

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153
ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ ระหว่าง กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ ระหว่าง กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.)
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 18,250,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 18,248,853.95 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ยุทธนา พิทักษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

7.2 ภูษิสส์ พันธรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สรวุฒิ วงศ์ประทุม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

วิ.เฑี -

(นายธิตี เศรษฐมานพ)

ผส.ทล.๑๔

เห็นชอบ

(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผอ.ขท.จันทบุรี

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

สรวุฒิ วงศ์ประทุม

26 พฤศจิกายน 2567 13:28:18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ ระหว่าง กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (22,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงจันทบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	1,230.000	17.15	21,069.90	1.3077	22.40	27,553.10
2	2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	12.000	526.15	6,313.80	1.3077	688.04	8,256.55
3	3. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK GRADE AC 60- 70	ตร.ม.	21,520.000	232.67	5,007,058.40	1.3077	304.26	6,547,730.26
4	4. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	2,582.000	128.73	332,380.86	1.3077	168.34	434,654.45
5	5. PRIME COAT	ตร.ม.	30.000	37.37	1,121.10	1.3077	48.86	1,466.06
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	44,390.000	16.74	729,771.60	1.3077	21.49	954,322.32
7	7. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	16.000	2,520.80	40,332.80	1.3077	3,296.45	52,743.20
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 40-50	ตร.ม.	22,760.000	331.00	7,533,560.00	1.3077	432.84	9,851,636.41
9	9. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	980.000	282.50	276,850.00	1.3077	369.42	362,036.74

สรารวุฒิ วงศ์ประทุม

26 พฤศจิกายน 2567 13:28:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ ระหว่าง กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (22,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงจันทบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	6,465.45	6,465.45	1.3077	8,454.86	8,454.86
							รวมราคากลาง	18,248,853.95

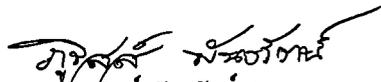
สรารวุฒิ วงศ์ประทุม

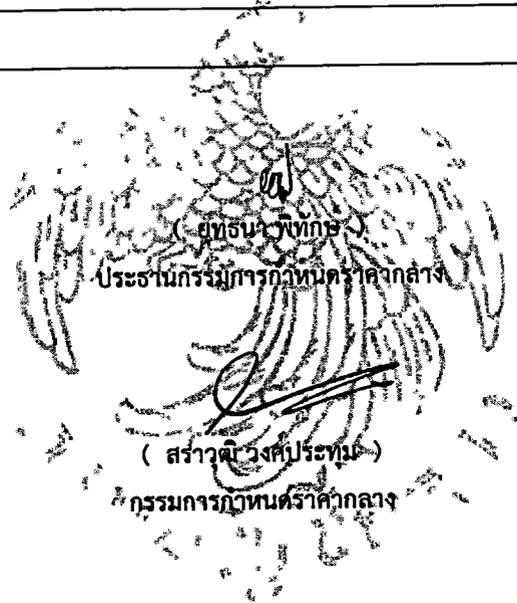
26 พฤศจิกายน 2567 13:28:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตรราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ ระหว่าง กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงจันทบุรี/กรมทางหลวง


(ภูษิสต์ พันธรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



เห็นชอบ

วิ.เฑ -

(นายธิติ เศรษฐमानพ)

ผส.ทล.๑๔

เห็นชอบ

ew

(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผอ.ขท.จันทบุรี

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

สราวุฒิ วงศ์ประทุม

26 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน
 จันทบุรี - ทำใหม่ ระหว่าง กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ทำใหม่ ระหว่าง
 กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	= 12.100 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ & ค่าเสื่อม (ฝุ่นและดีด) = 0.08 x 43.010	= 3.440 บาท/ตร.ม.
ขนกองเก็บหมวดกลางหลวงบางจะระ 7.000, กม. = 0.08 x 19.900	= 1.592 บาท/ตร.ม.
รวม	= 17.132 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 17.13 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน
 จันทบุรี - ทำใหม่ ระหว่าง กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ทำใหม่ ระหว่าง
 กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

โครงสร้างชั้นทางเดิม

ชั้นผิวทางและรองผิวทาง 0.10 ม.

