



ส่วนแผนงาน สทล.๑๕
 รับที่ ๕๙๓
 วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗
 เวลา

สำนักงานระบบสารสนเทศ (ประจวบคีรีขันธ์)
 เลขที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗
 วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗
 เวลา ๒๕.๒๕

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓
 ที่ สทล.๑๕ ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๒๗๔๑ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
 เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข ๔
 เรียง ผส.ทล.๑๕ ผ่าน ผบ.ทล.๑๕

ตามบันทึกสำนักฯ ที่ สทล.๑๕.๑/พ.๑/๖๘๔๙ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เห็นชอบและอนุมัติ
 ให้แขวงฯ ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) โครงการก่อสร้างโครงข่าย
 ทางหลวงแผ่นดิน ปังบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ
 ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ -
 กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
 และให้เสนอราคากลางเพื่อให้ สทล.๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ให้ความเห็นชอบก่อนออกประกาศฯ แล้วนั้น

บัดนี้ แขวงฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ
 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๙,๘๔๖,๔๗๗.๖๐ บาท (สิบเก้าล้านแปดแสนสี่หมื่น
 หกพันสี่ร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทหกสิบสตางค์) จึงขอส่งเอกสารการคำนวณราคากลางมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด และ
 ขอยกเลิกบันทึก ที่ สทล.๑๕ ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๒๗๔๑ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(๒) เรียง ว.พ.ทล.๑๕

- ดำเนินการต่อไป

นายพนพร พิสุทธิมาน
 ผส.ทล.๑๕
 ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

(๓) เรียง ผส.ทล.๑๕

- ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑)
 เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา
 ๒๑๓
 (นายบุญฤกษ์ เกரியงวิทยากุล)
 ว.พ.ทล.๑๕
 ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
 เลขที่ ๑- 162๐9
 วันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๗
 เวลา 15:32 น.

(นายทรงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
 ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ที่ สทล.๑๕.๒/๓๖๔๑ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๗

(๔) เรียง ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ว.พ.ทล.๑๕, คุณลิขิตกุล
 - หนึ่งทอนทล.๑๕
 (นายพนพร พิสุทธิมาน)
 ผอ.ขท.
 ผส.ทล.๑๕
 ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๗

(นายพนพร พิสุทธิมาน)
 ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ส่งทางระบบสารสนเทศอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
 วันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๗ ผอ.ขท.ภ.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐-๓๒๕๑-๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอพิจารณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๑๙๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดำเนินการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ - กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๙,๘๔๖,๔๗๗.๖๐ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)

รอ.ขท. (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิษฐกร
- อนุมัติตามเสนอ

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม

2. ๐๖๐๓ ตอน นองหม - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง
3. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
 ๐๖๐๓ ตอน นองหม - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)
4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน นองหม - ห้วยยาง
 ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

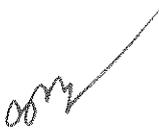
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 19,846,477.60 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)
- 7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 7.3 วิษณุ ภูบำรุง กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา


 นายณรงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์
 รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

วิษณุ ภูบำรุง

27 พฤศจิกายน 2567 10:30:32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคากลางก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๕
 ตอนคุนวิบูลย์ ๐๖๐๓ ตอน นนทบุรี - ท้องฟ้า ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1 STRUCTURES 1.1 1.1, REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE, 15 CM. THICK,	SQ.M.	350.000	48.41	16,943.50	1.2782	61.87	21,657.18
2	1.2 1.2, REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK,	SQ.M.	250.000	138.65	34,662.50	1.2782	177.22	44,305.60
3	1.3 1.8 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	105.000	35.56	3,733.80	1.2782	45.45	4,772.54
4	1.4 1.9, COLD MILLING, 5, CM. DEEP	SQ.M.	13,198.000	15.61	206,020.78	1.2782	19.95	263,335.76
5	1.5 1.11, REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 2. 2 EARTHWORK	SQ.M.	127.000	19.76	2,509.52	1.2782	25.25	3,207.66

วิษณุ ภูบำรุง

27 พฤศจิกายน 2567 10:30:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคากลางก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔
 ตอนคูบัวคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - หนองหญ้า - หนองหญ้า ระยะทาง กม.๒๕๘๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙๙+๖๓๐ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ต่อคูบัวคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - หนองหญ้า - หนองหญ้า ระยะทาง กม.๒๕๘๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙๙+๖๓๐ Ri. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.1 2.1 AND GRUBBING (ยก)	SQ.M.	9,830.000	1.77	17,399.10	1.2782	2.26	22,239.52
7	2.2 2.2(1) EXCAVATION	CUM.	2,440.000	50.53	123,293.20	1.2782	64.58	157,593.36
8	2.3 2.3(1) EMBANKMENT	CUM.	7,320.000	167.03	1,222,659.60	1.2782	213.49	1,562,803.50
9	2.4 2.4(2) MATERIAL A 3. 3 SUBBASE AND BASE COURSES	CUM.	1,230.000	586.94	721,936.20	1.2782	750.22	922,778.85
10	3.1 3.1(2) CEMENT SUBBASE 4. 4 SURFACE COURSES	CUM.	2,030.000	886.11	1,798,803.30	1.2782	1,132.62	2,299,230.37
11	4.1 4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	13,278.000	16.26	215,900.28	1.2782	20.78	275,963.73

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอนตัวบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองพูน - หนองหญ้าไซ ระยะทาง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	4.2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	SQ.M.	13,278.000	327.19	4,344,428.82	1.2782	418.21	5,553,048.91
13	(AC40-50) 4.3 4.9(2.1.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)	SQ.M.	420.000	1,009.52	423,998.40	1.2782	1,290.36	541,954.75
14	4.4 4.9(2.1.2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)	SQ.M.	5,730.000	869.52	4,982,349.60	1.2782	1,111.42	6,368,439.25

วิษณุ ภูบำรุง

27 พฤศจิกายน 2567 10:30:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: **ประกวดราคากลางก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปิงปราง ๒๕๖๘ กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบลูม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ - ท้องหมู่ ๖๖๐๓ - ๖๖๐๔ ระยะทาง กม.๒๕๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แพง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: **แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	4.5 4.9(2.3)	M.	615.000	373.76	229,862.40	1.2782	477.74	293,810.11
16	CONTRACTION JOINT 4.6 4.9(2.4) LONGITUDINAL JOINT	M.	1,115.000	118.58		1.2782	151.56	168,999.38
17	4.7 4.9(2.5) DUMMY	M.	795.000	61.62	48,987.90	1.2782	78.76	62,616.33
18	JOINT 4.8 4.9(2.6) EDGE JOINT	M.	320.000	33.09	10,588.80	1.2782	42.29	13,534.60
19	5. 6 MISCELLANEOUS 5.1 6.3(12.1) SIDE DITCH	SQ.M.	150.000	337.48	50,622.00	1.2782	431.36	64,705.04
20	LINING TYPE I 5.2 6.4(2.1) CONCRETE	M.	320.000	505.49	161,756.80	1.2782	646.11	206,757.54
21	CURB 5.3 6.4(2.3) MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	985.000	316.26	311,516.10	1.2782	404.24	398,179.87

