

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ สาย อ.บึงโขงหลง - อ.บ้านแพง ตอน บ้านท่าดอกคำ – ดงบัง
สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ สาย อ.บึงโขงหลง - อ.บ้านแพง ตอน บ้านท่าดอกคำ – ดงบัง
ระหว่าง กม.๑๙๗+๔๔๖.๐๐๐ - กม.๒๐๙+๐๓๒.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๑.๕๘๖ กิโลเมตร ตามสัญญา
แบบปรับราคาได้ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ก่อสร้างขยายจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร
กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง ๐.๓๐ – ๒.๕๐ เมตร
เกาะกลางแบบ Raired Median กว้าง ๕.๐๐ เมตร ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ เมตร รองผิวทาง
แอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๙ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้
อยู่ในท้องที่ อำเภอบึงโขงหลง จังหวัดบึงกาฬ

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๖๔๙,๙๙๒,๖๘๔.๗๓ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายอาทิตย์ เขียวขำ	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นายเทวินทร์ ติรัตน์ประคม	กรรมการ
๖.๓ นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ	กรรมการ
๖.๔ นายกิตติ โคตมา	กรรมการ
๖.๕ นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย อ.บึงโขงหลง - อ.บ้านแพง ตอน บ้านท่าดอกคำ - ดงบัง
ระหว่าง กม.ระหว่าง กม. 197+446.000 - กม. 209+032.000

ระยะทางยาวประมาณ	11.586	กม.		
(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=		499,992,985.42	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		42,227,621.34	บาท.
รวม (1) + (2)	=		<u>542,220,606.76</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ค่างาน	<u>500</u>	ล้านบาท	F =	1.1820
ค่างาน	<u>700</u>	ล้านบาท	F =	1.1785
F _H งานทาง				1.1812
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1812</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	<u>> 200</u>	ล้านบาท	F =	1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468	

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _H	<u>1.1812</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _B	<u>1.1468</u>


.....
(นายอาทิตย์ เขียวชา)


.....
(นายเทวินทร์ ตรีตันะประคม)


.....
(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)


.....
(นายกิตติ โคตมา)


.....
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ค่าใช้ประเภทต่างๆ และค่ากำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย อ.บึงจันทอง - อ.บ้านแพง ตอน บ้านท่ากุดคำ - จงบัง

สัญญา No. 197-446.000 - ทน. 209-032.000

รวมระยะทางยาว 11.586 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน
รวมงาน
งบประมาณและค่าก่อสร้าง
ค่าใช้ขุดดิน ฯลฯ

ราคาตลาด
รวมงาน
งบประมาณและค่าก่อสร้าง
ค่าใช้ขุดดิน ฯลฯ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ปริมาณ (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยต่อค่า F (บาท)	รวมงาน (บาท)	ราคาตลาด (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE								
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE								
1.1(1)	AT STA. 202+63.087	LS.	1	277,640.00	277,640.00	1.1812	327,948.37	327,948.37	327,948.37
	เป็นเงิน								
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT								
1.4(3)	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	40	103.99	4,159.60	1.1812	122.83	4,913.20	4,913.20
	เป็นเงิน								
1.4(4)	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	130	126.31	16,420.30	1.1812	149.20	19,396.00	19,396.00
	เป็นเงิน								
1.4(5)	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	20	165.49	3,309.80	1.1812	195.48	3,909.60	3,909.60
	เป็นเงิน								
1.5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	2,870	125.50	360,185.00	1.1812	148.24	425,448.80	425,448.80
	เป็นเงิน								
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	70,000	20.28	1,419,600.00	1.1812	23.95	1,676,500.00	1,676,500.00
	เป็นเงิน								
1.8	REMOVAL OF EXISTING BASE	CUM.	11,700	102.23	1,196,091.00	1.1812	120.75	1,412,775.00	1,412,775.00
	เป็นเงิน								
1.9	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	6	5,000.00	30,000.00	1.1812	5,906.00	35,436.00	35,436.00
	เป็นเงิน								
1.13	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	70	26.27	1,838.90	1.1812	31.03	2,172.10	2,172.10
	เป็นเงิน								
1.15	REMOVAL OF EXISTING PAVING BLOCK	SQ.M.	90	12.08	1,087.20	1.1812	14.27	1,284.30	1,284.30
	เป็นเงิน								
2	EARTH WORK								
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	315,000	3.90	1,306,500.00	1.1812	4.61	1,544,350.00	1,544,350.00
	เป็นเงิน								
2.2	ROADWAY EXCAVATION	CUM.	76,400	53.41	4,080,524.00	1.1812	63.09	4,820,076.00	4,820,076.00
	เป็นเงิน								

