



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๓๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๒ ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑+๑๐๐ - กม.๑๒+๐๑๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๙๙๘,๐๖๐.๕๖ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหกสิบบาทห้าสิบบทสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วพ.ทล.๑๑

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 -
 กม.12+010 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี) / กรมทางหลวง
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท -
 ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010 15,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗** เป็นเงิน 14,998,060.56 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 อนุชา วงศ์ทะกัน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
 - 7.4 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

นันทวุฒิ บุญอินทร์

20 พฤศจิกายน 2567 18:32:19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	86,000	55.58	4,779.88	1.3016	72.34	6,221.49
2	1.2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	43,000	266.22	11,447.46	1.3016	346.51	14,900.01
3	1.3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	43,000	382.86	16,462.98	1.3016	498.33	21,428.21
4	1.4 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% ขนเก็บที่แขวงทางหลวงสระบุรี	ตร.ม.	18,240,000	206.02	3,757,804.80	1.3016	268.15	4,891,158.72
5	1.5 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	2,188,800	128.56	281,392.12	1.3016	167.33	366,259.98
6	1.6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	215,000	37.11	7,978.65	1.3016	48.30	10,385.01

นันทวุฒิ บุญอินทร์

20 พฤศจิกายน 2567 18:32:24

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท-ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	36,480.000	16.19	590,611.20	1.3016	21.07	768,739.53
8	1.8 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) ทรายพรุเม็ด	ตัน	26.000	2,264.58	58,879.08	1.3016	2,947.57	76,637.01
9	1.9 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)	ตร.ม.	18,240.000	360.46	6,574,790.40	1.3016	469.17	8,557,747.18
10	1.10 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	785.000	272.28	213,739.80	1.3016	354.39	278,203.72
11	1.11 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	4,901.43	4,901.43	1.3016	6,379.70	6,379.70
							รวมราคากลาง	14,998,060.56

นันทวุฒิ บุญอินทร์

20 พฤศจิกายน 2567 18:32:24

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท -
ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

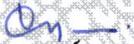
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง




(อนุชา วงคทะกัน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ชนาคร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นันทวุฒิ บุญอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นันทวุฒิ บุญอินทร์

20 พฤศจิกายน 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน

พระพุทธรบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350

หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11(อุบลราชธานี) กิจกรรมทางหลวงนำใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธรบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)	20 พฤศจิกายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/2567 ลว. 2 ต. ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

นนทวุฒิ บุญอินทร์

20 พฤศจิกายน 2567 18:32:35

หน้า 1 จาก 9

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน

พระพุทธรบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350

หน่วยงาน สำนักงานหลวงที่ 11(อุบลราชธานี) กรมทางหลวง นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธรบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโมหิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)	20 พฤศจิกายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/2567 ลว. 2 ต.ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568
3	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ตัน			X				บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด	20 พฤศจิกายน 2567	-

นันทวุฒิ บุญอินทร์

20 พฤศจิกายน 2567 18:32:35

หน้า 2 จาก 9

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน

พระพุทธรบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350

หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11 (อินทบุรี) กิจกรรมทางหลวงนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธรบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.			X				บ.เหมืองหินศิริพัฒนา บ.ไม้นเค็ม จำกัด	20 พฤศจิกายน 2567	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.) หินฝุ่น 70 บาท = 8 กม. บ.ไม้นเค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.) หิน(3/4) PMA 545 บาท = 70 กม. หิน(3/8) PMA 330 บาท = 70 กม.

นนทวุฒิ บุญอินทร์

20 พฤศจิกายน 2567 18:32:35

หน้า 3 จาก 9

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน
พระพุทธรบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350

หน่วยงาน สำนักการช่างหลวงที่ 11 (อู่หลวง) กรุงเทพมหานคร นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธรบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	หิน3/4	ลบ.ม.			X				บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)	20 พฤศจิกายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/2567 ลว. 2 ต.ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน

พระพุทธรบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350

หน่วยงาน สำนักงานหลวงที่ 11 (อินทบุรี) สอ.กรมทางหลวงนำใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธรบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงม่หิน ศิลาเลิศจิต, บ.เหมืองหินศิริพัฒนา	20 พฤศจิกายน 2567	หินฝุ่น 8 กม. =70 บาท/ลบ.ม. บ. เหมืองหินศิริพัฒนา หิน3/4 8กม. =320บาท/ลบ.ม. บ. เหมืองหินศิริพัฒนา หิน3/8 17 กม.= 115 บาท/ลบ.ม. โรงม่หินศิลาเลิศจิต

