



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒+๐๐๐ - กม.๕๕+๑๑๘ (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๑,๙๙๙,๓๒๔.๖๐ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านเก้าแสนเก้าพันสามร้อยยี่สิบสี่บาทหกสิบสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... On -ประธานกรรมการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... lกรรมการ ฯ

(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... kmกรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... Pกรรมการและเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะ
โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม – คลองกระจิง ตอน 1 ระหว่าง กม.52+000 –
กม.55+118 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 22,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 21,999,324.60 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 อนุชา วงศ์ทะกั้น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11
 - 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2567

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

I. งานจ้างเหมาที่อาคาร รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 21 คอนควม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน /
ระหว่าง กม. 52+000 - กม. 55+118 (LT.)
ปริมาณงาน 1 แห่ง
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 14 พฤศจิกายน 2024

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน		FACTOR	คำนวณ	คำนวณที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน ต่อหน่วย	คำนวณต้นทุน เป็นเงิน			ต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)
1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.(เป็นแห่ง ๆ) (กองเก็บที่ หมวดฯ ลำานารายณ์)	ตร.ม.	8,554.00	18.58	158,933.32	1.2675	23.55	23.55	201,446.70
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่ง ๆ)	ลบ.ม.	256.00	55.58	14,228.48	1.2675	70.45	70.25	17,984.00
3	งานพื้นที่ทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห่ง ๆ	ลบ.ม.	205.00	410.29	84,109.45	1.2675	520.04	520.00	106,600.00
4	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,026.00	37.09	38,054.34	1.2675	47.01	47.00	48,222.00
5	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	46,562.00	16.19	753,838.78	1.2675	20.52	20.50	954,521.00
6	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	209.00	2,267.35	473,876.15	1.2675	2,873.87	2,873.75	600,613.75
7	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70)	ตร.ม.	8,554.00	270.69	2,315,482.26	1.2675	343.10	343.10	2,934,877.40
8	งาน โมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) PMA	ตร.ม.	37,608.00	350.78	13,192,134.24	1.2675	444.61	444.50	16,716,756.00
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,190.00	272.92	324,774.80	1.2675	345.93	345.75	411,442.50
10	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	5,413.22	5,413.22	1.2675	6,861.26	6,861.25	6,861.25
รวมคำนวณต้นทุนทั้งหมด					17,360,845.04			รวมคำนวณทั้งหมด	21,999,324.60
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	21,999,324.60

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %			
คำนวณต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	17.36	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2675	-	1.2675	1.2675

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) ว.ท.๑.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายธนาคร จุลอักษร) ว.ท.๑.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายฉัตรชัย บุญอินทร์) ว.ท.๑.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ (นายเอกนรินทร์ จันทะวงศ์) ผส.ท.๑.11

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคูม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระดัง ตอน 1

ระหว่าง กม. 52+000 - กม.55+118 (L.T.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 14 พฤศจิกายน 2024

1 งานหรือผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.(เป็นแห่ง ๆ) (กองเก็บที่ หมวดฯ ด้านรายจ่าย)

ค่าดำเนินการ	=			11.22 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 18 กม.	=		3.37	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 3.37 x 1.6 (คืนธรรมชาติ 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=			5.39 บาท/ตารางเมตร
ทำงานต้นทุนรวม	=			<u>18.58 บาท/ตารางเมตร</u>

2 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่ง ๆ

งานเก็บ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=		8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=		14.27	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		22.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25	=			28.50 บาท/ลบ.ม.
รวม	=			<u>50.53 บาท/ลบ.ม.</u>

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมทำงาน	=	50.53	x	1.10	=	<u>55.58 บาท/ลบ.ม.</u>
----------	---	-------	---	------	---	------------------------

3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห่ง ๆ

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=		180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3 กม.	=		16.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		196.99	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 196.99 x 1.50	=			295.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=			25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			89.66 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=			<u>410.29 บาท/ลบ.ม.</u>

4 งานลาดเอสพีคอตีพรมักัด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 29.23 บาท	=		29.23	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 100 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		0.19	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=		29.42	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=			29.42 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			7.67 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=			<u>37.09 บาท/ตร.ม.</u>

5 งานลาดเอสพีคอตีแทคโคกัด (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.07 บาท	=		29.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 100 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		0.19	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=		29.26	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=			8.78 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			7.41 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=			<u>16.19 บาท/ตร.ม.</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระดัง ตอน 1

ระหว่าง กม. 52+000 - กม.55+118 (L.T.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ #####

1 งานหรือผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.(เป็นแห่ง ๆ) (กองเก็บที่ หมวกฯ ล้านรายณ์)

ค่าดำเนินการ	=			11.22	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 18 กม.	=		3.37		บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 3.37×1.6 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=			5.39	บาท/ตารางเมตร
ทำงานต้นทุนรวม	=			<u>18.58</u>	บาท/ตารางเมตร

2 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่ง ๆ

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=		8.53		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=		14.27		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		22.80		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.80×1.25	=			28.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			<u>50.53</u>	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	50.53	x	1.10	=	<u>55.58</u>	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	--------------	-----------

3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห่ง ๆ

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=			180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3 กม.	=			16.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			196.99	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 196.99×1.50	=			295.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=			25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			89.66	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=			<u>410.29</u>	บาท/ลบ.ม.

