

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.๔๐๓+๐๓๐-กม.๔๐๗+๑๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.๔๐๓+๐๓๐-กม.๔๐๗+๑๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายอภิชาติ	ชาญัญญกร	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล	ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ	สมสุข	วว.ทล.๙ รก.วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ	สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์	ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

27 พฤศจิกายน 2567

๑ เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจร เพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.403+030 - กม.407+180ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRET F CURB	CU.M.	8.00	490.54	3,924.34	1.2170	596.99	596.00	4,768.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	23,400.00	3.76	87,984.00	1.2170	4.58	4.00	93,600.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,610.00	47.13	217,269.30	1.2170	57.36	57.00	262,770.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	51.84	10,368.60	1.2170	63.09	63.00	12,600.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	400.00	51.84	20,737.20	1.2170	63.09	63.00	25,200.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,680.00	187.47	689,889.60	1.2170	228.15	228.00	839,040.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,110.00	158.12	175,513.20	1.2170	192.43	192.00	213,120.00
8	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,220.00	245.85	545,787.00	1.2170	299.20	299.00	663,780.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,880.00	344.17	647,047.12	1.2170	418.86	418.00	785,840.00
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,680.00	707.48	1,188,566.40	1.2170	861.00	861.00	1,446,480.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	7,140.00	33.71	240,689.40	1.2170	41.03	41.00	292,740.00
12	TACK COAT	SQ.M.	46,720.00	13.42	626,982.40	1.2170	16.33	16.00	747,520.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	100.00	3,068.11	306,810.87	1.2170	3,733.89	3,733.00	373,300.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	7,140.00	367.11	2,621,152.87	1.2170	446.77	446.00	3,184,440.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	46,720.00	368.32	17,207,927.90	1.2170	448.25	448.05	20,932,896.00
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	10.00	1,216.97	12,169.73	1.2170	1,481.06	1,481.00	14,810.00
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	10.00	2,070.89	20,708.85	1.2170	2,520.27	2,520.00	25,200.00
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	2,936.79	58,735.88	1.2170	3,574.08	3,574.00	71,480.00
19	SPECIAL CONCRETE CURB	M	3,510.00	184.26	646,763.13	1.2170	224.25	224.00	786,240.00
20	DRAIN HOLES	M.	25.00	773.20	19,330.00	1.2170	940.98	940.00	23,500.00
21	CONCRETE BARRIERS TYPE II	M.	563.00	2,415.61	1,359,990.40	1.2170	2,939.80	2,939.00	1,654,657.00
22	MODIFIED CONCRETE BARRIERS TYPE II	M.	1,707.00	1,705.06	2,910,544.25	1.2170	2,075.06	2,075.00	3,542,025.00
23	MODIFIED APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A	EACH	12.00	17,249.99	206,999.88	1.2170	20,993.24	20,993.00	251,916.00
24	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIERS	M.	66.00	1,895.55	125,106.54	1.2170	2,306.89	2,306.00	152,196.00
25	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	240.00	216.97	52,072.80	1.2170	264.05	264.00	63,360.00
26	BLOCK SODDING	SQ.M.	3,260.00	24.00	78,240.00	1.2170	29.21	29.00	94,540.00
27	GUIDE POST	EACH	50.00	448.34	22,417.00	1.2170	545.63	545.00	27,250.00
28	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีพรม)	SQ.M.	25.00	2,812.74	70,318.45	1.2170	3,423.10	3,360.00	84,000.00
29	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	130.00	405.38	52,698.81	1.2170	493.34	493.00	64,090.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาคันทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	15.00	19,024.00	285,360.00	1.2170	23,152.21	23,152.00	347,280.00
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	54.00	29,933.00	1,616,382.00	1.2170	36,428.46	36,428.00	1,967,112.00
32	CURB MARKINGS	SQ.M.	480.00	90.00	43,200.00	1.2170	109.53	109.00	52,320.00
33	BARRIER MARKING	SQ.M.	1,130.00	90.00	101,700.00	1.2170	109.53	109.00	123,170.00
34	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	670.00	318.00	213,060.00	1.2170	387.01	387.00	259,290.00
35	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,280.00	318.00	407,040.00	1.2170	387.01	387.00	495,360.00
36	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	I. S.	1.00	18,233.42	18,233.42	1.2170	22,190.08	22,110.00	22,110.00
				ต้นทุนงานทาง	32,911,721.34			40,000,000.00	
				ต้นทุนงานสะพาน					
				ต้นทุนรวม	32,911,721.34				

