

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑  
ตอน ถ้ำพรรณรา - พังงอ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๙๒+๓๒๑ - กม.๒๙๓+๖๔๔ SB. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ มี.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท  
(เงินยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ .....
- ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- ๖.๓ .....
- ๖.๔ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- |     |                        |             |               |
|-----|------------------------|-------------|---------------|
| ๗.๑ | นายสมนึก เคียรอุ่น     | รส.ทล.๑๖.๒  | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายสรายุทธ อินทวิเชียร | วผ.ทล.๑๖    | กรรมการ       |
| ๗.๓ | นายคณาวุฒิ સાและ       | วว.ทล.๑๖    | กรรมการ       |
| ๗.๔ | นายสยาม สุขจันทร์      | วบ.ทล.๑๖    | กรรมการ       |
| ๗.๕ | นายภาคิน วรรณสุข       | พนักงานโยธา | กรรมการ       |

เห็นชอบ

(นายไพจิตร แสงทอง)

ผส.ทล.๑๖

วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงและเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0501 ตอน ตำพรธรา-ทุ่งสง ตอน 5 ระหว่าง กม.292+321 - กม.293+644 SB. ระยะทางดำเนินการ 1.323 กม. รายละเอียดดังนี้

14 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,267.00	14.60	237,498.20	18.89	307,283.63	18.50	300,939.50
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,947.00	53.28	103,736.16	68.97	134,284.59	68.00	132,396.00
3	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	449.00	273.43	122,770.07	353.95	158,923.55	353.00	158,497.00
4	SELECTED MATERIALS "B"	CU.M.	449.00	302.63	135,880.87	391.75	175,895.75	391.00	175,559.00
5	SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	299.00	302.63	90,486.37	391.75	117,133.25	391.00	116,909.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	CU.M.	299.00	307.43	91,921.57	397.96	118,990.04	397.00	118,703.00
7	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	449.00	284.39	127,691.11	368.14	165,294.86	368.00	165,232.00
8	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.THICK	SQ.M.	17,765.00	81.79	1,452,999.35	105.87	1,880,780.55	105.00	1,865,325.00
9	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	17,765.00	34.09	605,608.85	44.12	783,791.80	44.00	781,660.00
10	TACK COAT	SQ.M.	18,645.00	16.72	311,744.40	21.64	403,477.80	21.50	400,867.50
11	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	17,765.00	558.99	9,930,457.35	723.61	12,854,931.65	723.50	12,852,977.50
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	17,765.00	319.58	5,677,338.70	413.69	7,349,202.85	413.50	7,345,827.50
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	105.00	2,455.39	257,815.95	3,178.50	333,742.50	3,178.00	333,690.00
14	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	590.00	313.00	184,670.00	405.18	239,055.31	399.00	235,410.00
15	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปแบบที่ 4-9)	SET	1.00	13,203.04	13,203.04	17,091.33	17,091.33	16,007.00	16,007.00
รวมต้นทุน =					19,343,821.99		25,039,879.46		25,000,000.00
								ปรับลด	
									25,000,000.00

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ส่นตกชุก 2 ราคามันมัน 33.34 บาท/ลิตร      ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 10.0000      ล้านบาท      FACTOR F = 1.3529  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%      ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 20.0000      ล้านบาท      FACTOR F = 1.2904  
 จะได้ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 19.3438      ล้านบาท      FACTOR F = 1.2945

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 (นายสมนึก เตียรอุ่น) รส.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายสยาม สุขจันทร์) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายคณาวุฒิ สาและ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายสราวุธ อินทวิเชียร) วส.ทล.16

ลงชื่อ.....อนุมัติ  
 (นายไพจิตร แสงทอง)  
 ผส.ทล.16

ลงชื่อ.....คำนวณ  
 (นายภาคิน วรรณสุข) พนักงานโยธา

๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงและเชื่อมโยงระหว่างภาค

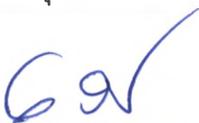
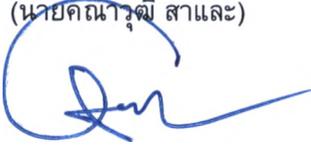
ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0501

ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ตอน 5

ระหว่าง กม.292+321 - กม.293+644 SB.