ชั้นพื้นทางหินคลุก มีความหนา 0.20 ม.

ชั้นรองพื้นทางลูกรัง มีความหนา 0.15 ม.

ชั้นวัสดุคัดเลือก ก มีความหนา 0.15 ม.

รวมความหนา 0.50 ม.

ก) SOFT SPOT EXCAVATION

(ไม่คิดค่าขนทิ้งเนื่องจากเป็นวัสดุโครงสร้างชั้นทาง)

ค่าดำเนินการ + เลือมราคา (ขุดตัด) = 22.80 บาท/ลบ.ม.

และเป็นการขุดในพื้นที่ยกเว้นเฉพาะแห่งในชั้นทางเดิมซึ่งแข่งกว่าปกติ

ให้คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %

รวมค่างานขุด $22.80 \times 1.10 = 25.08$ บาท/ลบ.ม.

ข) MATERIAL REPLACEMENT

(คิดปริมาณตามความหนาโครงสร้างชั้นทาง)

ข.1 ชั้นพื้นทางหินคลุก ค่าวัสดุที่แหล่ง = $288.00 \text{ บ.} \times 1.50 = 432.00$ บาท/ลบ.ม.

(ส่วนยุบตัว)

ค่าขนส่งระยะทาง 55 กม. = $126.56 \text{ บ.} \times 1.50$ (ส่วนยุบตัว) = 189.84 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเลื่อมราคา) = 63.95 บาท/ลบ.ม.

ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นพื้นทางหินคลุก 0.20 ม. = 137.16 บาท/ลบ.ม.

ข.2 ชั้นรองพื้นทางลูกรัง ค่าวัสดุที่แหล่ง = $80.00 \text{ บ.} \times 1.60 = 128.00$ บาท/ลบ.ม.

(ส่วนยุบตัว)

ค่าขนส่งระยะทาง 62 กม. = $142.55 \text{ บ.} \times 1.60$ (ส่วนยุบตัว) = 228.08 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเลื่อมราคา) = 43.79 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน
 จันทบุรี - ทำใหม่ ระหว่าง กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ทำใหม่ ระหว่าง
 กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นรองพื้นทางลูกรัง 0.15 ม.	=	59.98 บาท/ลบ.ม.
ข.3 ชั้นวัสดุคัดเลือก ก(ใช้ราคาลูกรังสูงกว่าวัสดุคัดเลือก ก)	=	128.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุที่แหล่ง = 80.00 บ. x 1.60 (ส่วนยุบตัว)		
ค่าขนส่งระยะทาง 62 กม. = 115.13 บ. x 1.60 (ส่วนยุบตัว)	=	184.21 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)	=	43.79 บาท/ลบ.ม.
ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นวัสดุคัดเลือก ก 0.15 ม.	=	53.40 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานวัสดุแทนที่ (ข.1 + ข.2 + ข.3)	=	250.54 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าวัสดุแทนที่ (ข.1 + ข.2 + ข.3) x 0.50 ม.	=	501.08 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น ((ก) + (ข)) กำหนดให้	=	526.15 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนใช้	=	526.15 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน
 จันทบุรี - ทำไหม ระหว่าง กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ทำไหม ระหว่าง
 กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK GRADE AC 60-70

3.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For

Stock 80%) ปริมาณงาน 21,520.00 ตร.ม.

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.10 ลบ.ม. 2.4×0.10 = 0.24 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 7 กม. (หว่าทางหลวงบางกะจะ) = 19.90 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ = 0.24×19.90 = 4.78 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 20.75×0.80 = 16.60 บาท/ตร.ม.....(1)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 80% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT
 MIX IN-PLANT RECYCLING

กำหนดให้ขนไปเก็บที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง

โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

3.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For

HOT Re 40%) ปริมาณงาน 21,520.00 ตร.ม.