วิษณุ ภู่งามรุ่ง

27 พฤศจิกายน 2567 10:30:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคากลางก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔
 ตอนบริเวณ กม.๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ - ห้วยยาง ระยะทาง กม.๒๕๔๘+๖๓๐ - กม.๒๕๔๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	5.4 6.11(9) RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS AND STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN, FOUNDATION TYPE A	EACH	2,000	34,254.46	68,508.92	1.2782	43,784.05	87,568.10
23	5.5 6.15(2.1)	SQ.M.	1,318,000	280.27	369,395.86	1.2782	358.24	472,161.78
24	THERMOPLASTIC PAINT 5.6 6.15(3) CURB MARKINGS 6. 7	SQ.M.	128,000	92.50	11,840.00	1.2782	118.23	15,133.88
	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ประเภทอาคาร/งานก่อสร้าง ประภาคารค้ำจ้งก่อสร้างโครงสร้างคอนกรีตชายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔
ชื่อกิจกรรม/งานก่อสร้าง ครอบคลุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ - หน่วยงาน ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ตยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.000	16,961.35	16,961.35	1.2782	21,679.99	21,679.99
รวมราคากลาง								19,846,477.60

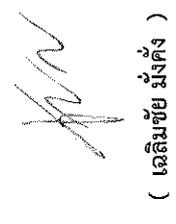
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบลุม ๐๖๐๓ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๕๓๐ - กม.๒๙๙+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง


(นำเพชร กิมสร้าง)

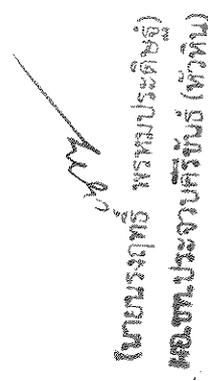
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(เติมชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(วิษณุ กุบำรุง)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.เขตประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปริมณฑล ๒๕๖๘

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๖๐๓ ตอน นนทบุรี - หัวยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๖๐๓ ตอน นนทบุรี - หัวยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	1	1REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES □							
1.1	1.1	1.1REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK □	SQ.M. □	350.000	48.41	16,943.50	1.2782	61.87	21,657.18
1.2	1.2	1.2REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	SQ.M.	250.000	138.65	34,662.50	1.2782	177.22	44,305.60
1.3	1.3	1.3REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB □	M.	105.000	35.56	3,733.80	1.2782	46.45	4,772.54
1.4	1.4	1.4COLD MILLING 5CM. DEEP	SQ.M.	13,198.000	15.61	206,020.78	1.2782	19.95	263,335.76
1.5	1.5	1.11REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB □	SQ.M.	127.000	19.76	2,509.52	1.2782	25.25	3,207.66
	2	2EARTHWORK □							
2.1	2.1	2.1CLEARING AND GRUBBING (เบา) □	SQ.M.	9,830.000	1.77	17,399.10	1.2782	2.26	22,239.52
2.2	2.2	2.2(1)EARTH EXCAVATION	CUM.	2,440.000	50.53	123,293.20	1.2782	64.58	157,593.36
2.3	2.3	2.3(1)EARTH EMBANKMENT □	CUM.	7,320.000	167.03	1,222,659.60	1.2782	213.49	1,562,803.50
2.4	2.4	2.4(2)SELECTED MATERIAL. A □	CUM.	1,230.000	586.94	721,936.20	1.2782	750.22	922,778.86
	3	3SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	3.1	3.1(2)5CM. CEMENT SUBBASE □	CUM.	2,030.000	806.11	1,798,803.30	1.2782	1,132.62	2,299,230.37
	4	4SURFACE COURSES □							
4.1	4.1	4.1(2)ACK COAT	SQ.M.	13,278.000	16.26	216,900.28	1.2782	20.78	275,963.73
4.2	4.2	4.4(4)ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5CM. THICK (200-50)	SQ.M.	13,278.000	327.19	4,344,428.82	1.2782	418.21	5,553,046.91
4.3	4.3	4.9(2.1.1)JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 22CM. THICK (22 ซม.) □	SQ.M.	420.000	1,009.52	423,998.40	1.2782	1,290.36	541,954.75
4.4	4.4	4.9(2.1.2)JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 22CM. THICK (22 ซม.)	SQ.M.	5,730.000	809.52	4,592,349.60	1.2782	1,111.42	6,368,439.25
4.5	4.5	4.9(2.3)CONTRACTION JOINT □	M.	615.000	373.76	229,862.40	1.2782	477.74	293,810.11
4.6	4.6	4.9(2.4)LONGITUDINAL JOINT □	M.	1,115.000	116.58	132,216.70	1.2782	151.56	168,999.38
4.7	4.7	4.9(2.5)DUMMY JOINT □	M.	795.000	61.62	48,967.90	1.2782	78.76	62,616.33
4.8	4.8	4.3(2.6)EDGE JOINT □	M.	320.000	33.09	10,588.80	1.2782	42.29	13,534.60
	5	5ACCESSORIES □							
5.1	5.1	5.1(12.1)SIDE DITCH LINING TYPE I □	SQ.M.	150.000	337.48	50,622.00	1.2782	431.36	64,705.04
5.2	5.2	6.4(2.1)CONCRETE CURB	M.	320.000	505.49	161,756.80	1.2782	646.11	206,757.54
5.3	5.3	6.4(2.3)MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	985.000	316.26	311,516.10	1.2782	404.24	398,179.87
5.4	5.4	6.11(9)RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS AND STEEL POLE FOR EACH □		2.000	34,254.46	68,509.92	1.2782	43,784.05	87,566.10
5.5	5.5	6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT □	SQ.M.	1,318.000	280.27	369,395.86	1.2782	358.24	472,161.76
5.6	5.6	6.15(3)CURB MARKINGS	SQ.M.	128.000	92.50	11,840.00	1.2782	118.23	15,135.88
	6	7CONSTRUCTION AND MAINTENANCE OF ROAD BETWEEN CONSTRUCTION AREAS □							
6.1	6.1	7.1CONSTRUCTION AND MAINTENANCE OF ROAD BETWEEN CONSTRUCTION AREAS WITH 4 LANE ROAD □	L.S.	1.000	16,961.35	16,961.35	1.2782	21,679.99	21,679.99
TOTAL									19,846,477.60

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน นนทบุรี -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๔๘+๖๓๐ - กม.๒๔๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน นนทบุรี - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๔๘+๖๓๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๔๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4.00 x 50.00 = 200.00 ตร.ม.

เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0% ดังนั้น

Factor ค่าดำเนินการในที่แคบฯ, F 1.00

ต้นทุน = TaA

Ta = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ชุดรี้ออก = 0.150 ม.

A = 20 x ค่างานชุดรี้อผิว AC. 15 ซม.+ (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.)
 x ส่วนขยาย

ค่างานชุดรี้อผิว AC. หนา 15 ซม. = 11.660 บาท/ตร.ม.

ค่างานดินและตัก = 41.710 บาท/ลบ.ม.หลวม

ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.270 บาท/ลบ.ม.หลวม

ส่วนขยาย = 1.600

ดังนั้น A = 20 x 11.66 + (41.71 + 14.27) x 1.6 = 322.770 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 0.15 x 322.77 = 48.415 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 48.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนงหมู่ -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนงหมู่ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.2 1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK

1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 28 CM.

THICK

ต้นทุน

$$= T [\text{ค่างานขุดรื้อผิวทางคอนกรีต} + (\text{ค่างานดินและตัก} + \text{ค่างานขนส่ง 2 กม.}) \times \text{ส่วนขยาย}]$$

T = ความหนาผิวทางคอนกรีต ที่ขุดรื้อ

$$= 0.280 \text{ ม.}$$

ค่างานขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม

$$= 400.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานดินและตัก

$$= 41.710 \text{ บาท/ลบ.ม.หลวม}$$

ค่าขนส่ง 2 กม.

$$= 14.270 \text{ บาท/ลบ.ม.หลวม}$$

ส่วนขยาย

$$= 1.700$$

ดังนั้น ต้นทุน = $0.28 \times [400 + (41.71 + 14.27) \times 1.7]$

$$= 138.650 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ค่างานต้นทุน

$$= 138.65 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมุ -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ - กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมุ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.3 1.8 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

คิดจากความยาว 10 ม. 0.09 + - x 10.00	= 0.90 ลบ.ม.
ต้นทุน	= V [ค่างานทุบหรือคอนกรีต + (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย]
V = ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง	= 0.900 ลบ.ม.
ค่างานทุบหรือคอนกรีต	= 300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินและตัก	= 41.710 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 14.270 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	= 1.700
ดังนั้น ต้นทุน = 0.9 x [300 + (41.71 + 14.27) x 1.7]	= 355.650 บาท
ค่างานต้นทุน 355.65 / 10	= 35.565 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 35.56 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมุ -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมุ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.4 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน	=	Mt
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย	=	5.000 ซม.
1) t < 5 ซม. Mt	=	(t/5) x M5
2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt	=	M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)
3) t > 10 ซม. Mt	=	M10 + ((t - 10)/10) x M10
M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.	=	13.190 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.	=	15.390 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = 13.19 + ((5 - 5) / 5) x (15.39 - 13.19)	=	13.190 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	13.190 บาท/ตร.ม.
a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปกองเก็บที่กำหนด	=	100.000 %
T1 = ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 9 กม.	=	34.560 บาท/ลบ.ม.
b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปใช้งาน Hot Mixed In- Plant Recycling	=	0.000 %
T2 = ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 13.19+1.4 x [(100/100 x 34.56 + (0 /100)x11.55]x(5/100)	=	15.610 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ กำหนดจุดกองเก็บที่ กม. 309+113		
หมวดทางหลวงประจวบคีรีขันธ์		
ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 10 - 1 = 9 คิดเป็น	=	9 กม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู -
ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ - กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.4 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

ค่างานต้นทุน

= 15.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนงหมุ -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ - กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนงหมุ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.5 1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB

1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB

ต้นทุน	=	T [ค่างานขุดรื้อผิวทางคอนกรีต + (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย]
T = ความหนาผิวทางคอนกรีต ที่ขุดรื้อ	=	0.050 ม.
ค่างานขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินและตัก	=	41.710 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	=	1.700
ดังนั้น ต้นทุน = $0.05 \times [300 + (41.71 + 14.27) \times 1.7]$	=	19.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	19.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ - กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

2 2 EARTHWORK

2.1 2.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานล้างป่าชูดตอ = 1.770 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานล้างป่าชูดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานล้างป่าชูดตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช

และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานล้างป่าชูดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชูดตอ ถากถางวัชพืช

และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

ค่างานต้นทุน = 1.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ - กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

2 2 EARTHWORK

2.2 2.2(1) EARTH EXCAVATION

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน	=	ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)
ค่างานขุดตัด	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1,250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	22.03 + 1.25 x (8.53 + 14.27)	= 50.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	50.53 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมุ -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมุ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

2 2 EARTHWORK

2.3 2.3(1) EARTH EMBANKMENT

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ดินปนทราย

ต้นทุน

$$= \text{ส่วนยุบตัว} \times (\text{ค่าวัสดุที่แหล่ง} + \text{ค่างานขุด-ขน} + \text{ค่าขนส่ง 5 กม.}) + \text{ค่างานบดทับ}$$

ส่วนยุบตัว

$$= 1.600$$

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม)

$$= 30.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขุด-ขน

$$= 22.410 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าขนส่ง 5 กม.

$$= 22.430 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานบดทับ

$$= 47.290 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (30 + 22.41 + 22.43) + 47.29$

$$= 167.030 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานต้นทุน

$$= 167.03 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

2 2 EARTHWORK

2.4 2.4(2) SELECTED MATERIAL A

2.4(2) SELECTED MATERIAL A

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 32 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (วัสดุคัดเลือก ก)	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32,990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32 กม.	=	118.380 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (180 + 32.99 + 118.38) + 56.75$	=	586.940 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	586.94 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู่ -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู่ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.1(2) SOIL CEMENT SUBBASE