(นายอาทิตย์ ศีขำ) (นายทวิเทพ ตรีตะระประม) (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ) (นายศักดิ์ โสภนา) (นายจตุรงค์ เสาวภาคีพันธุ์)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	รวมค่า (บาท)
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	CUM.	500	60.76	30,380.00	1.1812	71.77	35,885.00
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	CUM.	500	60.76	30,380.00	1.1812	71.77	35,885.00
2.3	EMBANKMENT							
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	CUM.	316,300	180.84	42,732,492.00	1.1812	213.61	50,476,043.00
2.3(2)	EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	CUM.	41,200	87.16	3,590,992.00	1.1812	102.95	4,241,540.00
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	CUM.	19,000	116.22	2,208,180.00	1.1812	137.28	2,608,320.00
2.3(8)	POKOUS BACKFILL เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	CUM.	180	736.49	132,568.20	1.1812	869.94	156,589.20
2.4	SELECTED MATERIAL							
2.4(1)	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	CUM.	39,000	362.93	14,154,270.00	1.1812	428.69	16,718,910.00
3	SUBBASE AND BASE COURSE							
3.1	SUBBASE							
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	CUM.	38,200	370.93	14,169,526.00	1.1812	438.14	16,736,948.00
3.1(4)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE FROM EXISTING BASE เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	CUM.	3,000	180.76	542,280.00	1.1812	213.51	640,530.00
3.2	BASE COURSE							
3.2(4)	SOIL CEMENT BASE							
3.2(4-1)	SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	CUM.	53,100	482.88	25,640,928.00	1.1812	570.38	30,287,178.00
3.2(4-2)	CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	TON	4,270	2,957.20	12,627,244.00	1.1812	3,493.04	14,915,280.80
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
3.4(4)	GEOTEXTILE เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	SQ.M.	12,500	94.68	1,183,500.00	1.1812	111.84	1,396,000.00
3.5	VERGE							
3.5	VERGE เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	CUM.	190	54.04	10,267.60	1.1812	63.83	12,127.70
3.6	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	SQ.M.	24,000	11.77	282,480.00	1.1812	13.90	333,600.00

(นายอภิชัย ใจจรณะ)

(นายอภิชัย ใจจรณะ)

(นายอภิชัย ใจจรณะ)

(นายพนันท์ ดิวิริยะประคน)

(นายอภิเดช เขียวขำ)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยต่อค่า F (บาท)	รวมค่า (บาท)	
4	SURFACE COURSES								
	4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	243,300	34.11	8,298,963.00	1.1812	40.29	9,802,557.00
		เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	307,300	16.70	5,131,910.00	1.1812	19.73	6,063,029.00
		เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.3	ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	3,300	3,166.15	10,448,295.00	1.1812	3,739.86	12,341,538.00
		เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.3(2)	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 9 CM. THICK	SQ.M.	236,500	701.90	165,999,350.00	1.1812	829.08	196,077,420.00
		เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	6,800	407.90	2,773,720.00	1.1812	481.81	3,276,308.00
		เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	273,100	408.97	111,689,707.00	1.1812	483.07	131,926,417.00
		เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.3(5)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	550	328.32	180,686.00	1.1812	388.05	213,427.50
	เป็นเงิน.....บาท.....								
4.9	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)								
4.9(1)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	SQ.M.	12,500	706.29	8,828,625.00	1.1812	834.27	10,428,375.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....								
4.9(3)	CONTRACTION JOINT	M.	2,900	326.77	947,633.00	1.1812	385.98	1,119,342.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....								
4.9(4)	CONSTRUCTION JOINT	M.	200	392.29	78,458.00	1.1812	463.37	92,674.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....								
4.9(5)	LONGITUDINAL JOINT								
4.9(5.1)	LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)	M.	2,600	83.39	216,814.00	1.1812	98.50	256,100.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....								
4.9(5.2)	LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR)	M.	1,000	122.03	122,030.00	1.1812	144.14	144,140.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....								
4.9(6)	DUMMY JOINT	M.	120	45.00	5,400.00	1.1812	53.15	6,378.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....								
4.9(8)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	140	717.54	100,455.60	1.1812	847.56	118,658.40	
	เป็นเงิน.....บาท.....								
5	STRUCTURES								
	5.1	CONCRETE BRIDGES							