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 15.97 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.10 ลบ.ม. 2.4×0.10 = 0.24 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไป Plant 0.52 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ) = 8.25 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant = 0.24×8.25 = 1.98 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 17.95×0.20 = 3.59 บาท/ตร.ม.....(2)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 20% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT
 MIX IN-PLANT RECYCLING

ระยะทางขนส่ง 1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน
 จันทบุรี - ทำใหม่ ระหว่าง กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ทำใหม่ ระหว่าง
 กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK GRADE AC 60-70

3.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING ปริมาณงาน

21,520.00 ตร.ม.

ค่างาน AC 60/70 (วัสดุใหม่) 0.049 ตัน @ 33,757.94 x 0.6 = 992.48 บาท/ตัน

หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60 %) 0.74 ลบ.ม @ 455.46 x 0.6 = 202.22 บาท/ตัน

ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.1 x 419.75 = 461.73 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.52 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ) = 8.25 บาท/ตัน

ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต):

งานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.

บนผิวทางเทคโนโลยี 12.64 x 1.00 x 8.33 = 105.29 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,769.97 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,769.97 / 8.33 = 212.48 บาท/ตร.ม.....(3)

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING = 232.67 บาท/ตร.ม.

(1)+(2)+(3)

ค่างานต้นทุน = 232.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน
 จันทบุรี - ทำใหม่ ระหว่าง กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ทำใหม่ ระหว่าง
 กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