3.1(2) SOIL CEMENT SUBBASE

กรณี Mix in Plant

ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	7,000.00 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	7,000.00 ลบ.ม.
ต้นทุน	=	A + SB + C + P + O
A	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าลูกรังฯ ที่แหล่ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 24 กม.)
ส่วนยุบตัว	=	1.600
ค่าลูกรังฯ ที่แหล่ง	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24 กม.	=	89.220 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.6 x (200 + 32.99 + 89.22)	=	515.540 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 3.5%	=	0.070 ตัน/ลบ.ม.
B	=	ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 12 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,579.440 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง - กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	- บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2579.44 + 0 + 0	=	2,579.440 บาท/ตัน
C	=	ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหิน-ซีเมนต์ ระยะ L/4 (1 กม.)
ค่างานขนส่งวัสดุหิน-ซีเมนต์ ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.550 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ - กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.1(2) SOIL CEMENT SUBBASE

ดังนั้น C = 1.6 × 11.55	= 18.480 บาท/ลบ.ม.
P	= ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานดิน-ซีเมนต์
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000.000 บาท
ปริมาณงาน	= 7,000,000 ลบ.ม.
ดังนั้น P = 150000 / 7000	= 21.430 บาท/ลบ.ม.
O	= ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	= 44.960 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	= 48.390 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 44.96 + 56.75 + 48.39	= 150.100 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 515.54 + 0.07 × 2579.44 + 18.48 + 21.43 + 150.1	= 886.110 บาท/ลบ.ม.
กรณี Mix in Place	
ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	= 7,000.00 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	= 7,000.00 ลบ.ม.
ต้นทุน	= A + SB + 80T + O
A	= ส่วนยูปตัว × (ค่าลูกรังฯ ที่แหล่ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 24 กม.)
ส่วนยูปตัว	= 1.600
ค่าลูกรังฯ ที่แหล่ง	= 200.000 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๔๘+๖๓๐ - กม.๒๔๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๔๘+๖๓๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๔๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.1(2) SOIL CEMENT SUBBASE

ค่างานชุด-ชน	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24 กม.	=	89.220 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.6 x (200 + 32.99 + 89.22)	=	515.540 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 3.5%	=	0.070 ตัน/ลบ.ม.
B	=	ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 12 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,579.440 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง - กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	- บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2579.44 + 0 + 0	=	2,579.440 บาท/ตัน
T	=	(ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 7000
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=	163.870 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.000 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (163.87 + 80) / 7000	=	0.035 บาท/ลบ.ม./ตัน
O	=	ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	=	169.080 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	48.390 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 169.08 + 56.75 + 48.39	=	274.220 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 515.54 + 0.07 x 2579.44 + 80 x 0.035 + 274.22	=	973.120 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคุ่ม ๐๖๐๓ ตอน นนงหมู -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๔๘+๖๓๐ - กม.๒๔๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคุ่ม ๐๖๐๓ ตอน นนงหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๔๘+๖๓๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๔๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.1(2) SOIL CEMENT SUBBASE

ค่างานต้นทุน (ใช้ราคาต้นทุน กรณี Mix in Plant)	=	886.110 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	886.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมุ -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมุ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.1 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 260 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CRS-2	=	29,066.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 260 กม.	=	425.590 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	- บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29066.67 + 425.59 + 0	=	29,492.260 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 29492.26 + 7.41	=	16.260 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนงหมู่ -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ - กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนงหมู่ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

(AC40-50) (บนผิว Tack Coat

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. = 664 ลบ.ม. = 1,593 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.050 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = / 10000 = - บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = - บาท/ตัน

A = ค่ายาง (AC40-50) + ค่าขนส่ง 260 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง (AC40-50) = 37,800.000 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 260 กม. = 425.590 บาท/ตัน

ค่างานขนส่งขึ้น-ลง = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 37800 + 425.59 + 35 = 38,260.590 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 38 กม.

ค่าหินผสม WC = 354.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 38 กม. = 140.260 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน นองหมุ -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๔๘+๖๓๐ - กม.๒๔๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน นองหมุ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๔๘+๖๓๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๔๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ดังนั้น B = 354 + 140.26	=	494.260 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.560 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.250 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.070 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33	=	100.540 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 38260.59 + 0.74 x 494.26	=	2,726.610 บาท/ตัน
+ 415.56 + 8.25 + 100.54)		
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6,543.860 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	327.190 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	327.190
ค่างานต้นทุน	=	327.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ - กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.9(2.1.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 28 CM. THICK (7 วัน)

4.9(2.1.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 28

CM. THICK (เหล็กตะแกรง CDR9.15 x 0.15)

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG. NO. GD-601 หรือ GD-602 3.50 x
 10.00 ม. (7 วัน)

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	6,150.00 ตร.ม. น้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.
คิดเป็น	=	1,722.00 ตร.ม.
ตั้งนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	5,000.00 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 5000	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต (ค่าวัสดุ + ค่าผสม) = 2,900.000 + 0.000	=	2,900.000 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35.000 ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 35.000 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าคอนกรีต = 9.800 ลบ.ม. @ 2,900.000	=	28,420.000 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 1 กม. = - ลบ.ม. @ -	=	- บาท
ค่าเหล็กตะแกรง = 33.660 ตร.ม. @ 209.000	=	7,034.940 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง = 33.660 ตร.ม. @ 5.000	=	168.300 บาท
เหล็กเสริมมุม DB12 = 5.861 กก. @ 23.080	=	135.271 บาท
ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง = 10.000 ม. @ 20.600	=	206.000 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต = 35.000 ตร.ม. @ 12.260	=	429.100 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต = 35.000 ตร.ม. @ 9.680	=	338.800 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต = 35.000 ตร.ม. @ 30.000	=	1,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	37,782.411 บาท
ค่างานต้นทุน = 37782.42 / 35	=	1,079.497 บาท/ตร.ม.