นนทวุฒิ บุญอินทร์

20 พฤศจิกายน 2567 18:32:35

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน

พระพุทธรบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350

หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11(อินทร์) กรมทางหลวง นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธรบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	หิน(3/4)PMA	ลบ.ม.			X				บ.ไม้นเค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)	20 พฤศจิกายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/2567 ลว. 2 ต.ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

นนทวุฒิ บุญอินทร์

20 พฤศจิกายน 2567 18:32:35

หน้า 7 จาก 9

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน

พระพุทธรบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350

หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11 (อุบลราชธานี) กิจกรรมทางหลวงนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธรบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
9	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.			X				บ.ไมนเค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)	20 พฤศจิกายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/2567 ลว. 2 ต.ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568
10	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgent forHotMixRecycling)	บาท/ตัน			X				บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด	20 พฤศจิกายน 2567	-

นนทวุฒิ บุญอินทร์

20 พฤศจิกายน 2567 18:32:35

หน้า 8 จาก 9

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน
พระพุทธรบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350

หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11 (ลำพูน) สังกัดทางหลวง (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธรบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
11	หินฝุ่น	ลบ.ม.			X				บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)	20 พฤศจิกายน 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/2567 ลว. 2ต.ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	11	-	-	-			

นนทวุฒิ บุญอินทร์

20 พฤศจิกายน 2567 18:32:35

หน้า 9 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350					
สาย	3022	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010				
ตอน	พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตผดุง	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	8.00	30.92	0.00	0.00	130.92	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	17.00	63.71	0.00	0.00	178.71	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	29,233.33	113.00	185.06	25.00	0.00	29,443.39	ต.ค. 2567	
4	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	113.00	185.06	25.00	0.00	29,276.73	ต.ค. 2567	
5	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ตัน	43,400.00	181.00	296.11	50.00	0.00	43,746.11	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

นนทวุฒิ บุญอินทร์

20 พฤศจิกายน 2567 18:32:31

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350					
สาย	3022	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010				
ตอน	พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	421.94	0.00	0.00	0.00	0.00	421.94	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	113.00	185.06	35.00	0.00	33,653.39	ต.ค. 2567	
8	หิน3/4	ลบ.ม.	320.00	8.00	30.92	0.00	0.00	350.92	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
9	หิน3/8	ลบ.ม.	155.00	17.00	63.71	0.00	0.00	218.71	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	198.76	0.00	0.00	0.00	0.00	198.76	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
11	หิน(3/4)PMA	ลบ.ม.	545.00	70.00	256.87	0.00	0.00	801.87	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

นนทวุฒิ บุญอินทร์

20 พฤศจิกายน 2567 18:32:31

หน้า 2 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350					
สาย 3022	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010					
ตอน	พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.	330.00	70.00	256.87	0.00	0.00	586.87	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
13	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentfor HotMixRecycling)	บาท/ตัน	128,205.13	181.00	472.65	25.00	0.00	128,702.78	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
14	หินฝุ่น	ลบ.ม.	70.00	8.00	30.92	0.00	0.00	100.92	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.11+100 - กม.12+010

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	= 14.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 22.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.800	= 28.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.030 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %	
ค่างานต้นทุน	= 55.58 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.11+100 - กม.12+010

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8.000 กม.	= 30.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 130.920 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 130.920×1.60	= 209.472 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 266.222 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 266.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.11+100 - กม.12+010

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	115.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17.000 กม.	=	63.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	178.710 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 178.710×1.50	=	268.065 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.140 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $268.065 + 25.140 + 89.660$	=	382.865 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	382.86 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.11+100 - กม.12+010

