



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงกระบี่

323

โครงการ : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สายทาง - หมายเลข : เขาคราม - ตลาดเก่า

4

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.969+750 - กม.970+402

เรียน ผส.ทล. 17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ **๗**

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาคราม - ตลาดเก่า ระหว่าง กม.969+750 - กม.970+402 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 34,000,000.00 บาท ✓

ราคาประเมิน 33,999,535.43 บาท ✓

ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสุวัฒน์ชัย สิงห์พันธ์) รอ.ขท.กระบี่ (ป) รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท.กระบี่ (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายนิพนธ์ สังข์แก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 33,999,535.43 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

(สามสิบสามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยสามสิบบาทสี่สิบสามสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธิฉนวน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17 **๗**

ลงวันที่ 26 พ.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 4
ตอน เขาคราม - ตลาดเก่า
ระหว่าง กม. กม.969+750 - กม.970+402
ปริมาณงาน 1 แห่ง
ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกระบี่
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 34,000,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
- 5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2567
เป็นเงิน 33,999,535.43 บาท (เงินสามสิบสามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยสามสิบห้าบาทสี่สิบลบาทสามสตางค์)
- 6 บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
- 7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายสุวัฒน์ชัย สิงห์พันธ์ รอ.ขทกระบี่ (ป) รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท.กระบี่ (ว) ประธานกรรมการ
 - 7.2 นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
 - 7.3 นายนิตินัย สังข์แก้ว วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินิวาส
ผส.ทล.๑๗
26 พ.ย. 2567

เขียน ผ.ชด.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการกำกับตรวจราคากลาง พิจารณารายละเอียดที่ตรวจราคาจากข้างบนแล้วโครงการก่อสร้างโครงการหลวงแผ่นดินกั้นกรรมาศก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาค้อ - ตัดหน้า ระหว่าง กม.969+750 - กม.970+402 ตามรายละเอียดดังนี้

สถานะวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 บัญชีเปิด ขึ้น ปกค. อ.เมือง จ.กระบี่ ราคาพิเศษ 33.37 บาท

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนดให้	
				หน่วยละ	เงินรวม		หน่วยละ	เงินรวม	หน่วยละ	เงินรวม
1	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดต้น) /	SQ.M./	12,600.00	1.83	23,058.00	1.2472	2.28	28,728.00	2.28	28,728.00
2	EDGE CUT 10 CM. THICK /	M. /	550.00	18.90	10,395.00	1.2472	23.57	12,963.50	23.57	12,963.50
3	EARTH EXCAVATION /	CU.M. /	3,900.00	48.43	188,877.00	1.2472	60.40	235,560.00	60.40	235,560.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION /	CU.M. /	100.00	53.27	5,327.00	1.2472	66.43	6,643.00	66.43	6,643.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	CU.M. /	50.00	53.27	2,663.50	1.2472	66.43	3,321.50	66.43	3,321.50
6	EARTH EMBANKMENT /	CU.M. /	2,000.00	210.97	421,940.00	1.2472	263.12	526,240.00	263.12	526,240.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND /	CU.M. /	60.00	66.20	3,972.00	1.2472	82.56	4,953.60	82.56	4,953.60
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK /	CU.M. /	1,000.00	78.70	78,700.00	1.2472	98.15	98,150.00	98.15	98,150.00
9	SELECTED MATERIAL "A" /	CU.M. /	1,120.00	254.56	285,107.20	1.2472	317.48	355,577.60	317.48	355,577.60
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE /	CU.M. /	1,120.00	262.56	294,067.20	1.2472	327.46	366,755.20	327.46	366,755.20
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE /	CU.M. /	1,530.00	465.24	711,817.20	1.2472	580.24	887,767.20	580.24	887,767.20
12	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) /	SQ.M. /	7,460.00	38.23	285,195.80	1.2472	47.68	355,692.80	47.68	355,692.80
13	TACK COAT /	SQ.M. /	18,090.00	13.67	247,290.30	1.2472	17.04	308,253.60	17.04	308,253.60
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE /	TON /	20.00	2,404.88	48,097.60	1.2472	2,999.36	59,987.20	2,999.36	59,987.20
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M. /	7,460.00	288.13	2,149,449.80	1.2472	359.35	2,680,751.00	359.35	2,680,751.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M. /	18,100.00	288.70	5,225,470.00	1.2472	360.06	6,517,086.00	360.06	6,517,086.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3 /	M. /	10.00	745.41	7,454.10	1.2472	929.67	9,296.70	929.67	9,296.70
18	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3 /	M. /	10.00	1,253.87	12,538.70	1.2472	1,563.82	15,638.20	1,563.82	15,638.20
19	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 /	M. /	10.00	3,575.47	35,754.70	1.2472	4,459.32	44,593.20	4,459.32	44,593.20
20	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2 /	M. /	25.00	5,009.62	125,240.50	1.2472	6,247.99	156,199.75	6,247.99	156,199.75
21	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3 /	M. /	1,120.00	3,934.62	4,406,774.40	1.2472	4,907.25	5,496,120.00	4,907.25	5,496,120.00
22	STEEL GRATING SIZE 0.25X0.80 M. /	EACH /	20.00	220.00	4,400.00	1.2472	274.38	5,487.60	274.38	5,487.60
23	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER /	EACH /	80.00	21,161.16	1,692,892.80	1.2472	26,392.19	2,111,375.20	26,392.19	2,111,375.20
24	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER /	EACH /	2.00	33,573.58	67,147.16	1.2472	41,872.96	83,745.92	41,872.96	83,745.92
25	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE /	M. /	150.00	1,641.88	246,282.00	1.2472	2,047.75	307,162.50	2,047.75	307,162.50
26	RETAINING WALL TYPE 1B /	M. /	865.00	1,116.97	966,179.05	1.2472	1,393.08	1,205,014.20	1,393.08	1,205,014.20
27	RETAINING WALL TYPE 2A /	M. /	100.00	3,822.00	382,200.00	1.2472	4,766.79	476,679.00	4,766.79	476,679.00
28	RETAINING WALL TYPE 4C /	M. /	140.00	9,130.79	1,278,310.60	1.2472	11,387.92	1,594,308.80	11,387.92	1,594,308.80
29	CONCRETE CURB AND GUTTER /	M. /	1,600.00	622.75	996,400.00	1.2472	776.69	1,242,704.00	776.69	1,242,704.00
30	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK /	SQ.M. /	4,700.00	248.12	1,166,164.00	1.2472	309.45	1,454,415.00	309.45	1,454,415.00
31	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C /	EACH /	1.00	30,773.89	30,773.89	1.2472	38,381.19	38,381.19	38,381.19	38,381.19
32	งานช่างจราจรทางผ่านเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพจราจรทางหลวง SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-และ แต่สลับเกวียนที่หน้าตัดต่างระดับและข้อมลัดข้อมลัด (ไม่เพิ่ม) /	SQ.M. /	10.00	5,546.20	55,462.00	1.2472	6,917.22	69,172.20	6,917.22	69,172.20
33	งานช่างจราจรทางผ่านเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพจราจรทางหลวง HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-และ แต่สลับเกวียนที่หน้าตัดต่างระดับและข้อมลัดข้อมลัด (ไม่เพิ่ม) /	SQ.M. /	10.00	4,097.20	40,972.00	1.2472	5,110.02	51,100.20	5,110.02	51,100.20
34	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. /	M. /	50.00	377.82	18,891.00	1.2472	471.21	23,560.50	471.21	23,560.50