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

32,911,721.34

2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

1.2170

วงเงินราคากลาง 40,000,000.00 บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

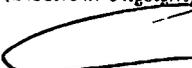
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)


(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

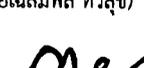
ประธานกรรมการฯ
รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)


(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ
ว.ทล.9

(ลงชื่อ)


(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ
ว.ทล.9
รท.ในตำแหน่ง ว.ทล.9

(ลงชื่อ)


(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ
ว.ทล.9

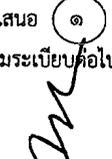
(ลงชื่อ)


(นายประวิทย์ ฝายทอง)

กรรมการฯ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์

- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

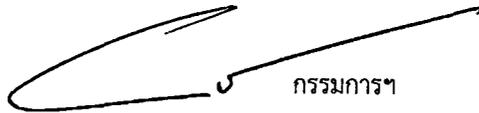

(นายชัชชัย โลหกิจ)

ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูน 0702 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี
ระหว่าง กม.403+030 - กม.407+180

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ รศ.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วพ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วว.ทล.9 รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.403+030 - กม.407+180

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	CU.M.	8.000	490.54	3,924.34	596.99	4,775.92	596.00	4,768.00	596.00	4,768.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	23,400.000	3.76	87,984.00	4.58	107,076.53	4.00	93,600.00	4.00	93,600.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,610.000	47.13	217,269.30	57.36	264,416.74	57.00	262,770.00	57.00	262,770.00	
4	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.000	10,368.60	2,073,720.00	63.09	12,618.59	63.00	12,600.00	63.00	12,600.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	400.000	51.84	20,737.20	63.09	25,237.17	63.00	25,200.00	63.00	25,200.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,680.000	187.47	689,889.60	228.15	839,595.64	228.00	839,040.00	228.00	839,040.00	
7	EARTH FILL 'N MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,110.000	158.12	175,513.20	192.43	213,599.56	192.00	213,120.00	192.00	213,120.00	
8	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,220.000	245.85	545,787.00	299.20	664,222.78	299.00	663,780.00	299.00	663,780.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,880.000	344.17	647,047.12	418.86	787,456.35	418.00	785,840.00	418.00	785,840.00	
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,680.000	707.48	1,188,566.40	861.00	1,446,485.31	861.00	1,446,480.00	861.00	1,444,800.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	7,140.000	33.71	240,689.40	41.03	292,919.00	41.00	292,740.00	41.00	292,740.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	46,720.000	13.42	626,982.40	16.33	763,037.58	16.00	747,520.00	16.00	747,520.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	100.000	3,068.11	306,810.87	3,733.89	373,388.83	3,733.00	373,300.00	3,739.00	373,900.00	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	7,140.000	367.11	2,621,152.87	446.77	3,189,943.04	446.00	3,184,440.00	447.00	3,191,580.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	46,720.000	368.32	17,207,927.90	448.25	20,942,048.25	448.05	20,932,896.00	448.00	20,930,560.00	
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	10.000	1,216.97	12,169.73	1,481.06	14,810.56	1,481.00	14,810.00	1,480.00	14,800.00	