.....
(นายทองดี สัตยาภาสโชติ)

.....
(นายศักดิ์ โสภณา)

.....
(นายอภิสิทธิ์ โภทรชนะ)

.....
(นายพนวัฒน์ ดิฉันประภาน)

.....
(นายทองดี สัตยาภาสโชติ)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยต่อ F (บาท)	ราคาต่อ (บาท)
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA. 202+636.50 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (L.T.) SKEW 20° SPAN (5x20.00)	M.	100	163,360.87	16,336,087.00	1.1468	187,342.24	18,734,224.00
	เป็นเงิน							
5.1(1.2)	AT STA. 202+636.50 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (R.T.) SKEW 20° SPAN (5x20.00)	M.	100	163,360.87	16,336,087.00	1.1468	187,342.24	18,734,224.00
	เป็นเงิน							
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	600	2,552.88	1,531,728.00	1.1812	3,015.46	1,809,276.00
	เป็นเงิน							
5.1(11)	DRIVEN PILE							
5.1(11.2)	RECTANGULAR PILE							
5.1(11.2.1)	SIZE 0.40 x 0.40 M.	M.	3,690	1,830.60	6,754,914.00	1.1468	2,099.33	7,746,327.70
	เป็นเงิน							
5.1(18)	BRIDGE SIGN	EACH	2	2,370.00	4,740.00	1.1468	2,717.92	5,435.84
	เป็นเงิน							
5.1(18.2)	GENERAL BRIDGE NAME SIGN	EACH	2	1,729.00	3,458.00	1.1468	1,982.82	3,965.64
	เป็นเงิน							
5.1(18.3)	BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCH MARK	EACH	2	1,729.00	3,458.00	1.1468	1,982.82	3,965.64
	เป็นเงิน							
5.2	BOX CULVERT							
5.2(1)	R.C. BOX CULVERTS CROSS DRAIN							
5.2(1.2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT							
5.2(1.2.1)	AT STA. 197+631.505 SIZE 2-(2.40x2.10)	M.	18	32,211.66	579,809.88	1.1468	36,940.33	664,925.94
	เป็นเงิน							
5.2(1.2.2)	AT STA. 205+923.857 SIZE 2-(2.40x2.40)	M.	10	36,252.98	362,529.80	1.1468	41,574.92	415,749.20
	เป็นเงิน							
5.2(1.2.3)	AT STA. 207+153.043 SIZE 2-(2.70x2.40)	M.	15	38,163.13	572,446.95	1.1468	43,765.48	656,482.20
	เป็นเงิน							
5.2(1.2.4)	AT STA. 208+025.820 SIZE 2-(2.40x2.10)	M.	23	31,654.59	728,055.57	1.1468	36,301.48	834,934.04
	เป็นเงิน							
5.2(1)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	EACH	4	59,845.44	238,181.76	1.1468	68,286.71	273,146.84
	เป็นเงิน							
5.2(2)	FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.40x2.40) (ONE SIDE)	EACH	2	75,142.72	150,285.44	1.1468	86,173.67	172,347.34
	เป็นเงิน							
5.2(3)	FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.70x2.40) (ONE SIDE)	EACH	2	80,312.97	160,625.94	1.1468	92,332.27	184,664.54
	เป็นเงิน							