ปริมาณงาน 17,465 ตร.ม.

คณะกรรมการค่านวณราคากลาง

ลงชื่อ		ประธานกรรมการ
	(นายสมนึก เตียรอุ่น)	รส.ทล.16.2
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)	วผ.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายคณาวุฒิ สาและ)	วว.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสยาม สุขจันทร์)	วบ.ทล.16
ลงชื่อ		ผู้คำนวณ
	(นายภาคิน วรรณสุข)	พนักงานโยธา
ลงชื่อ		อนุมัติ
	(นายไพจิตร แสงทอง)	ผส.ทล.16

๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗

(ประเมินราคาวันที่ 14 พฤศจิกายน 2567 )

## SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงและเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0501

ตอน ถ้ำพรรณรา - พุ่งสง ตอน 5

ระหว่าง กม.292+321 - กม.293+644 SB.

ระยะทางดำเนินการ 1.323 กม.

14 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,267.00	14.60	237,498.20	18.89	307,283.63	18.50	300,939.50
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,947.00	53.28	103,736.16	68.97	134,284.59	68.00	132,396.00
3	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	449.00	273.43	122,770.07	353.95	158,923.55	353.00	158,497.00
4	SELECTED MATERIALS "B"	CU.M.	449.00	302.63	135,880.87	391.75	175,895.75	391.00	175,559.00
5	SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	299.00	302.63	90,486.37	391.75	117,133.25	391.00	116,909.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	CU.M.	299.00	307.43	91,921.57	397.96	118,990.04	397.00	118,703.00
7	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	449.00	284.39	127,691.11	368.14	165,294.86	368.00	165,232.00
8	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.THICK	SQ.M.	17,765.00	81.79	1,452,999.35	105.87	1,880,780.55	105.00	1,865,325.00
9	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	17,765.00	34.09	605,608.85	44.12	783,791.80	44.00	781,660.00
10	TACK COAT	SQ.M.	18,645.00	16.72	311,744.40	21.64	403,477.80	21.50	400,867.50
11	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	17,765.00	558.99	9,930,457.35	723.61	12,854,931.65	723.50	12,852,977.50
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	17,765.00	319.58	5,677,338.70	413.69	7,349,202.85	413.50	7,345,827.50
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	105.00	2,455.39	257,815.95	3,178.50	333,742.50	3,178.00	333,690.00
14	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	590.00	313.00	184,670.00	405.18	239,055.31	399.00	235,410.00
15	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปเบบที่ 4-9)	SET	1.00	13,203.04	13,203.04	17,091.33	17,091.33	16,007.00	16,007.00
			รวมต้นทุน =		19,343,821.99		25,039,879.46		25,000,000.00

ปรับยอด

**25,000,000.00**

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ผนคกทุก 2 ราคาน้ำมัน 33.34 บาท/ลิตร	คำนวณต้นทุน (งานทาง) =	10.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.3529
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%	คำนวณต้นทุน (งานทาง) =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2904
	จะได้คำนวณต้นทุน (งานทาง) =	19.3438	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2945

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE**

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	5.00	ซม.	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม หรือผิวทางเดิมหนา 5 ซม.			=		13.68 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60		=	0.08	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด	=	0.08	x	43.01	= 0.00 บาท / ตร.ม.
จนถึง 1 กม.	=	0.08	x	11.55	= 0.92 บาท / ตร.ม.
				<b>รวม</b>	<b>14.60 บาท / ตร.ม.</b>
				<b>คำนวณต้นทุนรวม</b>	<b>14.60 บาท / ตร.ม.</b>

**2. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)**

<i>งานที่ Soft</i>					
ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ชุดตัด)					22.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัด)				8.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.				11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม				20.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.51 x 1.25				=	25.64 บาท/ลบ.ม.
				<b>รวม</b>	<b>48.44 บาท/ลบ.ม.</b>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งเร็วกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
	รวมคำนวณ	=	48.44	x	1.10 = 53.28 บาท/ลบ.ม.