วิษณุ ภูบำรุง

27 พฤศจิกายน 2567 10:30:42

หน้า 18 จาก 38

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๔๘+๖๓๐ - กม.๒๔๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๔๘+๖๓๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๔๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.9(2.1.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 28 CM. THICK (7 วัน)

4.9(2.1.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 28

CM. THICK (เหล็กเสริม)

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	= 6,150.00 ตร.ม. คิดเป็น 1,722.00 ลบ.ม. น้อยกว่า 5000 ลบ.ม. (7 วัน)
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	= 5,000.00 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 5000	= - บาท/ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต (ค่าวัสดุ + ค่าผสม) = 2,900.000 + 0.000	= 2,900.000
คิดจากพื้นที่ 35.000 ตร.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 35.00 ตร.ม. @ -	= - บาท
ค่าคอนกรีต = 9.800 ลบ.ม. @ 2,900.000	= 28,420.000 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 1 กม. = - ลบ.ม. @ -	= - บาท
ค่าเหล็กเสริม RB9 = 189.470 กก. @ 24.360	= 4,615.489 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก = 4.737 กก. @ 29.320	= 138.888 บาท
ค่าเหล็กตะแกรง = - ตร.ม. @ 209.00	= - บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง = - ตร.ม. @ 5.00	= - บาท
เหล็กเสริมมุม DB12 = 5.861 กก. @ 23.080	= 135.271 บาท
ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง = 10.000 ม. @ 20.600	= 206.000 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต = 35.000 ตร.ม. @ 12.260	= 429.100 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต = 35.000 ตร.ม. @ 9.680	= 338.800 บาท
ค่าขัดยาบผิวคอนกรีต = 35.000 ตร.ม. @ 30.000	= 1,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 35,333.548 บาท
ค่างานต้นทุน = 37782.42 / 35	= 1,099.529 บาท/ตร.ม.

วิษณุ ภูบำรุง

27 พฤศจิกายน 2567 10:30:42

หน้า 19 จาก 38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.9(2.1.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 28 CM. THICK (7 วัน)

ค่างานต้นทุน (ใช้ราคาต้นทุน เหล็กเสริม)	=	1,009.529 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,009.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.9(2.1.2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 28 CM. THICK (28 วัน)

4.9(2.1.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 28

CM. THICK (เหล็กตะแกรง CDR9.15 x 0.15)

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG. NO. GD-601 หรือ GD-602 3.50 x

10.00 ม. (7 วัน)

ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	6,150.00 ตร.ม. น้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.
คิดเป็น	=	1,722.00 ตร.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	5,000.00 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 5000	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต (ค่าวัสดุ + ค่าผสม) = 2,400.000 + 0.000	=	2,400.000 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35.000 ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 35.000 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าคอนกรีต = 9.800 ลบ.ม. @ 2,400.000	=	23,520.000 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 1 กม. = - ลบ.ม. @ -	=	- บาท
ค่าเหล็กตะแกรง = 33.660 ตร.ม. @ 209.000	=	7,034.940 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง = 33.660 ตร.ม. @ 5.000	=	168.300 บาท
เหล็กเสริมมุม DB12 = 5.861 กก. @ 23.080	=	135.271 บาท
ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง = 10.000 ม. @ 20.600	=	206.000 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต = 35.000 ตร.ม. @ 12.260	=	429.100 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต = 35.000 ตร.ม. @ 9.680	=	338.800 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต = 35.000 ตร.ม. @ 30.000	=	1,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	32,882.411 บาท
ค่างานต้นทุน = 32882.42 / 35	=	939.497 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ - กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ - กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.9(2.1.2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 28 CM. THICK (28 วัน)

4.9(2.1.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 28

CM. THICK (เหล็กเสริม)

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	6,150.00 ตร.ม. คิดเป็น 1,722.00 ลบ.ม. น้อยกว่า 5000 ลบ.ม. (7 วัน)
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	5,000.00 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 5000	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต (ค่าวัสดุ + ค่าผสม) = 2,400.000 + 0.000	=	2,400.000
คิดจากพื้นที่ 35.000 ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 35.00 ตร.ม. @ -	=	- บาท
ค่าคอนกรีต = 9.800 ลบ.ม. @ 2,400.000	=	23,520.000 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 1 กม. = - ลบ.ม. @ -	=	- บาท
ค่าเหล็กเสริม RB9 = 189.470 กก. @ 24.360	=	4,615.489 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก = 4.737 กก. @ 29.320	=	138.888 บาท
ค่าเหล็กตะแกรง = - ตร.ม. @ 209.00	=	- บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง = - ตร.ม. @ 5.00	=	- บาท
เหล็กเสริมมุม DB12 = 5.861 กก. @ 23.080	=	135.271 บาท
ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง = 10.000 ม. @ 20.600	=	206.000 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต = 35.000 ตร.ม. @ 12.260	=	429.100 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต = 35.000 ตร.ม. @ 9.680	=	338.800 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต = 35.000 ตร.ม. @ 30.000	=	1,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	30,433.548 บาท
ค่างานต้นทุน = 30433.9 / 35	=	869.529 บาท/ตร.ม.

วิษณุ ภูบำรุง

27 พฤศจิกายน 2567 10:30:42

หน้า 22 จาก 38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.9(2.1.2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 28 CM. THICK (28 วัน)

ค่างานต้นทุน (ใช้ราคาต้นทุน เหล็กเสริม)	=	869.529 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	869.529
ค่างานต้นทุน	=	869.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.5 4.9(2.3) CONTRACTION JOINT

4.9(2.3) CONTRACTION JOINT (JRCP)

คิดจากความยาว 4.000 ม.

ค่าเหล็ก = 47.369 กก. @ 24.010 = 1,137.329 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง = 4.000 ม. @ 24.120 = 96.480 บาท

ทาสี + จาระบี = 15.000 ชุด @ 4.000 = 60.000 บาท

JOINT SEALER = 2.150 ลิตร @ 75.000 = 161.250 บาท

แผ่นพลาสติก = 4.000 ม. @ 10.000 = 40.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,495.059 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,437.49 / 4 = 373.764 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 373.76 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ - กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.6 4.9(2.4) LONGITUDINAL JOINT

4.9(2.4) LONGITUDINAL JOINT (JRCP)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก = 20.410 กก. @ 23.010	=	469.634 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง = 10.000 ม. @ 24.120	=	241.200 บาท
JOINT SEALER = 5.000 ลิตร @ 75.000	=	375.000 บาท
แผ่นพลาสติก = 10.000 ม. @ 10.000	=	100.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,185.834 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,085.76 / 10	=	118.583 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	118.58 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ - กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.7 4.9(2.5) DUMMY JOINT

4.9(2.5) DUMMY JOINT (JRCP)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง = 10.000 ม. @ 24,120 = 241,200 บาท

JOINT SEALER = 5.000 ลิตร @ 75,000 = 375,000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 616,200 บาท

ค่างานต้นทุน = 616,200 / 10 = 61,620 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 61,62 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน นนงหนู -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน นนงหนู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.8 4.9(2.6) EDGE JOINT

4.9(2.6) EDGE JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง = 10.000 ม. @ 18.090	=	180.900 บาท
JOINT SEALER = 2.000 ลิตร @ 75.000	=	150.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	330.900 บาท
ค่างานต้นทุน = 330.90 / 10	=	33.090 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.09 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ - กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.3(12.1) SIDE DITCH LINING TYPE I

6.3(12.1) SIDE DITCH LINING TYPE I

คิดจากความยาว 1.00 ม. (พ.ท. 2.584 ตร.ม.)