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	10.000	2,070.89	20,708.85	2,520.27	25,202.67	2,520.00	25,200.00	2,520.00	25,200.00	
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.000	2,936.79	58,735.88	3,574.08	71,481.57	3,574.00	71,480.00	3,573.00	71,460.00	
19	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	3,510.000	184.26	644,763.13	224.25	787,110.73	224.00	786,240.00	224.00	786,240.00	
20	DRAIN HOLES	M.	25.000	773.20	19,330.00	940.98	23,524.61	940.00	23,500.00	940.00	23,500.00	
21	CONCRETE BARRIERS TYPE II	M.	563.000	2,415.61	1,359,990.40	2,939.80	1,655,108.32	2,939.00	1,654,657.00	2,939.00	1,654,657.00	
22	MODIFIED CONCRETE BARRIERS TYPE II	M.	1,707.000	1,705.06	2,910,544.25	2,075.06	3,542,132.35	2,075.00	3,542,025.00	2,074.00	3,540,318.00	
23	MODIFIED APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A	EACH	12.000	17,249.99	206,999.88	20,993.24	251,918.85	20,993.00	251,916.00	20,991.00	251,892.00	
24	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIERS	M.	66.000	1,895.55	125,106.54	2,306.89	152,254.66	2,306.00	152,196.00	2,306.00	152,196.00	
25	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	240.000	216.97	52,072.80	264.05	63,372.60	264.00	63,360.00	264.00	63,360.00	
26	BLOCK SODDING	SQ.M.	3,260.000	24.00	78,240.00	29.21	95,218.08	29.00	94,540.00	29.00	94,540.00	
27	GUIDE POST	EACH	50.000	448.34	22,417.00	545.63	27,281.49	545.00	27,250.00	545.00	27,250.00	
28	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีพรม)	SQ.M.	25.000	2,812.74	70,318.45	3,423.10	85,577.55	3,360.00	84,000.00	3,360.00	84,000.00	
29	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	130.000	405.38	52,698.81	493.34	64,134.45	493.00	64,090.00	493.00	64,090.00	
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	15.000	19,024.00	285,360.00	23,152.21	347,283.12	23,152.00	347,280.00	23,150.00	347,250.00	
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	54.000	29,933.00	1,616,382.00	36,428.46	1,967,136.89	36,428.00	1,967,112.00	36,425.00	1,966,950.00	
32	CURB MARKINGS	SQ.M.	480.000	90.00	43,200.00	109.53	52,574.40	109.00	52,320.00	109.00	52,320.00	
33	BARRIER MARKING	SQ.M.	1,130.000	90.00	101,700.00	109.53	123,768.90	109.00	123,170.00	109.00	123,170.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เคชอุดม - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.403+030 - กม.407+180

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
34	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	670.000	318.00	213,060.00	387.01	259,294.02	387.00	259,290.00	386.00	258,620.00	
35	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,280.000	318.00	407,040.00	387.01	495,367.68	387.00	495,360.00	386.00	494,080.00	
36	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	18,233.42	18,233.42	22,190.08	22,190.08	22,110.00	22,110.00	22,188.00	22,188.00	
TOTAL				-	32,911,721.34		40,193,306.42		40,000,000.00		39,999,899.00	
				ต้นทุนงานสะพาน						ปรับยอด		101.00
				ต้นทุนงานทาง		32,911,721.34				เป็นเงิน		40,000,000.00
				ต้นทุนงานรวม		32,911,721.34						

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 32.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2177
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 33.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2169
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 32.9117 ล้านบาท FACTOR F = 1.2170

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0702 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.403+030 - กม.407+180