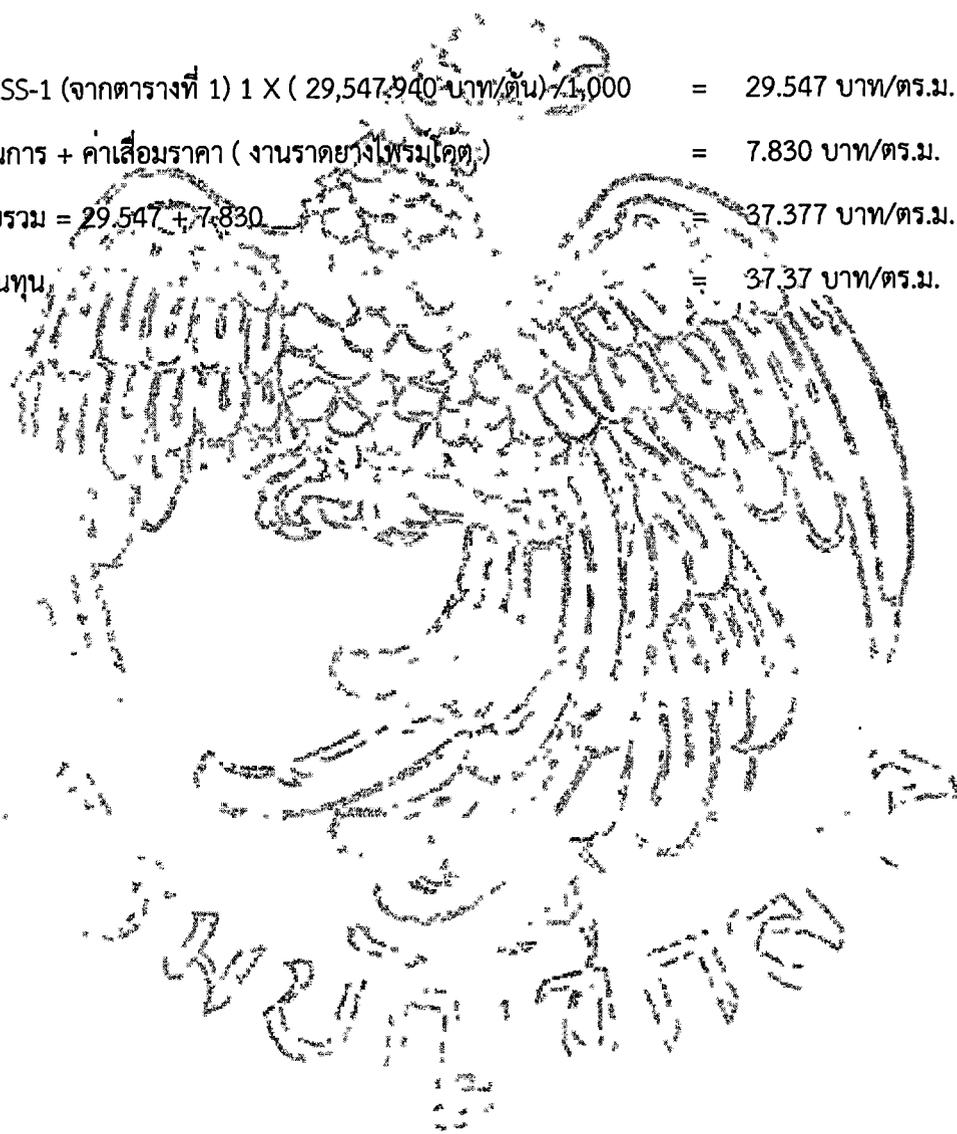
4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ
 1 ตัน)
 ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์
 คาสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 128.20 บาท/ลิตร
 ค่าขนส่ง 324 กม. 530.55 บาท/ตัน = 0.53 บาท/ลิตร
 ค่างานต้นทุน Ra = 128.73 บาท/ลิตร
 คาสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน = 128.73 บาท/ตัน
 ค่างานต้นทุน = $128.73 / 8.33$ = 15.45 บาท/ตรม.....(1)
 หมายเหตุ ปริมาณ ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT
 HOT MIX IN - PLANT RECYCLING แยกจ่ายตามจริง
 ค่างานต้นทุน = 128.73 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน
 จันทบุรี - ทำใหม่ ระหว่าง กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ทำใหม่ ระหว่าง
 กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1 X (29,547.940 บาท/ตัน) / 1,000 = 29.547 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางโพรมโคต) = 7.830 บาท/ตร.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = 29.547 + 7.830 = 37.377 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 37.37 บาท/ตร.ม.

