



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ /

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๖๕+๐๐๐ - กม.๓๖๗+๖๗๑ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๙๙๕,๙๑๕.๙๖ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันเก้าร้อยสิบห้าบาทเก้าสิบกสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

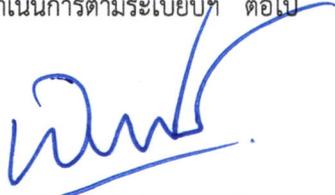
ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายชนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)
ผส.ทล.๑๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูน 0803 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูน 0803 ตอน วังไผ่ -
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.365+000 - กม.367+671 LT.

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,995,915.96 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 อนุชา วงศ์ทะกัน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11
7.2 ชนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11 /
7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

สมาน วิจิตรญาณพล

15 พฤศจิกายน 2567 10:55:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 0803 ตอน
 ทุ่งไผ่ - โนนโปแตง ตอน 2 ระหว่าง กม.365+000 - กม.367+671 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจ้างเหมา 1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (PMA)	ตร.ม.	29,381.000	383.53	11,268,494.93	1.3016	499.20	14,667,073.00
2	1.2 งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE))	ตร.ม.	905.000	273.75	247,743.75	1.3016	356.31	322,463.26
3	1.3 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S	1.000	4,901.43	4,901.43	1.3016	6,379.70	6,379.70
รวมราคากลาง								14,995,915.96

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0803 ตอน
วังไผ่ - โนนป้อแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.365+000 - กม.367+671 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง


(อนุชา วงศ์ทะกัน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ธนาคร จุฬอักษร)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นันทวุฒิ บุญอินทร์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(สมาน วิจิตรญาณพล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0803 ตอน วังไผ่ - เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,521,140.11 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,521,140.11 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,521,140.11	1.3016
10,000,000.00	1.3105

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

รหัสงาน 22300

ลักษณะงาน

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข

1

ตอนควบคุม

0803 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2

ระหว่าง กม. 365+000 - กม.367+671

ระยะทางดำเนินการ 2.671 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบ่ยม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์

ราคา

33.00

บาท/ลิตร วันที่

7 ตุลาคม 2565

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน	128,205.13	261				261	แหล่ง โซล่า เดือน ตุลาคม 67
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	43,400.00	261				261	แหล่ง โซล่า เดือน ตุลาคม 67
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	328.16	0				0	
4	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	245				245	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
5	หินฝุ่น	ลบ.ม.	330.00	3				3	โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์ (ทล.1 ที่ กม.366+025 LT.)
6	หิน(3/4) PMA	ลบ.ม.	545.00	160				160	บ.ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
7	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.	330.00	160				160	บ.ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
8	หิน(3/4)	ลบ.ม.	320.00	3				3	โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์ (ทล.1 ที่ กม.366+025 LT.)
9	หิน(3/8)	ลบ.ม.	145.00	40				40	โรงโม่หินชัยพลักษณ์ศรีคชนัน (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0803 ตอน วังไผ่ - โนนป่อแดง ตอน 2

ระหว่าง กม. 365+000 - กม.367+671 ระยะทางดำเนินการ 2.671 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.00 บาท/ลิตร วันที่ 7 ตุลาคม 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน						
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8)PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		43,400.00							128,205.13	328.16	713.29	330.00	545.00	330.00	320.00	145.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)		261							261	0	0	3.00	160.00	160.00	3.00	40.00
ค่าขนส่ง (บาท)		427.23							427.23	0.00	0.00	16.99	585.26	585.26	16.99	147.54
ค่าขนส่ง - ลง (บาท/ตัน)		50.00							25	-	-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		43,877.23							128,657.36	328.16	713.29	346.99	1,130.26	915.26	336.99	292.54

การคิดปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์

ปริมาณ ต่อ 1 ตารางเมตร

ผิวทางเดิม	ความหนา (ม.)	ความกว้าง (ม.)	ความยาว (ม.)	Density (ตัน/ม. ³)	
	0.03	1.00	1.00	2.4	
น้ำหนัก Mix	= 0.03 × 1.00 × 1.00 × 2.4		=	0.072	ตัน
% ยาง AC ในผิวทางเดิม (RAP) จากการล้างยาง				4.7	%
น้ำหนักยาง AC = %AC ใน RAP / (100 + %AC ใน RAP) × น้ำหนัก Mix					กก.
น้ำหนักยาง AC = [4.7 / (100 + 4.7)] × 0.072 × 1000		=		3.23	กก.
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	7	%ของยางใน RAP		0.226	กก.
ความหนาแน่นสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์				1	กก./ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) ที่ใช้				0.226	ลิตร/ตร.ม.
หมายเหตุ : A คือ ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตร.ม.) โดยใช้ 10% ของยาง AC ใน Rap					
(จากการประมาณการเบื้องต้น ส่วนค่าที่แท้จริงต้องหาจาก Job Mixed Design)					

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0803 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.365+000 - กม.367+671 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0803 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.365+000 - กม.367+671 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (PMA)

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM. + = 383.530 บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (PMA)

ค่างานต้นทุน = 383.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0803 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.365+000 - กม.367+671 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0803 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.365+000 - กม.367+671 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.470 (บาท/กก.)	=	212.820 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.470 (บาท/กก.)	=	16.188 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.750 (บาท/ตร.ม.)	=	12.750 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0803 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน 2 ระหว่าง กม.365+000 - กม.367+671 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0803 ตอน วังไผ่ - โนนปอแดง ตอน.2 ระหว่าง กม.365+000 - กม.367+671 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	=	4,901.430 บาท/L.S
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร		
ค่างานต้นทุน	=	4,901.43 บาท/L.S