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

พื้นที่ผืน ก (ก = ปกติ, r = ผนชก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	5	22.43	-	-		เก็บที่.....
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	38.20	-	-	65.20	แหล่งในท้องถิ่น
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	10	38.20	-	-	85.20	แหล่งในท้องถิ่น
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	20	74.65	-	-	146.65	แหล่งในท้องถิ่น
5	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	80	293.39	-	-	557.39	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	80	293.39	-	-	655.94	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	80	293.39	-	-	730.39	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
8	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	145.00	38	140.26	-	-	285.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
9	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	38	140.26	-	-	285.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	38	140.26	-	-	285.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
11	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,066.67	586	961.04	25.00	-	30,052.71	กรุงเทพฯ
12	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	31,566.67	586	961.04	25.00	-	32,552.71	กรุงเทพฯ
13	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	37,800.00	611	1,002.04	35.00	-	38,837.04	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
14	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,803.74	14	23.59	50.00	-	2,877.33	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	ปูนซีเมนต์ผสม (สูง)	ตัน	2,579.44	14	23.59	50.00	-	2,653.03	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	21,863.15	14	23.59	80.00	3,300.00	25,266.74	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	20,541.43	14	23.59	80.00	3,300.00	23,945.02	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	สวดผูกเหล็ก	กก.	34.11	14				34.11	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	เหล็กฉาก ขนาด 50x50x6 MM.	ท่อน	653.34	14				653.34	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	760.00	46				-	ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2
21	R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,500.00	46				-	ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2
22	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,180.00	46				-	ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2
23	R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	3,250.00	46				-	ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2
24	ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ตก. 4 #0.20 m.	ตร.ม.	35.00					35.00	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
25	สายไฟฟ้า IEC 01 1 X 2.5 mm. ²	ม้วน	900.60	586				900.60	กรุงเทพฯ
26	สายไฟฟ้า IEC 10 2 X 2.5 mm. ²	ม้วน	4,550.40	586				4,550.40	กรุงเทพฯ
27	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm.2	ม้วน	16,859.39	586				16,859.39	กรุงเทพฯ

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.25	บาท/ตัน	-
11.55	บาท/ลบ.ม.	-

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0702 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.403+030 - กม.407+180

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:250
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x	2,877.33	1,510.60	1,359.54	1,208.48	1,057.42	906.36	664.66	1,510.60
ทราย = 1.20 x	285.26	125.29	133.84	142.40	150.96	159.52	134.53	256.39
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x	730.39	556.05	556.05	556.05	556.05	556.05	708.08	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	2,689.93	2,547.43	2,404.93	2,200.42	2,057.92	1,905.27	1,880.99	1,710.18
USED	2,689.00	2,547.00	2,404.00	2,200.00	2,057.00	1,905.00	1,880.00	1,710.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.403+030 - กม.407+180

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
รวม				444.79	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	111.20	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	231.19	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	88.96	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				208.95	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
รวม				499.56	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	174.85	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	294.84	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	145.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.			=	140.26	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	285.26	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40	= 1.40x140.26		=	399.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	35.47	บาท/ลบ.ม.

			=	434.83	บาท/ลบ.ม.
--	--	--	---	---------------	------------------

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0702 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานีระหว่าง กม.403+030 - กม.407+180

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	33.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
3) EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.53 + 11.55	=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 20.08 x 1.25	=	25.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	22.03	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 25.10 + 22.03	=	47.13	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25				
4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 47.13 x 1.10	=	51.84	บาท/ลบ.ม.
5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 47.13 x 1.10	=	51.84	บาท/ลบ.ม.
6) SAND EMBANKMENT				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	145.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	38 กม.	=	140.26	บาท/ลบ.ม.
รวม	=145+140.26	=	285.26	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=285.26x1.40	=	399.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งชั้นบด		=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=399.36+47.29	=	446.65	บาท/ลบ.ม.
7) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 22.41 + 38.2	=	87.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=87.61x1.40	=	122.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%)		=	35.47	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 122.654 + 35.4675	=	158.12	บาท/ลบ.ม.
8) SELECTED MATERIAL "A"				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+38.2+32.99	=	118.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x118.19	=	189.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=189.104+56.75	=	245.85	บาท/ลบ.ม.
9) SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	20 กม.	=	74.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+74.65+32.99	=	179.64	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=179.64x1.60	=	287.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=287.42+56.75	=	344.17	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0702 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานีระหว่าง กม.403+030 - กม.407+180