**3. EARTH EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง					65.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ชุด-ชน)				0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.				74.65	บาท/ลบ.ม.
รวม				139.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 139.65 x 1.60				=	223.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าดินลงชั้นบิตู = 6.57					บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)				49.99	บาท/ลบ.ม.
				<b>คำนวณต้นทุนรวม</b>	<b>273.43 บาท/ลบ.ม.</b>

**4. SELECTED MATERIALS "B"**

ค่าวัสดุจากแหล่ง					77.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ชุด-ชน)				0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.				74.65	บาท/ลบ.ม.
รวม				151.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 151.65 x 1.60				=	242.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)				59.99	บาท/ลบ.ม.
				<b>คำนวณต้นทุนรวม</b>	<b>302.63 บาท/ลบ.ม.</b>

**5. SELECTED MATERIALS "A"**

ค่าวัสดุจากแหล่ง					77.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ชุด-ชน)				0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.				74.65	บาท/ลบ.ม.
รวม				151.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 151.65 x 1.60				=	242.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)				59.99	บาท/ลบ.ม.
				<b>คำนวณต้นทุนรวม</b>	<b>302.63 บาท/ลบ.ม.</b>

**6. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)**

ค่าวัสดุจากแหล่ง					80.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ชุด-ชน)				0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.				74.65	บาท/ลบ.ม.
รวม				154.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 154.65 x 1.60				=	247.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)				59.99	บาท/ลบ.ม.
				<b>คำนวณต้นทุนรวม</b>	<b>307.43 บาท/ลบ.ม.</b>

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**7. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	220.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	258.20	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 258.20 x 1.00	=	258.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	26.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	284.39	บาท/ลบ.ม.

**8. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING**

20 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.38	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด (Vd)	=	2.248	ตัน/ตร.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.00 % x 2.248 x 0.20 (ถ้ามี)	=	0.00	ตัน/ตร.ม.
ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	34,707.36	บาท/ตัน
ค่างาย AC 60/70 = 0.00 x 34,707.36	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) = 3.10 % x 2.248 x 0.20	=	0.013	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,575.11	บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.013 x 2,575.11	=	33.47	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก 49.71 x 0.20	=	9.94	
ค่างานต้นทุนรวม	=	81.79	บาท/ตร.ม.

ใช้น้ำหนักมวลรวมวัสดุ 2,248.000 กก/ม<sup>3</sup> ปริมาณปูนซีเมนต์ (S) 3.1% ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A) 0.0%

ตารางที่ 1

ชุดลึกเฉลี่ย (ซม.)	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)			
	1.0%	2.0%	3.0%	2.5%	3.0%	3.5%	4.0%
10	0.0022	0.0045	0.0067	0.0056	0.0067	0.0079	0.0090
15	0.0034	0.0067	0.0101	0.0084	0.0101	0.0118	0.0135
20	0.0045	0.0090	0.0135	0.0112	0.0135	0.0157	0.0180
25	0.0056	0.0112	0.0169	0.0141	0.0169	0.0197	0.0225
30	0.0067	0.0135	0.0202	0.0169	0.0202	0.0236	0.0270

**9. PRIME COAT**

ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์

ค่างาย EAP 1.0 ลิตร @ 31.57 บาท	=	31.57	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 756 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	1.26	บาท/ลิตร
รวมค่างาย + ค่าขนส่ง	=	32.83	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)	ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	= 26.26 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.83	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	34.09	บาท/ตร.ม.

**10. JACK COAT**

ค่างาย CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.07 บาท	=	29.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 756 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	1.26	บาท/ลิตร
รวมค่างาย + ค่าขนส่ง	=	30.33	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.30 ลิตร/ตร.ม.	= 9.10 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.63	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	16.72	บาท/ตร.ม.