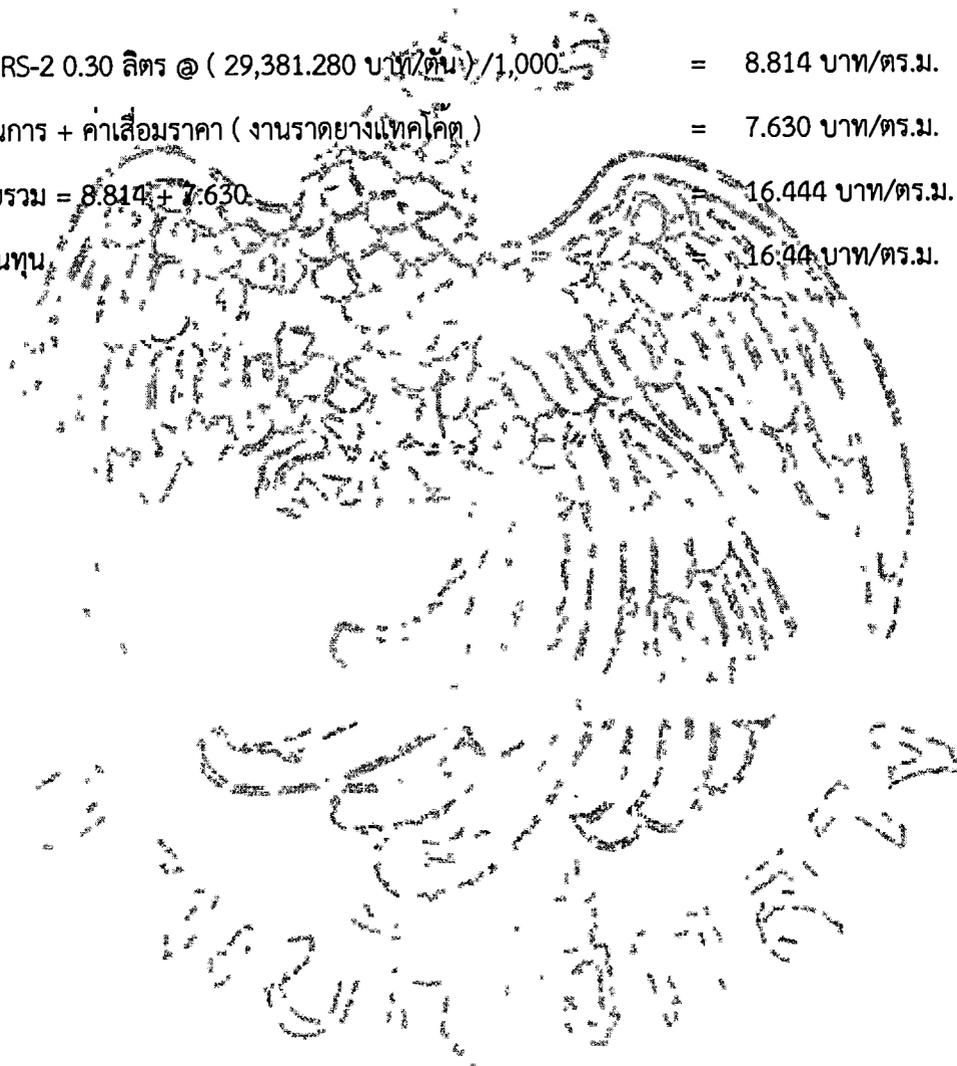


โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน
 จันทบุรี - ทำไหม ระหว่าง กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ทำไหม ระหว่าง
 กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,381.280 บาท/ตัน) / 1,000	= 8.814 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโคต)	= 7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.814 + 7.630	= 16.444 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	16.44 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน
 จันทบุรี - ทำใหม่ ระหว่าง กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ทำใหม่ ระหว่าง
 กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC60-70 (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @	=	1,654,139 บาท/ตัน
33,757.940 บาท/ตัน	=	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 455.460 บาท/ลบ.ม.	=	337.040 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.520 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิวก่อน AC หนา 5	=	105.291 บาท/ตัน
ซม.บนผิวจแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8,330 ตร.ม./ตัน)	=	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,520.800 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,520.80 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน
 จันทบุรี - ท่าใหม่ ระหว่าง กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ ระหว่าง

กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 40-50

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือ : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องมือ)	
ค่างาน AC 40-50 (จกตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @	=	1,906,230 บาท/ตัน
38,124.610 บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 443.890 บาท/ลบ.ม.	=	328.478 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.520 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	105.291 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัดแปร์) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,764,329 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,764,329 / 8.330	=	331.852 บาท/ตร.ม.
ใช้ค่างานต้นทุน	=	331:00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน
 จันทบุรี - ทำใหม่ ระหว่าง กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ทำใหม่ ระหว่าง
 กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38.950 (บาท/กก.)	=	233.700 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 41.750 (บาท/กก.)	=	16.700 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 18.800 (บาท/ตร.ม.)	=	18.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.300 (บาท/ตร.ม.)	=	13.300 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน
 จันทบุรี - ทำใหม่ ระหว่าง กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ทำใหม่ ระหว่าง
 กม.0+030 - กม.1+060 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,760 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 84,846.000	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ต่อมคู่มือ 1.000 ชุด 78,663.000	=	78,663.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ต่อมคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เป็นเงิน	=	6,465.45 บาท