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่น้ำมัน ปตท.	33.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
10) SOIL CEMENT BASE			
วัสดุคัดเลือก 'ก'			
ราคาที่แหล่ง	=		47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)	=		32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=		74.65 บาท/ลบ.ม.
รวม =47+74.65+32.99	=		154.64 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=		247.42 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'	=		247.42 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์			
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=		2,877.33 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4 % = 108 กก.	๑	2.87	309.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=		44.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)	=		48.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)	=		56.75 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์	=		460.06 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 247.42 + 460.06	=		707.48 บาท/ลบ.ม.
11) PRIME COAT			
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=		32,552.71 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร	=		26.04 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=		7.67 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 26.04+7.67	=		33.71 บาท/ตร.ม.
12) TACK COAT			
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=		30,052.71 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=		6.01 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=		7.41 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =6.01+7.41	=		13.42 บาท/ตร.ม.
13) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE			
ใช้คำนวณในรายการ 4.4(4) =	=		3,068.11 บาท/ตัน

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0702 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานีระหว่าง กม.403+030 - กม.407+180

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

15) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK							
ค่ายาง (AC 40/50)	5.30	% โดยน้ำหนัก	@	38,837.04	=	2,058.36	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม	@	655.94	=	485.40	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	2.00	กม.			=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว tack coat					=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00	ซม. =			=		
12.07 x 1.00 x 8.33					=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,068.11	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	368.32	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.					=	7,366.41	บาท/ลบ.ม.

14) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK							
ค่ายาง (AC 40/50)	5.20	% โดยน้ำหนัก	@	38,837.04	=	2,019.53	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม	@	655.94	=	485.40	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00	กม.			=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว Prime Coat					=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00	ซม. =			=		
15.52 x 1.00 x 8.33					=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,058.01	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	367.11	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.					=	7,342.16	บาท/ลบ.ม.

16-18) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุดดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.60	760.00	46	121.01	24.00	78.05	345.00	33.93	1,216.97
0.80	1,500.00	46	121.01	18.00	104.06	421.00	45.82	2,070.89
1.00	2,180.00	46	121.01	10.00	187.31	510.00	59.48	2,936.79

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

33.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

-

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0702 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานีระหว่าง กม.403+030 - กม.407+180

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	2.945	ลบ.ม.	@	2,057.00	=	6,057.86	บาท
เหล็กเสริม	44.329	กก.	@	25.26	=	1,119.75	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105	กก.	@	34.11	=	37.69	บาท
ไม้แบบ (1)	7.025	ตร.ม.	@	231.19	=	1,624.10	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,839.40	บาท
ค่างานต้นทุน/2.945					=	3,001.49	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานีระหว่าง กม.403+030 - กม.407+180

