	=
ระยะทางขนไป Plant =	0.32 กม.	(1/4 ของโครงการ)	=	2.64 บาท / ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant			=	0.32 บาท / ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	13.51 x	0.4	=	5.40 บาท / ตร.ม.

4.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)		ความหนา	=	5 ซม.
ค่ายาง AC	46.70 กก. @	33.68	คิดวัสดุใหม่	0.6
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	269.69	คิดวัสดุใหม่	0.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	1.10 x	415.56
ค่าขนส่ง	0.32 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		2.64 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมบดอัด 5 cm.on tack coat		12.07 x	1.00 x	8.33 =
รวมค่าใช้จ่าย				1,623.75 บาท / ตัน
คำนวณต้นทุน	=	1,623.75 /	8.33	=
			รวมคำนวณต้นทุนทั้งหมด	=
				194.93 บาท / ตร.ม.
				209.54 บาท / ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง กม.25+493 - กม.26+765 RT
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.25+493 - กม.26+765 RT

1 งานจ้างเหมา

1.2 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN -	=	128.560 บาท/ลิตร
PLANT RECYCLING		
ค่างานต้นทุน ที่คิดให้	=	120.860 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	120.86 บาท/ลิตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)	
ทางหลวงหมายเลข 2	ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง กม. 25+493 - กม. 26+765 RT
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567	

2 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25 %	ของ RAP (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1 กก.
ความถี่เฉพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์			=	1 กก.
ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์			=	128.21 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 191	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.35 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA	=		=	128.56 บาท/ลิตร
		รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	=	128.56 บาท / ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง กม.25+493 - กม.26+765 RT
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.25+493 - กม.26+765 RT

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,302.870 บาท/ตัน) /1,000	= 8.790 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	= 7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.790 + 7.410	= 16.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่คิดให้	= 15.230 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง กม.25+493 - กม.26+765 RT
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.25+493 - กม.26+765 RT

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน PMA (จากตารางที่ 2) 48.500 กก. = 43,762.510 บาท/ตัน	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
/1000	=	2,122.481 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 475.120 บาท/ลบ.ม.	=	351.588 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10	=	457.116 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.320 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.470 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	110.597 บาท/ตัน
x 1.10	=	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,043.252 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,043.252 / 8.330	=	365.336 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่คิดให้	=	343.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	343.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง กม.25+493 - กม.26+765 RT
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.25+493 - กม.26+765 RT

1 งานจ้างเหมา

1.5 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.260 (บาท/กก.)	=	211.560 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.260 (บาท/กก.)	=	16.104 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.750 (บาท/ตร.ม.)	=	12.750 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.414 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่คิดให้	=	256.090 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	256.09 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
 รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	129 km. @ 1.63 บาท/ตัน	=	0.21 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.26 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.26 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.26 บาท	=	211.56 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	129 km. @ 1.63 บาท/ตัน	=	0.21 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.26 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.26 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.26	=	16.10 บาท/m. ²
		คิดให้	=	16.10 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ
ค่าทาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.11 บาท	=	496.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,587.65 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.11 บาท	=	993.3 บาท/วัน
		รวม	=	1,859.97 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	217.22 บาท/วัน
	=	195,500 / (180 x 5)	=	
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 33.11 บาท	=	496.65 บาท/วัน
			รวม	713.87 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

	=	ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว	=	3.64 บาท/m. ²
	=	43,700/12,000	=	
			คิดให้	3.50 บาท/m. ²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้ = 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200	=	3.00 บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200	=	3.00 บาท/m. ²

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ	=	2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4x300	=	1200.00 บาท/วัน
			คิดให้	3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

	=	8,361.49 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต	=	20.44 บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์	=	20.44 บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่	=	12.75 บาท/m. ²

3.) ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 m.²/ ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m.²/วัน

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	=	870+420	=	1,290 บาท/วัน
- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง	=	200x6	=	1,200 บาท/วัน
- ค่าแรงงาน	=	(180x2)+ 300	=	660 บาท/วัน
			รวม	3,150 บาท/วัน

เฉลี่ย / m.² = 3,150 / 600 = 5.25 บาท/วัน

คิดให้ 5.5 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	211.56 บาท/m. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.10 บาท/m. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	32.00 บาท/m. ²
รวมค่าวัสดุเมื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	272.64 บาท/m. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/m. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.75 บาท/m. ²
รวม	=	290.89 บาท/m. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	290.89 บาท/m. ²

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	351.19 บาท/m. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.10 บาท/m. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	32.00 บาท/m. ²
รวมค่าวัสดุเมื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	419.25 บาท/m. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/m. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.75 บาท/m. ²
รวม	=	437.50 บาท/m. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	437.50 บาท/m. ²

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง กม.25+493 - กม.26+765 RT
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.25+493 - กม.26+765 RT

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	=	4,277.610 บาท/ชุด
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร		
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	4,021.380 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	4,021.38 บาท/ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชับบอน - มวกเหล็ก ตอน 3 ระหว่าง กม. 25+493 - กม. 26+765 RT

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567

6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ คต.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	23.00	แผ่น	1,115.00	25,645.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	6.00	ชุด	154.00	924.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
				รวมทั้งสิ้น	52,044.26	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	4,277.61	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)