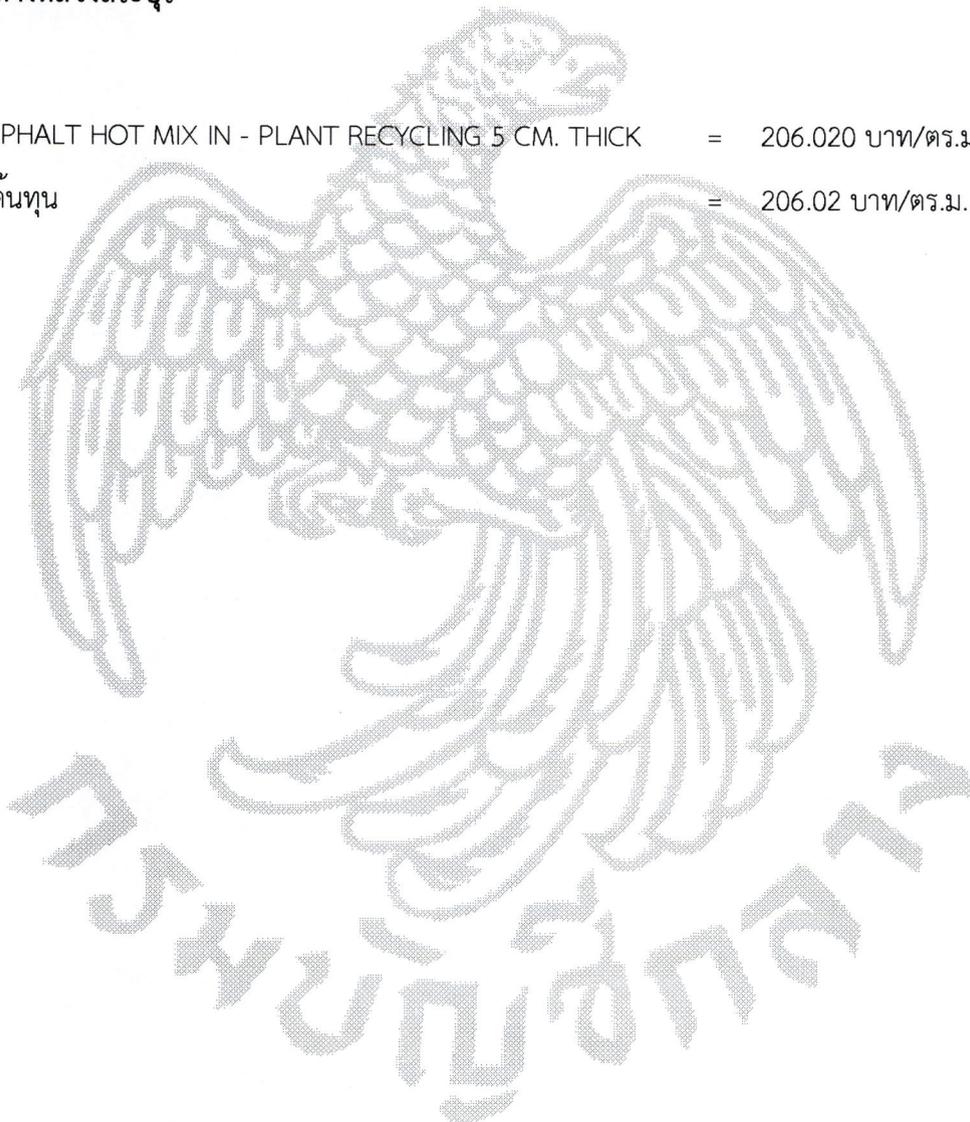
1 งานจ้างเหมา

1.4 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60%

ขนเก็บที่แขวงทางหลวงสระบุรี

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK = 206.020 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 206.02 บาท/ตร.ม.



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม. 11+100 - กม. 12+010
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

4 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% ชนเก็บที่แขวงหลวงสรบุรี

4.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60 %)		ปริมาณงาน	=	1	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.		=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา Milling ผิวทางเดิม			=	13.19	บาท / ตร.ม. ✓
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน/ตร.ม.		=	0.12	ตัน/ตร.ม. ✓
ระยะทางขนไปกองเก็บ =	๗ กม.		=	24.69	บาท / ตัน ✓
ค่าขนไปกองเก็บ			=	2.96	บาท / ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	16.15 × 0.6		=	9.69	บาท / ตร.ม. ✓
4.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)		ปริมาณงาน	=		ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.		=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา Milling ผิวทางเดิม			=	13.19	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน/ตร.ม.		=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant =	0.23 กม. (1/4 ของโครงการ)		=	1.90	บาท / ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant			=	0.23	บาท / ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	13.42 × 0.4		=	5.37	บาท / ตร.ม. ✓
4.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)		ความหนา	=	5	ซม. ✓
ค่ายาง AC	46.70 กก. @ 33.65	คิดวัสดุใหม่	0.6	942.87	บาท/ตัน ✓
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 198.76	คิดวัสดุใหม่	0.6	88.25	บาท/ตัน ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		= 1.10 ×	415.56	457.12	บาท/ตัน ✓
ค่าขนส่ง	0.23 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			1.90	บาท/ตัน ✓
ค่าดำเนินการ+ค่าเลือมบดอัด 5 cm.on tack coat		12.07 × 1.00 ×	8.33	100.54	บาท / ตร.ม. ✓
รวมค่าใช้จ่าย				1,590.68	บาท / ตัน ✓
คำนวณต้นทุน	= 1,590.68 / 8.33			190.96	บาท / ตัน ✓
		รวมคำนวณต้นทุนทั้งหมด	=	206.02	บาท / ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.11+100 - กม.12+010