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

19) SPECIAL CONCRETE CURB							
BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร		คิดจากความยาว 10 ม.					
ตบแต่งพื้นที่				=			บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS D	0.343	ลบ.ม.	@	2,200.00	=	754.60	บาท/ 10 ม.
เหล็กเสริม	2	กก.	@	25.27	=	50.53	บาท/ 10 ม.
ลวดผูกเหล็ก	0.05	กก.	@	34.11	=	1.70	บาท/ 10 ม.
ค่าเจาะ+epoxy	20	จุด	@	10.00	=	200.00	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	4	ตร.ม.	@	208.95	=	835.80	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน					=	1,842.63	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.					=	184.26	บาท/ม.
20) CONCRETE BARRIER TYPE II (DWG.NO.RS-609) (STANDARD DRAWING 2015 REV.)							
คิดจากความยาว.....60.....เมตร							
ขุดดิน ตบแต่งพื้นที่	14.640	ลบ.ม.	@	47.13	=	689.98	บาท
Lean Concrete	1.830	ลบ.ม.	@	1,905.00	=	3,486.15	บาท
ทรายบดอัด	3.660	ลบ.ม.	@	434.83	=	1,591.47	บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	23.845	ลบ.ม.	@	2,200.00	=	52,459.00	บาท
เหล็กเสริม	2,030.887	กก.	@	23.94	=	48,619.43	บาท
ลวดผูกเหล็ก	50.328	กก.	@	34.11	=	1,716.68	บาท
ไม้แบบ (1)	156.592	ตร.ม.	@	231.19	=	36,202.50	บาท
PVC CAP	2.000	อัน	@	5.00	=	10.00	บาท
JOINT FILLER	0.404	ตร.ม.	@	400.00	=	161.60	บาท
ค่างานต้นทุนรวม						144,936.81	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/60 ม.						2,415.61	บาท/ม.
21) MODIFIED CONCRETE BARRIERS TYPE II							
คิดจากความยาว.....60.....เมตร							
ขุดดิน ตบแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม.	@	47.13	=	-	บาท
Lean Concrete	-	ลบ.ม.	@	1,905.00	=	-	บาท
ทรายบดอัด	-	ลบ.ม.	@	434.83	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	15.510	ลบ.ม.	@	2,200.00	=	34,122.00	บาท
เหล็กเสริม	1,758.441	กก.	@	23.94	=	42,097.07	บาท
ลวดผูกเหล็ก	43.961	กก.	@	34.11	=	1,499.51	บาท
ไม้แบบ (1)	105.600	ตร.ม.	@	231.19	=	24,413.66	บาท
PVC CAP	2.000	อัน	@	5.00	=	10.00	บาท
JOINT FILLER	0.404	ตร.ม.	@	400.00	=	161.60	บาท
ค่างานต้นทุนรวม						102,303.84	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/60 ม.						1,705.06	บาท/ม.
22) MODIFIED APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A							
คิดจากความยาว 18.00 เมตร							
ขุดดิน ตบแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม.	@	99.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	2.507	ลบ.ม.	@	2,200.00	=	5,515.40	บาท
เหล็กเสริม	278.966	กก.	@	23.95	=	6,679.84	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.974	กก.	@	34.11	=	237.88	บาท
ไม้แบบ (1)	18.970	ตร.ม.	@	231.19	=	4,385.67	บาท
ทาสี (ขาว - ดำ)	12.320	ตร.ม.	@	35.00	=	431.20	บาท
ค่างานต้นทุนรวม						17,249.99	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/18.00 ม.						958.33	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานีระหว่าง กม.403+030 - กม.407+180

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

23) TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIERS

คิดจากความยาว 11.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	- ลบ.ม.	@	99.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS D	3.667 ลบ.ม.	@	2,200.00	=	8,067.40	บาท
เหล็กเสริม	318.019 กก.	@	23.95	=	7,614.97	บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.950 กก.	@	34.11	=	271.19	บาท
ไม้แบบ (1)	18.786 ตร.ม.	@	231.19	=	4,343.13	บาท
ทาสี (ขาว - ค่า)	15.840 ตร.ม.	@	35.00	=	554.40	บาท
คำนวณต้นทุนรวม					20,851.09	บาท/แห่ง
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย/11.00 ม.					1,895.55	บาท/ม.

24) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING

คอนกรีต CLASS E (หนา 5 ซม.)	0.05 ลบ.ม.	@	2,057.00	=	102.85	บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire mesh สก.4 มม. @ 0.20 ม.#	1.00 ตร.ม.	@	35.00	=	35.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงตั้งหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	1.000 ม.	@	24.12	=	24.12	บาท
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	25.00	=	25.00	บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน					216.97	บาท/ตร.ม.

25) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้าขนาดเล็ก				=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง				=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา				=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน				=	24.00	บาท/ตร.ม.