4 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 29.23 บาท	=			29.23	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 100 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=			0.19	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=			29.42	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=			29.42	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			7.67	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=			<u>37.09</u>	บาท/ตร.ม.

5 งานลาดแอสฟัลต์แทกโค้ท (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.07 บาท	=			29.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 100 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=			0.19	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=			29.26	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=			8.78	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			7.41	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=			<u>16.19</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัด

6 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

4 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 46.70 กก. @ 33.63	=	1,570.52	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 222.46	=	164.62	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.78 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.57	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวแตกโศก)	=	113.08	บาท/ตัน
= 12.07 x 0.90 x 10.41	=	113.08	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,267.35	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุนที่ใช้	=	2,267.35	บาท/ตัน

7 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70)

5 cm. Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 46.70 กก. @ 33.63	=	1,570.52	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 222.46	=	164.62	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.78 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.57	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโอด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโศก)	=	100.54	บาท/ตัน
= 12.07 x 1.00 x 8.33	=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,254.81	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 2,254.81 / 8.33	=	270.69	บาท/ตร.ม.

8 งานโมดิฟิแอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) PMA

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง PMA 48.500 ตัน @ 43.75	=	2,121.88	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 309.26	=	228.85	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 415.56 x 1.10	=	457.12	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.78 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.57	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโอด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโศก)	=	110.60	บาท/ตัน
= 12.07 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	110.60	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,922.02	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 2,922.02 / 8.33	=	350.78	บาท/ตร.ม.

9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง =	100	กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoelastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.04	212.04	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.14	16.14	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.74	12.74	ผิวใหม่
ทำงานต้นทุน					272.92	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตก.10	4.00	แผ่น	1,104.89	4,419.56	
3	ป้ายเตือน ตก.4 หรือ ตก.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ตก.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ตก.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ตก.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตก.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
9	ป้ายแนะนำ ตก.23 และ ตก.24	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
10	แฉกตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2mm.	18.00	ม.	154.00	2,772.00	
11	แฉกกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	แผง	1,115.00	8,920.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					53,886.12	บาท / ชุด
คำนวณต่อหน่วย					5,413.22	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 110 วัน)

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง
ตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

งานติดตั้ง Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m. ²					
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	180 km. @ 1.61 บาท/ตัน		=	0.29 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= %	บาท/ตัน		=	#VALUE! บาท/kg.
		รวม		=	#VALUE! บาท/kg.
		คิดให้		=	#VALUE! บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 ##### บาท		=	#VALUE! บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน		=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	180 km. @ 1.61 บาท/ตัน		=	0.29 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	40.34 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.34 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.34		=	16.14 บาท/m. ²
		คิดให้		=	16.14 บาท/m. ²
1.3) ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ	
ค่าถาวรรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้		=	32.00 บาท/m. ²
2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 600 m. ² /วัน)					
2.1) ค่ารถดีเซล (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
	=	2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท		=	496.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	2,587.20 บาท/วัน
2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
	=	650,000 / (150 x 5)		=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท		=	992.4 บาท/วัน
		รวม		=	1,859.07 บาท/วัน
2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)					
2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
	=	195,500 / (180 x 5)		=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 33.08 บาท		=	496.20 บาท/วัน
		รวม		=	713.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี่			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,359.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.43 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.43 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.74 บาท/ม. ²

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 1

ระหว่าง กม. 52+000 - กม.55+118 (LT.)

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน						
						หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8)PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33	43,400.00		29,233.33		222.46	309.26	80.00	545.00	330.00	275.00	180.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	100	184		100		0	0	17.00	3.00	3.00	17.00	17.00
ค่าขนส่ง (บาท)	163.87	300.95		163.87		0.00	0.00	63.71	16.99	16.99	63.71	63.71
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	50.00		25		-	-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,632.20	43,750.95		29,422.20		222.46	309.26	143.71	561.99	346.99	338.71	243.71

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ล้านรายณ์)

รหัสงาน

28100

ลักษณะงาน

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข

21

ตอนควบคุม

0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 1

ระหว่าง กม. 52+000 - กม.55+118 (LT.)

ระยะทางดำเนินการ 3.118 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา

33.08

บาท/ลิตร วันที่

14 พฤศจิกายน 2024

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	100				100	แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	43,400.00	184				184	แหล่ง ไซล่า
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	100				100	แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	100				100	แหล่ง กทม.
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	222.46	0				0	
6	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	309.26	0				0	
7	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	3				3	บ.ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	17				17	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
9	หิน(3/4) PMA	ลบ.ม.	545.00	3				3	บ.ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
10	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.	330.00	3				3	บ.ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
11	หิน(3/4)	ลบ.ม.	275.00	17				17	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
12	หิน(3/8)	ลบ.ม.	180.00	17				17	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)