(นายอภิสิทธิ์ เขียวง้า) (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
(นายอภิสิทธิ์ เขียวง้า) (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
(นายอภิสิทธิ์ เขียวง้า) (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
(นายอภิสิทธิ์ เขียวง้า) (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย F (บาท)	รวม (บาท)
5.3	R.C. PIPE CULVERTS 5.3(3) DIA. 1.00 M. TYPE CLASS II เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ส่อหน่วย	M.	550	2,852.31	1,568,770.50	1.1812	3,369.15	1,853,032.50
6	MISCELLANEOUS							
6.1	SLOPE PROTECTION							
6.1(1)	CONCRETE LINING 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ส่อหน่วย	SQ.M.	6,300	426.46	2,771,990.00	1.1812	503.73	3,274,245.00
6.1(2)	CONCRETE SLOPE PROTECTION WITH STAIR เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ส่อหน่วย	SQ.M.	950	566.73	538,393.50	1.1812	669.42	635,949.00
6.1(4)	SODDING							
6.1(4.1)	BLOCK SODDING เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ส่อหน่วย	SQ.M.	19,300	52.02	1,014,390.00	1.1812	61.45	1,198,275.00
6.1(4.2)	STRIP SODDING เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ส่อหน่วย	SQ.M.	55,000	14.88	818,400.00	1.1812	17.58	966,900.00
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ส่อหน่วย	CUM.	5,300	60.00	310,000.00	1.1812	70.87	389,785.00
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
6.3(4.1)	PLAIN CONCRETE เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ส่อหน่วย	CUM.	100	3,427.81	342,781.00	1.1812	4,048.93	404,893.00
6.3(4.2)	REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ส่อหน่วย	CUM.	10	3,765.83	37,658.30	1.1812	4,448.20	44,482.00
6.3(9)	SIDE DITCH LINING เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ส่อหน่วย	SQ.M.	18,200	345.26	6,283,732.00	1.1812	407.82	7,422,324.00
6.3(9.2)	TYPE II เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ส่อหน่วย	SQ.M.	5,000	404.62	2,023,100.00	1.1812	477.94	2,389,700.00
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.25 M. THICK เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ส่อหน่วย	M.	4,680	710.41	3,324,718.80	1.1812	839.14	3,927,175.20
6.4(2)	CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH 0.25 M. THICK เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ส่อหน่วย	M.	10,600	868.67	9,207,902.00	1.1812	1,026.07	10,876,342.00
6.6	SLAB WALKWAY							
6.6(1)	PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ส่อหน่วย	SQ.M.	3,330	169.82	568,897.00	1.1812	200.59	671,976.50

(นายอาทิตย์ เขียวจำ)

(นายวินทร์ ติรัตนประภม)

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)

(นายกิตติ โสธมา)

(นายสุรจักษ์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย F (บาท)	รวม (บาท)
6.8	GUARDRAIL	M.	2,000	1,335.07	2,670,140.00	1.1812	1,576.98	3,153,960.00
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน.....บาท							
6.9	MARKER AND GUIDE POST	EACH	50	604.66	30,233.00	1.1812	714.22	35,711.00
6.9(1)	CONCRETE GUIDE POST เป็นเงิน.....บาท							
6.9(2)	KILOMETER MARKER เป็นเงิน.....บาท							
6.9(2)	KILOMETER MARKER	EACH	24	2,762.43	66,298.32	1.1812	3,262.98	78,311.52
6.9(2)	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING เป็นเงิน.....บาท							
6.9(4)	REFLECTING TARGET	EACH	200	80.00	16,000.00	1.1812	94.50	18,900.00
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB เป็นเงิน.....บาท							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน.....บาท							
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน.....บาท							
6.10	TRAFFIC SIGNS	EACH	40	80.00	3,200.00	1.1812	94.50	3,780.00
6.10(1)	SIGN PLATE	SQ.M.	40	3,712.40	148,496.00	1.1812	4,385.09	175,403.60
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท							
6.10(2)	SIGN POST	SQ.M.	60	5,282.40	316,944.00	1.1812	6,239.57	374,374.20
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. เป็นเงิน.....บาท							
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน.....บาท							
6.11(4)	OVERHEAD SIGN BOARD	M.	100	531.80	53,180.00	1.1812	628.16	62,816.00
6.11(4.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM เป็นเงิน.....บาท							
6.11(5)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH ≤ 18.00 M. เป็นเงิน.....บาท							
6.11(5.2)	STEEL FRAME AND SPREAD FOOTING เป็นเงิน.....บาท							
6.11(8)	RELOCATION OF TRAFFIC SIGN	EACH	1	451,796.64	451,796.64	1.1812	533,662.19	533,662.19
6.11(8.1)	OVERHANGING TRAFFIC SIGN เป็นเงิน.....บาท							
		EACH	3	33,994.53	101,983.56	1.1812	40,154.33	120,462.99