26) GUIDE POST (DWG.NO.RS-607)

คิดจากความยาว 1.75 ม/ต้น

คอนกรีต CLASS "E"	0.037 ลบ.ม.	@	2,057.00	=	76.10	บาท
เหล็กเสริม	4.950 กก.	@	25.26	=	125.03	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124 กก.	@	34.11	=	4.22	บาท
ไม้แบบ (2)	0.791 ตร.ม.	@	208.95	=	165.27	บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	0.036 ลบ.ม.	@	434.83	=	15.65	บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	0.009 ลบ.ม.	@	1,880.00	=	16.92	บาท
ทาสี	0.691 ตร.ม.	@	34.00	=	23.49	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	0.166 แผ่น	@	10.00	=	1.66	บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง		@	20.00	=	20.00	บาท
คำนวณต้นทุน				=	448.34	บาท/ต้น

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0702 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานีระหว่าง กม.403+030 - กม.407+180

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

34-35) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	951.20	บาท/ตัน	=	0.95	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.05 =	258.30	บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	258.00	บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	951.20	บาท/ตัน	=	0.95	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		61.05 =	24.42	บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	24.00	บาท/ตร.ม.

ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)				คิดให้ =	24.00	บาท/ตร.ม.
----------------------------------	--	--	--	----------	-------	-----------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.00	318.00

31) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1 ตร.ม.	@	60.00 =	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1 ตร.ม.	@	30.00 =	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	90.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 90/0.36		=	32.40	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0702 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานีระหว่าง กม.403+030 - กม.407+180

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

35) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายคิดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15.00 ตร.ม.	@	3,700.00	=	55,500.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00 ม.	@	155.00	=	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	ชุด	@	1,115.00	=	-	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	- ชุด	@	46.00	=	-	บาท/3 ปี
6. แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	1,500.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4.00 ชุด	@	100.00	=	400.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	94.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				=	66,726.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				=	-	
รวมทั้งสิ้น				=	66,726.00	บาท/3 ปี
คำนวณต้นทุนต่อ 1 วัน				=	60.94	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180 วัน			=	10,968.66	บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานีระหว่าง กม.403+030 - กม.407+180

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

27) ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเผื่อสูญเสีย 10%

28) เสাপ้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ตัน	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,905.00	742.95	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,057.00	185.13	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	208.95	451.33	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	25.26	710.56	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	34.11	23.88	
7	ค่าหาน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ตัน	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ตัน	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,432.25	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,432.25/6)					405.38	บาท/ม.

29) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING
SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน 15

คัน

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 คัน)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20%	คัน	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,560.00	3,560.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY3x10 MM.2(สายไฟฟ้าดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2 m.)	ม.	39	168.59	6,575.01
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	45.50	455.04
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.01	90.06
1.1.8 ชุดตรวจสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	79.00	2,765.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/คัน				18,499.16
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด		15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด		300.00	-
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด		745.00	-
1.2.4 ท่อDia. 1/2" พร้อมค่าดินที่ลอด	ม.		900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/คัน				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	คัน	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด		880.00	-
ค่างานต้นทุน/คัน (1.1+1.2+1.3+1.4)				19,024.16
รวมเป็นเงิน/คัน ; คิดให้				19,024.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (19,024.00 X 15 คัน)				285,360.00
สรุปราคาต่อคัน				19,024.00

30) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

SINGLE BRACKET (9.00 M.) ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่

คิดจากจำนวน 54

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ทิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% และติดตั้งกิ่งคู่ใหม่	ต้น	1	6,052.00	6,052.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.4 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.5 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,560.00	3,560.00
1.1.6 สายไฟฟ้า NYY3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2 ม.)	ม.	39	168.59	6,575.01
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20	45.50	910.08
1.1.8 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	9.01	180.12
1.1.9 ชุดดวงสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	79.00	2,765.00
1.1.10 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				28,900.26
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด		15,694.00	
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด		300.00	-
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด		745.00	-
1.2.4 ท่อDia. 2 1/2" พร้อมค่าดินที่ลอด	ม.	26	900.00	23,400.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				23,400.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				433.33
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด		880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				29,933.59
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				29,933.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (29,933.00 X 54 ต้น)				1,616,382.00
สรุปราคาต่อต้น				29,933.00