งานชุดแต่งดิน = 0.129 ลบ.ม. @ 112.000	=	14.448 บาท
คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC) คอนกรีต Class E ค่าแรงต่ำ = 0.129 ลบ.ม. @ 2,100.000	=	270.900 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.229 ตร.ม. @ 319.190	=	73.094 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. = 2.387 ตร.ม. @ 35.140	=	83.879 บาท
P.V.C. PIPE Ø 3" = 0.780 ม. @ 162.520	=	126.765 บาท
P.V.C. CAP = 2.000 อัน @ 50.000	=	100.000 บาท
หินคัดขนาด = 0.117 ลบ.ม. @ 575.260	=	67.305 บาท
SAND ASPHALT ยานว = 1.292 ลิตร @ 45.000	=	58.140 บาท
ค่าขุดหยาบ = 2.584 ตร.ม. @ 30.000	=	77.520 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	872.051 บาท
ค่างานต้นทุน = 872.05 / 2.584	=	337.481 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	337.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๔๘+๖๓๐ - กม.๒๔๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๔๘+๖๓๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๔๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

5 6 MISCELLANEOUS

5.2 6.4(2.1) CONCRETE CURB

6.4(2.1) CONCRETE CURB

CONCRETE CURB สูง 0.45 ม.

คิดจากความยาว 10,000 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่ = 0.100 ลบ.ม. @ 55.580	=	5.558 บาท
คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงต่ำ) = 0.850 ลบ.ม. @ 2,527.000	=	2,147.950 บาท
ไม้แบบ (2) = 9.090 ตร.ม. @ 319.190	=	2,901.437 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,054.945 บาท
ค่างานต้นทุน = 5054.95 / 10	=	505.494 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	505.49 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ - กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

5 6 MISCELLANEOUS

5.3 6.4(2.3) MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB

6.4(2.3) MODIFICATOIN OF EXISTING CONCRETE CURB 0.20 ม.

CONCRETE CURB MODIFY TYPE สูง

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่ = 0.000 ลบ.ม. @ 55.580	= 0.000 บาท
คอนกรีต CLASS E(255 ksc) = 0.350 ลบ.ม. @ 2,527.000	= 884.450 บาท
ไม้แบบ (2) = 6.000 ตร.ม. @ 319.190	= 1,915.140 บาท
เหล็ก Dowel DB 12 = 5.330 กก. @ 23.080	= 123.016 บาท
ค่าเจาะเหล็ก Dowel DB 12 = 20.000 รู @ 12.000	= 240.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,162.606 บาท
ค่างานต้นทุน = 3160.08 / 10	= 316.260 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 316.26 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๔๘+๖๓๐ - กม.๒๔๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๔๘+๖๓๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๔๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

5 6 MISCELLANEOUS

5.4 6.11(9) RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS AND STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN , FOUNDATION TYPE A

6.11(9) RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN
 BOARDS AND STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN ,
 FOUNDATION TYPE A

งานรื้อถอน แผ่นป้าย+เสา

คิดเทียบการทำงาน 1 วัน

ค่าเช่าเครื่องจักร รถยนต์บรรทุกขนาด 6 ตัน ติดเครน = 1.000 วัน @ = 3,664.000 บาท

3,664.000

ค่าแรง คนงาน 1 คน วันละ 300 บาท = 3.000 คน @ 300.000 = 900.000 บาท

= 4,564.000 บาท/EACH

งานรื้อถอน ฐานคอนกรีต(เดิม) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE

V = ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง 3.48
 ลบ.ม.

ต้นทุน = V [ค่างานทุบรื้อคอนกรีต + (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.)
 x ส่วนขยาย]

V = ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง = 3.480 ลบ.ม.

ค่างานทุบรื้อคอนกรีต = 200.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานดินและตัก = 41.710 บาท/ลบ.ม.ทลวม

ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.270 บาท/ลบ.ม.ทลวม

ส่วนขยาย = 1.700

ดังนั้น ต้นทุน = 3.48 x [200 + (41.71 + 14.27) x 1.7] = 1,027.180 บาท

= 1,027.180 บาท/EACH

งานประกอบติดตั้งแผ่นป้าย

วิษณุ ภูบำรุง

27 พฤศจิกายน 2567 10:30:42

หน้า 31 จาก 38

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน นนงหมุ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน นนงหมุ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 6 MISCELLANEOUS

5.4 6.11(9) RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS AND STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN , FOUNDATION TYPE A

คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม. มี FRAME (แผ่นป้ายขนาด 2.80x1.80 ม.)	
ป้ายแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3.0 มม. = 41.75 กก. @ -	= - บาท
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ แบบที่ 7, แบบที่ 8, แบบที่ 9, และแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ Very Intensity Grade = 1.00 ตร.ม. @ -	= - บาท
ค่าตัวอักษรหรือเครื่องหมาย,เส้นขอบสีขาว สะท้อนแสง แบบที่ 7, แบบที่ 8, แบบที่ 9, และแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ Very Intensity Grade (คิด 40% ของพื้นที่แผ่นสะท้อนแสง) = 0.40 ตร.ม. @ -	= - บาท
ค่าพื้นสีหลังป้าย = 1.00 ตร.ม. @ -	= - บาท
ค่า Frame £ 60x30x2.3 มม.(W = 2.98 kg/m.) = 14.16 กก. @ -	= - บาท
ซุบสังกะสี	
ค่าประทับเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง = 1.00 ตร.ม. @ -	= - บาท
ค่า Bolt & Nut ซุบสังกะสี Ø 12.0 mm. (เฉลี่ย) คิดให้ 30 % ของราคาเดิม = 4.000 ชุด @ 10.500	= 42.000 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1.000 ตร.ม. @ 120.000	= 120.000 บาท
ค่างานต้นทุน = 162.00 / 1.00	= 162.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน/แห่ง FRAME (แผ่นป้ายขนาด 2.80x1.80 ม.) 5.04 ตร.ม. = 162.00 x 5.04	= 816.480 บาท/EACH
งานหล่อเท ฐานคอนกรีต	
FOUNDATION TYPE " A " AT SIDE SLOPE	
เสาเข็มคอนกรีต (PC. Concrete pile 6.00 m. long;	= - บาท