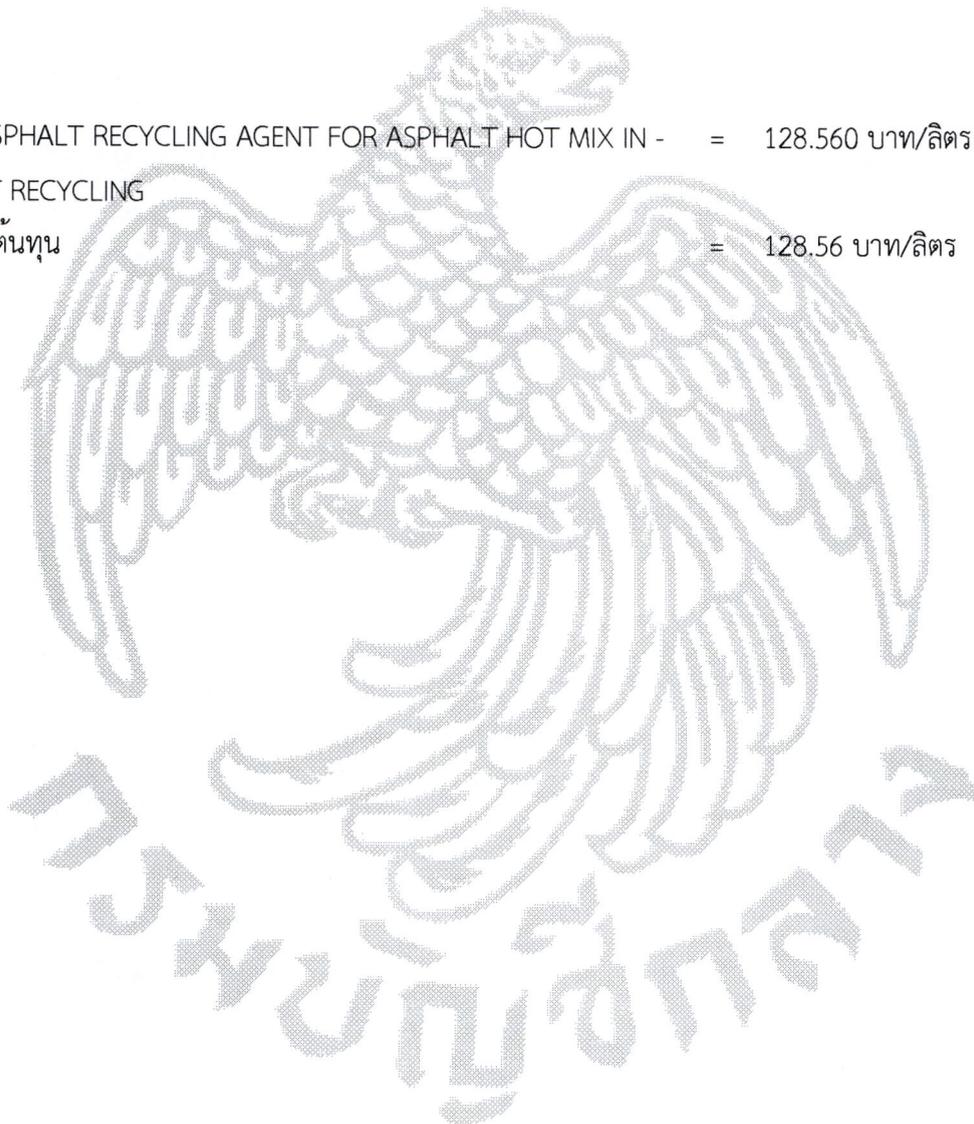
1 งานจ้างเหมา

1.5 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - = 128.560 บาท/ลิตร

PLANT RECYCLING

ค่างานต้นทุน = 128.56 บาท/ลิตร ✓



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม. 11+100 - กม. 12+010
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