(นายอาทิตย์ เขียวจำ)
 (นายทวิวัฒน์ ตีระนประคน)
 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 (นายกิตติ โคนมา)
 (นายสุรพงศ์ เสาวภาคย์ไพฑูย์)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณ F (บาท)	รวมค่า (บาท)
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT - OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	100	34,687.02	3,468,702.00	1.1812	40,972.31	4,097,231.00
เป็นเงิน	บาท							
6.12(1.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	6	38,666.38	231,998.28	1.1812	45,672.73	274,036.38
เป็นเงิน	บาท							
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT - OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	115	44,165.86	5,079,073.90	1.1812	52,168.71	5,999,401.65
เป็นเงิน	บาท							
6.12(3)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP. SOFFIT LIGHT	EACH	4	16,191.80	64,767.20	1.1812	19,125.75	76,503.00
เป็นเงิน	บาท							
6.12(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING	EACH	80	21,838.15	1,747,052.00	1.1812	25,795.22	2,063,617.60
เป็นเงิน	บาท							
6.14	FLASHING SIGNAL	EACH	11	25,400.00	279,400.00	1.1812	30,002.48	300,027.28
6.14(1)	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	11	25,400.00	279,400.00	1.1812	30,002.48	300,027.28
เป็นเงิน	บาท							
6.15	MARKING							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	8,950	326.27	2,920,116.50	1.1812	385.39	3,449,240.50
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	8,950	326.27	2,920,116.50	1.1812	385.39	3,449,240.50
เป็นเงิน	บาท							
6.15(1.2)	WHITE	SQ.M.	6,000	326.27	1,957,620.00	1.1812	385.39	2,312,340.00
เป็นเงิน	บาท							
6.15(3)	CURB MARKING	SQ.M.	1,250	70.00	87,500.00	1.1812	82.68	103,350.00
เป็นเงิน	บาท							
6.15(5)	ROAD STUD	EACH	2,700	230.00	621,000.00	1.1812	271.68	733,536.00
6.15(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH	2,700	230.00	621,000.00	1.1812	271.68	733,536.00
เป็นเงิน	บาท							
6.15(5.2)	BI - DIRECTION	EACH	4,500	250.00	1,125,000.00	1.1812	295.30	1,328,850.00
เป็นเงิน	บาท							
6.16	BARRICADE AT T-INTERSECTION	M.	120	1,318.45	158,214.00	1.1812	1,557.35	186,892.00
6.16(2)	W-BEAM GUARDBAUL BARRICADE THICKNESS 3.3 MM. TYPE 1	M.	120	1,318.45	158,214.00	1.1812	1,557.35	186,892.00
เป็นเงิน	บาท							
6.17	BUS STOP SHELTER							

(นายอรรถกร สว่างภาคไพฑูริย์)

(นายศักดิ์ ไชยนา)

(นายอภิสิทธิ์ โภตรชนะ)

(นายทวิเทพ อธิชนะประภน)

(นายเทพอด นัชรจำ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย อ.มิ่งโขงหลง - อ.บ้านแพง ดอน บ้านท่าดอกคำ - ดงบัง

ระหว่าง กม. 197+446.000 - กม. 209+032.000


รวมระยะทางยาว 11.586 กิโลเมตร


หมายเหตุ

1. ในการประมวลผลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องติดตั้งหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราว หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่ที่พักรับราชการ เพื่อใช้ประโยชน์ของเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตามกฎหมาย เอก อชาติ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำมันโลกและบริ โภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน


3.1 รายละเอียดรายการ


- 3.1.1 รายการที่ 9.1.1.0 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์สภาพใหม่ รวมคเคแดง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอมพิวเตอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมขนาดเล็ก มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง ไม่นับเป็นเตียงส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน้าควบคุมและตรวจตราควบคุมได้ และจัดเตรียมโต๊ะสำหรับนั่งทำงานคอมพิวเตอร์ให้เพียงพอการใช้งานของโครงการ
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ


(นายชาติชัย ชาติชัย)


(นายเวทินทร์ ติรัตนประดม)


(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)


(นายกิตติ โคตมา)


(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูย์)

- 3.1.2.1.1.8 ห้องนำ-สุชา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังน้ำดื่มเสียรณขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ห้องนอน หรือห้องนำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เต็มนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต คู่อีก 5 และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เต็มนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต คู่อีก 5 และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสพีคองกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราว รวมถึงอาจพิจารณาเพิ่มอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 รมมีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-1R, 9TM/180-3/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานแบบเลขที่ 9TM/180-3/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานแบบเลขที่ 9TM/180-3/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานแบบเลขที่ 9TM/180-3/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานแบบเลขที่ 9TM/180-3/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานแบบเลขที่ 9TM/180-3/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสพีคองกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรมมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์รวมการขนส่ง 5 ประตู จำนวน...1...คัน และรถปิกอัพตอมครึ่ง จำนวน...5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่เกิน 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 110 กิโลวัตต์ หรือไม่เกิน 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด...6...คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมหลวง หรือกรมหลวงราชการตามนี้ หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517