วิษณุ ภูบำรุง

27 พฤศจิกายน 2567 10:30:42

หน้า 32 จาก 38

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมุ -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ - กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมุ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

5 6 MISCELLANEOUS

5.4 6.11(9) RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS AND STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN , FOUNDATION TYPE A

รวมค่าตอก+ค่าขนส่ง) = - ต้น @ 1,100.00	=	- บาท
งานขุดดิน & ถมกลับ = 12,970 ลบ.ม. @ 50.530	=	655.374 บาท
งานทรายหยาบบดอัดแน่น = 0.150 ลบ.ม. @ 523.390	=	78.508 บาท
งานคอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 0.300 ลบ.ม. @ 2,307.000	=	692.100 บาท
คอนกรีต CLASS D (ค่าแรงต่ำ) = 3.480 ลบ.ม. @ 2,627.000	=	9,141.960 บาท
งานไม้แบบ(1) = 10.400 ตร.ม. @ 363.410	=	3,779.464 บาท
งานเหล็กเสริมคอนกรีต = 205.050 กก. @ 22.310	=	4,574.665 บาท
งานลวดผูกเหล็ก No. 18 = 5.130 กก. @ 29.320	=	150.411 บาท
งานท่อ PVC. Conduit Dia. 50 mm. = 2.000 ม. @ 54.910	=	109.820 บาท
งาน mortar 1:3 = - ลบ.ม. @ -	=	- บาท
งาน Anchor Bolts		
- Bolt&Nutขนาด Ø.25x700mm. คิดให้ 30 % ของราคาเดิม = 8.000	=	360.000 บาท
ชุด @ 45.000		
- PL. 90x6.0 mm.(ตัวยึดขึ้นรูป) = - ชุด @ 429.00	=	- บาท
ค่างานต้นทุน	=	19,542.302 บาท
ค่างานต้นทุน/แห่ง	=	19,542.302 บาท/EACH
GALVANIZED STEEL POST FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN		
TYPE "I" (< 52,800 SQ.M.)		
Base Plate 620x620x28 mm. = 1.00 แผ่น @ -	=	- บาท
Stiffener Plate 150x250x12 mm. = 8.00 แผ่น @ -	=	- บาท
Steel Pipe Dia.318.5x6.0 mm. = 8.75 ม. @ -	=	- บาท
Steel Box ขนาด0.20x0.30 m. = 1.00 ชุด @ -	=	- บาท

วิษณุ ภูบำรุง

27 พฤศจิกายน 2567 10:30:42

หน้า 33 จาก 38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ - กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

5 6 MISCELLANEOUS

5.4 6.11(9) RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS AND STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN , FOUNDATION TYPE A

Steel Cap R=34 ; PK.2.3 mm. = 1.00 ชุด @ -	= - บาท
ค่าขนส่งและค่าประกอบติดตั้ง = 7.650 ม. @ 530.000	= 4,054.500 บาท
ค่างานต้นทุน	= 4,054.500 บาท/EACH
GALVANIZED OVERHANGING ARM FOR STEEL POLE TYPE "III"	
(< 52,800 SQ.CM.)	
Steel Pipe Dia.165.2x5.0 mm. = 5.20 ม. @ -	= - บาท
Steel Pipe Dia.139.8x4.5 mm. = 8.90 ม. @ -	= - บาท
Flange PL. Dia. 325x20 mm. = 4.00 แผ่น @ -	= - บาท
Stiffener Plate 9.0 mm. = 32.00 แผ่น @ -	= - บาท
Channal C - 150x75x6.5 mm. = 0.90 ม. @ -	= - บาท
Steel Cap R 14 ; PL. 2.3 mm. = 4.00 ชุด @ -	= - บาท
ค่าขนส่งและค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ = 4.250 ม. @ 1,000.000	= 4,250.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 4,250.000 บาท/EACH
ดังนั้น ต้นทุน = 4,564.00 + 1,027.18 + 816.48 + 19,542.30 +	= 34,254.460 บาท/EACH
4,054.50 + 4,250.00	
ค่างานต้นทุน	= 34,254.46 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมุ -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๔๘+๖๓๐ - กม.๒๔๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมุ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๔๘+๖๓๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๔๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

5 6 MISCELLANEOUS

5.5 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 247 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 247 กม.	=	0.640 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.64 + 0.1	=	38.240 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 247 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 247 กม.	=	0.640 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.64 + 0.1	=	40.740 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 247 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 247 กม.	=	0.640 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.64 + 0.1	=	100.740 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๘๘+๖๓๐ - กม.๒๘๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๘๘+๖๓๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๘๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

5 6 MISCELLANEOUS

5.5 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่	=	14.390 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	- บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $O = 14.39 + 0$	=	14.390 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน $= 6 \times 38.24 + 0.40 \times 40.74 + 0.2 \times 100.74 + 14.39$	=	280.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	280.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู -
 ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๔๘+๖๓๐ - กม.๒๔๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๔๘+๖๓๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๒๔๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

5 6 MISCELLANEOUS

5.6 6.15(3) CURB MARKINGS

6.15(3) CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

สีน้ำมัน = 1,000 ตร.ม. @ 54.500 = 54.500 บาท

ทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา = 1,000 ตร.ม. @ 38.000 = 38.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 92.500 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 92.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ้วยายาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ้วยายาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

6.1.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด = 21,480 ตร.ม. @ 2,594.690 = 55,733.941 บาท

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.000 ม. @ 121.500 = 7,897.500 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = - บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11.000 ชุด @ 1,273.930 = 14,013.230 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = - บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33.000 ชุด @ 585.280 = 19,314.240 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = - บาท

สัญญาณธง = - ชุด @ - = - บาท

ไฟกระพริบ = 2.000 ดวง @ 1,538.000 = 3,076.000 บาท

สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = - บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.810 ตร.ม. @ 87.490 = 1,733.176 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 101,768.087 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 180 วัน = 6.0 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 101,768.09 x 6 / 36 = 16,961.350 บาท

ค่างานต้นทุน = 16,961.35 บาท/L.S.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
๐๖๐๓ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
๐๖๐๓ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)
Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน บึงประมาถ ๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

