

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ตอน หนองยอ-  
อุบลราชธานี ระหว่าง กม.๕๖๓+๑๔๘ - กม.๕๖๗+๒๙๕ RT. (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ  
๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท นั้น
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน  
๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒  
ตอน หนองยอ-อุบลราชธานี ระหว่าง กม.๕๖๓+๑๔๘ - กม.๕๖๗+๒๙๕ RT. (เป็นช่วงๆ)  
วงเงินขอตั้งงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙ รก.รสถ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙ รก.วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่ - วันที่ 22 พฤศจิกายน 2567

- ๑) เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
เรียน ผส.ทล.9

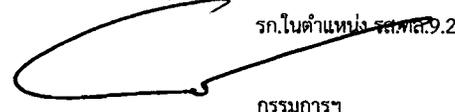
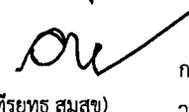
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0602 ตอน ทนงยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+148 - กม. 567+295 RT. (เป็นช่วงๆ) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,995.00	14.11	197,525.43	1.2515	17.66	17.00	237,915.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	20.00	337.70	6,753.94	1.2515	422.63	421.00	8,420.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางคืนซีเมนต์)	SQ.M.	13,995.00	87.34	1,222,323.30	1.2515	109.31	100.00	1,399,500.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	13,995.00	33.76	472,471.20	1.2515	42.25	42.00	587,790.00
5	TACK COAT	SQ.M.	32,100.00	13.43	431,103.00	1.2515	16.81	16.00	513,600.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	32,100.00	379.83	12,192,694.75	1.2515	475.36	473.70	15,205,770.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	13,995.00	378.62	5,298,773.66	1.2515	473.84	471.70	6,601,441.50
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	454.00	312.00	141,648.00	1.2515	390.47	389.00	176,606.00
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	666.00	312.00	207,792.00	1.2515	390.47	389.00	259,074.00
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	7,900.93	7,900.93	1.2515	9,888.02	9,883.50	9,883.50
					ต้นทุนงานทาง	20,178,986.22			25,000,000.00
					ต้นทุนงานสะพาน	-			
					ต้นทุนรวม	20,178,986.22			

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 20,178,986.22  
2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2515

วงเงินราคากลาง 25,000,000.00 บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

### คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

- (ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ  
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) ว.ทล.9  
ร.ก.ในตำแหน่ง รส.ทล.9.2
- (ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) ว.ทล.9  
ร.ก.ในตำแหน่ง ว.ทล.9
- (ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
(นายธีรยุทธ สมสุข) ว.ทล.9  
ร.ก.ในตำแหน่ง ว.ทล.9
- (ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
(นายธีรยุทธ สมสุข) ว.ทล.9
- (ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
(นายประวิทย์ สายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- ๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์  
- เห็นชอบตามเสนอ ๑)  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป \*

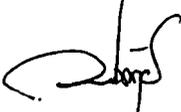
(นายวิฑูรย์ หล่อโชติอนันต์)  
รส.ทล.9.1 รักษาราชการแทน ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง  
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568  
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0602 ตอน หนองขุอ - อุบลราชธานี  
ระหว่าง กม.563+148 - กม.567+295 RT. (เป็นช่วงๆ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ ว.ทล.9 ร.ก.ในตำแหน่ง รส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ ว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ ว.ทล.9 ร.ก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ ว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0602 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+148 - กม. 567+295 RT. (เป็นช่วงๆ)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,995.000	14.11	197,525.43	17.66	247,203.08	17.00	237,915.00	17.00	237,915.00		
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	20.000	337.70	6,753.94	422.63	8,452.56	421.00	8,420.00	422.00	8,440.00		
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	13,995.000	87.34	1,222,323.30	109.31	1,529,737.61	100.00	1,399,500.00	99.00	1,385,505.00		
4	PRIME COAT	SQ.M.	13,995.000	33.76	472,471.20	42.25	591,297.71	42.00	587,790.00	42.00	587,790.00		
5	TACK COAT	SQ.M.	32,100.000	13.43	431,103.00	16.81	539,525.40	16.00	513,600.00	16.00	513,600.00		
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	32,100.000	379.83	12,192,694.75	475.36	15,259,157.48	473.70	15,205,770.00	474.00	15,215,400.00		
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	13,995.000	378.62	5,298,773.66	473.84	6,631,415.24	471.70	6,601,441.50	472.00	6,605,640.00		
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	454.000	312.00	141,648.00	390.47	177,272.47	389.00	176,606.00	390.00	177,060.00		
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	666.000	312.00	207,792.00	390.47	260,051.69	389.00	259,074.00	390.00	259,740.00		
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	7,900.93	7,900.93	9,888.02	9,888.02	9,883.50	9,883.50	9,891.00	9,891.00		
TOTAL			-		20,178,986.22		25,254,001.25		25,000,000.00		25,000,981.00		
					ต้นทุนงานทาง	20,178,986.22						ปรับยอด	-981.00
					ต้นทุนงานสะพาน	-						เป็นเงิน	25,000,000.00
					ต้นทุนงานรวม	20,178,986.22							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2521
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	21.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2488
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	20.1789	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2515

**ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0602 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+148 - กม. 567+295 RT. (เป็นช่วงๆ)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	120	วัน
วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	แหล่งหินย่อย	อุบล 1 สุรินทร์ 2	1
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ยม ปตท.	บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	, พื้นที่ฝน	n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	1	11.55	-	-	11.55	เก็บที่ดินของกรมทางหลวง
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	115	420.89	-	-	783.44	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
3	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,066.67	620	1,016.80	25.00	-	30,108.47	กรุงเทพฯ
4	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	31,566.67	620	1,016.80	25.00	-	32,608.47	กรุงเทพฯ
5	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	37,800.00	629	1,031.56	35.00	-	38,866.56	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สูง)	ตัน	2,803.74	20	33.27	50.00	-	2,887.01	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
								-	
			8.25	บาท/ตัน				-	
			11.55	บาท/ลบ.ม.				-	

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควมคม 0602 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+148 - กม. 567+295 RT. (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ( 5 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	5	ซม			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รีผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)			=	13.19	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก	= 0.05	ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	= 0.05 x 1.60 = 0.08	ลบ.ม.			
ขนกองเก็บ 1 กม.	= 0.08 x 11.55		=	0.92	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =			=	<b>14.11</b>	บาท/ตร.ม.

2.) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =			=	51.84	บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก			=		
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.		=	38.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 72 + 38.2 + 32.99		=	143.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	= 143.19 x 1.60		=	229.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	56.75	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 229.1 + 56.75		=	285.85	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 51.84 + 285.854		=	<b>337.70</b>	บาท/ลบ.ม.

3.) 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง			=	2,887.01	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชั้นลิกเนเลีย 20 ซม.)			=	36.53	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง			=	2.154	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.10 %			=	0.0176	ตัน/ตร.ม.
	= (4.10 / 100) x 2.154 x 0.2		=		
	= 0.0176 x 2887.01		=	50.81	บาท/ตร.ม.
	= 36.53 + 50.81		=	87.34	บาท/ตร.ม.
			=	<b>87.34</b>	บาท/ตร.ม.

4.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	32,608.47	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตร			=	26.09	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.67	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	26.09	+ 7.67	=	<b>33.76</b>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0602 ตอน ทนงยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+148 - กม. 567+295 RT. (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	30,108.47	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร	=	6.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	6.02 + 7.41 =	13.43	บาท/ตร.ม.

6.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50) 5.30 % โดยน้ำหนัก @ 38,866.56	=	2,059.93	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @ 783.44	=	579.75	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.	=	12.07	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. =			
12.07 x 1.00 x 8.33	=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,164.02	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	379.83	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	7,596.69	บาท/ลบ.ม.

7.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง (AC 40/50) 5.20 % โดยน้ำหนัก @ 38,866.56	=	2,021.06	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @ 783.44	=	579.75	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว Prime Coat	=	15.52	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. =			
15.52 x 1.00 x 8.33	=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,153.90	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	378.62	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	7,572.38	บาท/ลบ.ม.

9.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X			42.10	=	252.60	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	252.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0602 ตอน ทนงยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.563+148 - กม. 567+295 RT. (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.	x	60.10	=	24.04 บาทตร.ม.
				คิดให้	=	<b>24.00</b> บาทตร.ม.

ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)				คิดให้	=	<b>24.00</b> บาทตร.ม.
----------------------------------	--	--	--	--------	---	-----------------------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	252.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
<b>รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)</b>	<b>312.00</b>	<b>312.00</b>

10.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	@	1,470.00	=	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@	53.00	=	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@	1,115.00	=	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	@	46.00	=	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,540.00	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	92.00	=	-	บาท/3 ปี
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>72,096.00</b>	<b>บาท/3 ปี</b>
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)						
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>72,096.00</b>	<b>บาท/3 ปี</b>
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120	วัน			<b>7,900.93</b>	<b>บาท</b>