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนดให้	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
35	R.C.SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M /	M.	20.00	431.38	8,627.60	1.2472	538.01	10,760.20	538.01	10,760.20
36	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA. 970+402 HW.4 (ADAPTIVE SYSTEM) /	EACH	1.00	2,505,405.00	2,505,405.00	1.2472	3,124,741.11	3,124,741.11	3,124,741.11	3,124,741.11
37	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE /	EACH	34.00	30,413.90	1,034,072.60	1.2472	37,932.21	1,289,695.14	37,932.21	1,289,695.14
38	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER MEDIAN /	EACH	17.00	38,795.96	659,531.32	1.2472	48,386.32	822,567.44	48,386.32	822,567.44
39	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING DOUBLE BRACKETS (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.) /	EACH	7.00	17,653.00	123,571.00	1.2472	22,016.82	154,117.74	22,016.82	154,117.74
40	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.) /	EACH	2.00	14,977.00	29,954.00	1.2472	18,679.31	37,358.62	18,679.31	37,358.62
41	THERMOPLASTIC PAINT /	SQ.M.	750.00	291.13	218,347.50	1.2472	363.09	272,317.50	363.09	272,317.50
42	BUS STOP SHELTER TYPE F /	EACH	3.00	49,103.64	147,310.92	1.2472	61,242.05	183,726.15	61,242.05	183,726.15
43	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด /	P.S.	2.00	-	-	-	233,900.00	467,800.00	233,900.00	467,800.00
44	PRECAST CONCRETE BARRIER TYPE II (TEMPORARY) /	M.	190.00	2,267.31	430,788.90	1.2472	2,827.78	537,278.20	2,827.78	537,278.20
45	FLEXIBLE GUIDE POST /	EACH	30.00	1,560.00	46,800.00	1.2472	1,945.63	58,368.90	1,945.63	58,368.90
46	BARRIER AND CURB MARKING /	SQ.M.	1,300.00	55.17	71,721.00	1.2472	68.80	89,440.00	68.80	89,440.00
47	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER /	EACH	1.00	5,000.00	5,000.00	1.2472	6,236.00	6,236.00	6,236.00	6,236.00
48	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN /	EACH	1.00	40,281.95	40,281.95	1.2472	50,239.64	50,239.64	50,239.64	50,239.64
49	REMOVAL OF EXISTING PRECAST CONCRETE BARRIER /	M.	23.00	260.00	5,980.00	1.2472	324.27	7,458.21	324.27	7,458.21
50	REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER /	M.	520.00	78.84	40,996.80	1.2472	98.32	51,126.40	98.32	51,126.40
51	ป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณสองทางจราจร สำหรับทางหลวงหลายช่องทางจราจร /	ชุด	1.00	-	-	-	25,542.22	25,542.22	25,542.22	25,542.22
					26,883,653.09			34,022,157.83		33,999,535.43

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลตอบแทน 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
 จังหวัด กระบี่ ใช้ Factor F สนนทุก 1 ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (นายสุวิชัย สิงห์พันธ์)
 รอง.ท.กระบี่ (บ) ราชการในตำแหน่ง รอง.ท.กระบี่ (บ)
 (นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ทำงานต้นทูน = 20.0000 ล้านบาท
 ค่างานต้นทูน = 30.0000 ล้านบาท
 จะได้ ค่างานต้นทูน = 28.8837 ล้านบาท

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ (นายวิรัตน์ สังข์แก้ว)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

FACTOR F (งานทาง) = 1.2712
 FACTOR F (งานทาง) = 1.2364
 FACTOR F (งานทาง) = 1.2472

อนุมัติ

นายวิษณุ วัฒนวงศ์
 ผ.ส.ท.ล.๑๗
 26 พ.ย. 2567

นายวิษณุ วัฒนวงศ์ สุทธิวัฒน์
 ผ.ส.ท.ล.๑๗
 26 พ.ย. 2567