5 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25 %	ของ RAP (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1 กก.
ความถี่เฉพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์			=	1 กก.
ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์			=	128.21 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 181 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.35 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA	=		=	128.56 บาท/ลิตร
		รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	=	128.56 บาท / ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.11+100 - กม.12+010

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (29,443.390 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 29.443 \text{ บาท/ตร.ม.}$
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.670 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $29.443 + 7.670 = 37.113 \text{ บาท/ตร.ม.}$
ค่างานต้นทุน = 37.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.11+100 - กม.12+010

1 งานจ้างเหมา

1.7 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,276.730 บาท/ตัน) /1,000	=	8.783 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.783 + 7.410	=	16.193 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.11+100 - กม.12+010

1 งานจ้างเหมา

1.8 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีไพรม์โค้ต

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 46.700 กก. @ 33,653.390	=	1,571.613 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 198.760 บาท/ลบ.ม.	=	147.082 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.230 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.050 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	129.281 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,264.586 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,264.58 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.11+100 - กม.12+010

1 งานจ้างเหมา

1.9 งานโมดิไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน PMA (จากตารางที่ 2) 48.500 กก. = 43,746.110 บาท/ตัน	=	2,121.686 บาท/ตัน
/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 421.940 บาท/ลบ.ม.	=	312.235 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10	=	457.116 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.230 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.050 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	110.597 บาท/ตัน
ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
x 1.10		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,002.684 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,002.68 / 8.33	=	360.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.11+100 - กม.12+010

1 งานจ้างเหมา

1.10 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.240 (บาท/กก.)	= 211.440 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.240 (บาท/กก.)	= 16.096 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	= 32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.750 (บาท/ตร.ม.)	= 12.750 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 272.28 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)					
1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m. ²					
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	113 km. @ 1.68 บาท/ตัน		=	0.19 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	35.24 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.24 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.24 บาท		=	211.44 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน		=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	113 km. @ 1.68 บาท/ตัน		=	0.19 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	40.24 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.24 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.24		=	16.10 บาท/m. ²
		คิดให้		=	16.10 บาท/m. ²
1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ	
ค่าการรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้		=	32.00 บาท/m. ²
2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 600 m. ² /วัน)					
2.1) ค่ารถตัก (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
	=	2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.11 บาท		=	496.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	2,587.65 บาท/วัน
2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
	=	650,000 / (150 x 5)		=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.11 บาท		=	993.3 บาท/วัน
		รวม		=	1,859.97 บาท/วัน

● ไม่รวมค่างานกระแทะผิวเดิม
○ รวมค่างานกระแทะผิวเดิม

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	
	=	195,500 / (180 x 5)	= 217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 33.11 บาท	= 496.65 บาท/วัน
		รวม	= 713.87 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

	=	ราคาค่าต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว	
	=	43,700/12,000	= 3.64 บาท/m. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/m. ²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้ = 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200	= 3.00 บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200	= 3.00 บาท/m. ²

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ	=	2x500	= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2x500	= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4x300	= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต	=	20.44 บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์	=	20.44 บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่	=	12.75 บาท/m. ²

3.)ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 m.²/ ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m.²/วัน

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	=	870+420	= 1,290 บาท/วัน
- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง	=	200x6	= 1,200 บาท/วัน
- ค่าแรงงาน	=	(180x2)+ 300	= 660 บาท/วัน
		รวม	3,150 บาท/วัน
		เฉลี่ย / m. ² = 3,150 / 600	= 5.25 บาท/วัน
		คิดให้	= 5.5 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	211.44 บาท/m. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.10 บาท/m. ²
- ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)	=	32.00 บาท/m. ²
รวมค่าวัสดุเผื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	272.52 บาท/m. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/m. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.75 บาท/m. ²
รวม	=	290.77 บาท/m. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	290.77 บาท/m. ²

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	350.99 บาท/m. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.10 บาท/m. ²
- ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)	=	32.00 บาท/m. ²
รวมค่าวัสดุเผื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	419.04 บาท/m. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/m. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.75 บาท/m. ²
รวม	=	437.29 บาท/m. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	437.29 บาท/m. ²

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม.11+100 - กม.12+010
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.11+100 - กม.12+010

1 งานจ้างเหมา

1.11 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 4,901.430 บาท/ชุด
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร
ค่างานต้นทุน = 4,901.43 บาท/ชุด



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 ระหว่าง กม. 11+100 - กม. 12+010
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

11 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ คค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน คค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ คค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"×3"×2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
				รวมทั้งสิ้น	59,634.01	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	4,901.43	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)