(นายอาทิตย์ เขียวจำ)



(นายเทวินทร์ ตรีรัตน์ประคม)



(นายกิตติ โคนมา)



(นายอดุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่)

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง ถ้าปริมาณควบคุมและแนะนำจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจตอบที่ (งาน Soil) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงานและนำประจำโครงการฯ

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง บурณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขั้วที่ไม้เคยดำเนินการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องงอมบนแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับงบประมาณงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉ่งตั้ง แฉ่งกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจร ให้ผู้จ้างเพื่อใช้ในการจัดการจราจร

ในระหว่างมีการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดตัวป้าย-เสาป้าย
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แฉ่งกันและท่อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. ทรายยาง ขนาด 0.70 ม.



(นายทวัฒน์ ธีรธนะประคม)

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)

(นายกิตติ โคตมา)



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์โพสุย)



11. สัญญาณธง

12. สีตีเส้น Traffic Paint

13. ผนัง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด (Mouse) ฟร้นเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือ โทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนผู้ทรงคุณวุฒิที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ข้อปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการทางป่าชุด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือจุดจนถึงขอบแนวเขตทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขาน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

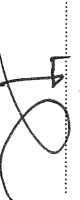
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย อ.บึงโขงหลง - อ.บ้านแพง ตอน บ้านท่าดอกแก้ว - ดงบัง ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าวในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดเครื่องหามาตรารถบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหามาตรารถทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การตัดคันงานให้ตัดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของราชการสามารถอ้างได้และคิดค่าจ้างได้และคิดค่าจ้าง UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น



(นายอาทิตย์ เขียวขำ)



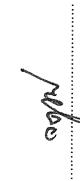
(นายทวิมิตร ตรีตะนะประคม)



(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)



(นายกิตติ โคตรมา)



(นายจตุรงค์ เสวภาคย์ใหญ่)

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้งานได้ใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้ชำนาญการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานความคุ้มครองนักขนานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญา ให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่าจ้างทางสายนี้ ใช้ระบบบัญชีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นที่สุดที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับตั้งจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำวนที่ชุด ที่ กค (กาจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 1 และ 2)

23. งานรายการที่ 5.1(11) การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิว Beam หรือพื้นในคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม

24. งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีได้เสาเพิ่มเติมที่กำหนดให้ใช้ในรายการเสาเสริม

25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

26. งาน ROADWAY LIGHTING MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER ใช้ข้อ RSC 0 2"

.....ผู้เสนอราคา
(.....)

บริษัท/ห้าง


วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย อ.บึงโขงหลง - อ.บ้านแพง ตอน บ้านท่าดอกคำ - ดงบัง


ระหว่าง กม. 197+446.000 - กม. 209+032.000


รวมระยะทางยาว 11.586 กิโลเมตร


.....
(นายแพทย์ เขียวคำ)


.....
(นายแพทย์ ตรีชนะประดม)


.....
(นายอภิสิทธิ์ โครชนะ)


.....
(นายภิตติ โครณา)


.....
(นายจตุรงค์ เสภาภาคย์โพธิ์)

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย อ.บึงโขงหลง - อ.บ้านแพง ตอน บ้านท่าดอกคำ - ดงบัง
ระหว่าง กม. 197+446.000 - กม. 209+032.000
รวมระยะทางยาว 11.586 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,627,611.06 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	331.194 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	4,914.37 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง


1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	17,277.46	=	34,555.89 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	40 ชุด	@	1,564.37	=	62,575.80 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	- ชุด	@	488.23	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	40 ชุด	@	386.51	=	15,461.40 บาท
5. BATTERY 75 A	15 ชุด	@	2,542.86	=	38,143.32 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	200 ชุด	@	2,034.29	=	406,858.00 บาท
7. แสงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	10 ชุด	@	1,642.68	=	16,426.80 บาท
8. ป้ายแดงตั้งพร้อมเสา	1,800 ชุด	@	233.95	=	421,110.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	- ชุด	@	356.00	=	- บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	200 ชุด	@	386.51	=	77,302.00 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	101.71	=	1,017.10 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	95.65	=	9,565.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,400 ม.	@	957.76	=	1,340,864.00 บาท
			รวม	=	2,423,879.31 บาท


(นายอาทิตย์ เขียวซ่า)


(นายเทวินทร์ ตีรัตน์ประคม)


(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)


(นายกิตติ โคตมา)


(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)