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**11. ASPHALT CONCRETE BASE COURSE**

10 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0 / 10,000.00	=	-
ค่าช่าง AC60/70 4.50 %	=	34,707.36 x 0.0431	ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	=	364.85	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	419.75	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.33 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	10 ซม. 1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสคัลต์)	
=	16.23 x 2.00 x 4.17	=	135.25
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,329.13	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	=	2,329.13 / 4.17	คำนวณต้นทุนที่ใช้ 558.99 บาท/ตร.ม.

**12. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE**

5 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0 / 10,000.00	=	-
ค่าช่าง AC40/50 5.00 %	=	39,074.03 x 0.0476	ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	=	364.85	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	419.75	บาท/ตัน (บวกค่าดำเนินการเพิ่ม 10%)
ค่าขนส่ง 0.33 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสคัลต์)	
=	12.64 x 1.00 x 8.33	=	105.33
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,663.25	บาท/ตัน (บวกค่าดำเนินการเพิ่ม 10%)
คำนวณต้นทุน	=	2,663.25 / 8.33	คำนวณต้นทุนที่ใช้ 319.58 บาท/ตร.ม.

**13. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE**

5 cm.

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0 / 10,000.00	=	-
ค่าช่าง AC 5.000 %	=	34,707.36 x 0.0476	ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	=	364.85	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	419.75	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.33 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	5 ซม. (บนผิวแอสคัลต์)		
=	12.64 x 1.00 x 8.33	=	105.33
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,455.39	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	=	2,455.39	คำนวณต้นทุนที่ใช้ 2,455.39 บาท/ตัน



รายละเอียดรายการคำนวณ

14

THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	252.00	กรณีผิวใหม่คิดให้ 13 บาท/ตร.ม.
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.83	
3 ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.00	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	
ค่างานต้นทุน				313.83	บาท/ตร.ม.
คิดให้				313.00	บาท/ตร.ม.

15. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปแบบที่ 4-9)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	10.80	ตร.ม.	4,145.00	44,766.00	
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,500.00	12,000.00	
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00	1,800.00	
5	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 1.6 มม.	33.00	ม.	300.00	9,900.00	
6	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00	
7	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					118,827.40	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					13,203.04	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แห้ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2

ลักษณะงาน รหัสงาน 28100 กิจกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงและเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบลุม 0501 ตอน อําพรธรรว - พงสง ตอน 5

ระหว่าง กม. 292+321 - กม. 293+644 SB

ระยะทางดำเนินการ 1.323 กม.

<http://www.prcs.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือน ตุลาคม 2567

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

นครศรีธรรมราช ราคา 33.34 บาท/ลิตร วันที่ 14 พฤศจิกายน 2567

ADT 20,613 คัน/วัน

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 756.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 2

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวิ่ง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	756.00				756	1,239.03		35.00		1,274.03	39,074.03	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	756.00				756	1,239.03		35.00		1,274.03	34,707.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Emulsified Ashalt Prime)	ตัน	31,566.67	756.00				756.00	1,239.03		25.00		1264.03	32830.7	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	756.00				756.00	1,239.03		25.00		1264.03	30330.7	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	15.00				15.00	25.11		50.00		75.11	2575.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง
6	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	284.00	35.00				35.00	80.85				80.85	364.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง โรงไม่หินศิลาอาวี
7	หินคลุก	ลบ.ม.	220.00	10.00				10.00	38.20				38.2	258.2	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง โรงไม่หินคากทองทุ่งสง
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	20.00				20.00	74.65				74.65	154.65	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง บ่อลูกรัง ทุ่งหอน
9	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	77.00	20.00				20.00	74.65				74.65	151.65	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง บ่อลูกรัง ทุ่งหอน
10	วัสดุคัดเลือก "ข"	ลบ.ม.	77.00	20.00				20.00	74.65				74.65	151.65	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง บ่อลูกรัง ทุ่งหอน
11	ดินถม	ลบ.ม.	65.00	20.00				20.00	74.65				74.65	139.65	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง บ่อลูกรัง ทุ่งหอน