Factor F งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สลับบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุด 1	Factor F ผนชุด 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน บึงบรรมภาน ๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 15,526,895.43 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 15,526,895.43 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,526,895.43	1.2782
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ - ท้องหมู่ กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๖๓๐ (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์				
ตอน	ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ - ท้องหมู่ กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๖๓๐ RT. ปริมาณงาน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตมณฑล	ปกติ	ราคามันโยลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ไม้กระดานไม้กระดานไม้ขนาด1x10นิ้วยาว 4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	648.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	648.00	ต.ค. 2567	
2	สีเคลือบน้ำมันชนิดเงาขนาด3.785ลิตรตรา ทีโอเอ	กระป๋อง	500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	500.00	ต.ค. 2567	
3	สีรองพื้นปูนขนาด3.785ลิตรตราทีโอเอ	กระป๋อง	450.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	450.00	ต.ค. 2567	
4	ทินเนอร์ขนาด3.785ลิตรตราAAA	กระป๋อง	150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	150.00	ต.ค. 2567	
5	ไม้ยางไม้ยางไม้ขนาด11/2x3นิ้วยาว4-	ลบ.ฟ.	682.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	682.24	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน 4				
ตอน	ตอน ท้องหมู่ - ห้วยยาง ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)				
อยู่ใต้อาคาร/ที่ตั้งหัววัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันเชื้อลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MIR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	4-50เมตร	ลบ.ฟ.	682.24	0.00	0.00	0.00	0.00	682.24	ต.ค. 2567	
6	ท่อประปาพีวีซีแรงดันปลายธรรมดาน้ำ 1.3.5ชนิดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3 นิ้ว ยาว 4 เมตร ตราท่อน้ำไทย	ทอน	641.12	0.00	0.00	0.00	0.00	641.12	ต.ค. 2567	
7	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสแบบเลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง 4 นิ้ว ยาว 4 เมตร	ต้น	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ - ทรายาง ระหว่าง กม.๒๕๙+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๖๓๐ - ท้องหมู่ - ทรายาง ระหว่าง กม.๒๕๙+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์				
ตอน	ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ท้องหมู่ - ทรายาง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโยธา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%				15.00%
เงินประกันผลงานทำ	10.00%				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กคค.9.0มม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	209.00	0.00	0.00	0.00	0.00	209.00	ต.ค. 2567	
9	สีรองพื้นโลหะสีรองพื้นโลหะรองพื้นแดงกันสนิมหรือค้เกิดขนาด15ลิตรตราป้ามมาสติก	ถัง	1,347.39	0.00	0.00	0.00	0.00	1,347.39	ต.ค. 2567	
10	ลวดผูกเหล็กถ่วงเหล็กคค.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	มิ.ย. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๙+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๖๓๐ RT. ปริมาณงาน (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๙+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๖๓๐ RT. ปริมาณงาน		
ตอน	หนองหมู - ห้วยยาง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปากดี
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
		ราคา	บาท/ลิตร
		33.19	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,628.04	0.00	0.00	0.00	0.00	20,628.04	ต.ค. 2567	
12	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,477.57	0.00	0.00	0.00	0.00	19,477.57	ต.ค. 2567	
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,400.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,400.00	ต.ค. 2567	
14	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)	ตัน	18,996.27	0.00	0.00	0.00	0.00	18,996.27	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๔
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๙+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๙+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน				
ตอน	ทางหลวงหมายเลข ๔				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	หนองพู่ - ห้วยยาง	๑ แห่ง (๑.๑๓๐ กม.)			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	๗.๐๐%				
เงินประกันผลงานหัก	๑๐.๐๐%				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	๗.๐๐%				
เงินประกันผลงานหัก	๑๐.๐๐%				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
14	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	18,996.27	0.00	0.00	0.00	0.00	18,996.27	ต.ค. 2567	
15	เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระ SD.40 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	18,921.96	0.00	0.00	0.00	0.00	18,921.96	ต.ค. 2567	
16	ยางมะตอยยี่ห้อ ยางมะตอยชนิด AC กรวด AC-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	37,800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	37,800.00	ต.ค. 2567	
17	ยางมะตอยชนิดเออีเชิงตัวเร็วเกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	29,066.67	0.00	0.00	0.00	0.00	29,066.67	ต.ค. 2567	
เงินลงทุนรวม									15.00%	
เงินลงทุนรวม									7.00%	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๙+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน				
ตอน	ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๙+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	หนองพู่ - ห้วยยาง	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว่ำสุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
18	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่พีไอ ปูนแดง299	ตัน	2,579.44	0.00	0.00	0.00	2,579.44	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ - กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางคำนวณส่วก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 คัน)
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๙๘+๖๓๐ - กม.๒๙๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)
ภูมิประเทศเป็น ทรายบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
เลขหนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

วิษณุ ภูบำรุง

27 พฤศจิกายน 2567 10:30:47

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ตอน ๒๑+๒๐๐-๒๑+๒๑๐
 ๒๑+๒๑๐-๒๑+๒๒๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ -
 กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00

วิษณุ ภูบำรุง

27 พฤศจิกายน 2567 10:30:47

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลขที่ ๒๑๒ ตอนหนองหญ้าขาว - หนองหญ้าขาว
ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้าขาว - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ -
กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๔๘+๖๓๐ - กม.๒๔๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๔๘+๖๓๐ - กม.๒๔๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

วิษณุ ภูบำรุง

27 พฤศจิกายน 2567 10:30:47

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕+๖๓๐-๖๓๕+๖๓๐ กม.๒๑๕+๖๓๐ - กม.๒๑๕+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ้วยยาง ระหว่าง กม.๒๑๕+๖๓๐ - กม.๒๑๕+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

วิชณู ภูบำรุง

27 พฤศจิกายน 2567 10:30:47

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลขที่ ๒๑๒ ตอนหนองหมู
ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ -
กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า -

ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐.- กม.๒๕๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๘+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ฝูวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

วิษณุ ภูบำรุง

27 พฤศจิกายน 2567 10:30:47

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมี - หนองหว้า ระยะกม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยย่อย ๑ หนองหว้า - หนองหว้า ระยะกม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

วิษณุ ภูบำรุง

27 พฤศจิกายน 2567 10:30:47

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๓ ตอน หนองหญ้าขาว - หนองหญ้าขาว

หน่วยวัด : งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๓ ตอน หนองหญ้าขาว - หนองหญ้าขาว

หน่วยวัด : งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๓ ตอน หนองหญ้าขาว - หนองหญ้าขาว

หน่วยวัด : งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๓ ตอน หนองหญ้าขาว - หนองหญ้าขาว

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

วิษณุ ภูบำรุง

27 พฤศจิกายน 2567 10:30:47

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลขที่ ๒๑๖๓ ตอน ๒๑๖๓/๒๑๖๘
ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ - กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๒๕๘+๖๓๐ -
กม.๒๕๙+๘๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๗๐ กม.)

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร