

ราคากลาง

แขวงหนองบัวมุงพ

งานจ้างเหมาทำกา

รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการรายนโครงการข้ายทางหลวง

ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.52+000 - กม.53+552

ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.53+225 - กม.53+715

ปริมาณงาน 23,000 ตร.ม.

21-พ.บ.-67

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ

ระหว่าง กม. ๕๒+๐๐๐ - ๕๓+๕๕๒

ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๒ ตอน คุ้มบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.๕๓+๒๒๕ - ๕๓+๗๑๕

ปริมาณงาน ๒๓,๐๐๐ ตร.ม

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๘๘๓,๓๔๗ .- บาท ✓

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมบูรณ์ ขารี รส.ทล.๑๓.๒ ประธานกรรมการฯ

๗.๒ นายสมพร ฤดีวิโรจน์ วว.ทล.๑๓ กรรมการ

๗.๓ นายคมวรรณ สุนิติบรรยง วผ.ทล.๑๓ กรรมการ

๗.๔ นางสาววรรณนัท ทรงชน วบ.ทล.๑๓ กรรมการ

๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ชก.ทล.๑๓ กรรมการ

๗.๖ นางทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำกรวด รพ.สงวน 28300 กิจกรรมแก้ปัญหาคากระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการรอนโครงข่ายทางหลวง  
 ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ปรเวศ ระหว่าง กม.52+000 - กม.53+552  
 ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ปรเวศ ระหว่าง กม.53+225 - กม.53+715 ปริมาณงาน 23,000 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท 411.1\_28300\_3901

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 21-พ.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE	SQ.M.	23,000.00	76.00	1,748,000.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	CU.M.	100.00	84.00	8,400.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	4,650.00	906.00	4,212,900.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	23,000.00	24.00	552,000.00
5	PRIME COAT ( RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	23,000.00	46.00	1,058,000.00
6	TACK COAT	SQ.M.	23,000.00	17.00	391,000.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK. GRADE AC 60/70	SQ.M.	23,000.00	379.00	8,717,000.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK. GRADE AC 40/50	SQ.M.	23,000.00	412.00	9,476,000.00
9	R.C. DITCH LINING TYPE II ( REINFORCED CONCRETE DITCH LINING )	SQ.M.	9,265.00	307.00	2,844,355.00
10	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	120.00	4,550.00	546,000.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	774.00	386.00	298,764.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	15,464.00	30,928.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					29,883,347.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 29,883,347.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 กิตติธรา จิระเจริญสมบัติ นายช่างบริหารชำนาญงาน ( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทอ.13  
 ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( สมพร ฤทธิโรจน์ ) วจ.ทอ.13  
 ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( บวรรัตน์ ทรงชน ) วจ.ทอ.13  
 ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( กมลวรรณ สุณีดิษฐ์ ) วจ.ทอ.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 ( ทศพร เกื้อกัญญาคุณ ) วจ.ทอ.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 29,883,347.00 บาท ( เงินยี่สิบเก้าล้านแปดแสนแปดหมื่นสามพันสามร้อยสี่สิบเจ็ดบาทถ้วน )

.....  
 ( สุภโชค มีอำพล ) ผส.ทอ.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงหลวงหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร

รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 คอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.52-000 - กม.53+552

ในทางหลวงหมายเลข 3902 คอน คู້บอน - ประเวศ ระหว่าง กม 53-225 - กม.53+715

ปริมาณงาน 23,000 ตร.ม.

( น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE	SQ.M.	23,000.00	61.00	1,403,000.00	1.2579	76.73	76.00	1,748,000.00	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	67.55	6,755.00	1.2579	84.97	84.00	8,400.00	
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU M.	4,650.00	720.25	3,349,162.50	1.2579	906.00	906.00	4,212,900.00	
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	23,000.00	19.30	443,900.00	1.2579	24.28	24.00	552,000.00	
5	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M	23,000.00	36.99	850,770.00	1.2579	46.53	46.00	1,058,000.00	
6	TACK COAT	SQ.M	23,000.00	13.63	313,490.00	1.2579	17.15	17.00	391,000.00	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK. GRADE AC 60/70	SQ.M	23,000.00	301.41	6,932,430.00	1.2579	379.14	379.00	8,717,000.00	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 40/50	SQ.M.	23,000.00	328.05	7,545,150.00	1.2579	412.65	412.00	9,476,000.00	
9	R.C DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)	SQ.M.	9,265.00	244.33	2,263,717.45	1.2579	307.34	307.00	2,844,355.00	
10	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	120.00	3,617.72	434,126.36	1.2579	4,550.73	4,550.00	546,000.00	
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	774.00	313.00	242,262.00	1.2579	393.72	386.00	298,764.00	
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	12,293.56	24,587.12	1.2579	15,464.07	15,464.00	30,928.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						23,809,350.43			รวมค่างานทั้งหมด	29,883,347.00

( ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7% เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10% )

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	30.00	23.81	ADT	Factor F ผันคลงทุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2712	1.2364	1.2579	1.000	1.2579	-	1.2579

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( บวรนันท์ ทรงชน ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สมพร ฤทธิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( คมวรรณ สุณีติบรรจง ) วศ.ทล 13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( ทศพร เหลียงกัลยเมตต ) รศ.ทล.13.1

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อระบบกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง**

ปริมาณ 28300 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อระบบกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.52+000 - กม 53+552

ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม 53+225 - กม 53+715

น้ำมันดีเรชั่นน้ำมัน ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

**1 SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE**

คิดจากความหนาของชั้นทางหินคลุก =	40.00	รวม	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	61 00 บาท / ตร.ม
				<u>61 00 บาท / ตร.ม</u>

**2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)**

งานแก้ Soft				
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (จุดตัด)			=	22.61 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)			=	8.87 บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.			=	22 17 บาท/ลบ.ม
รวม			=	<u>31 04 บาท/ลบ.ม</u>
ส่วนขยายตัว 31 04 x 1.25			=	38.80 บาท/ลบ.ม
			=	<u>61 41 บาท/ลบ.ม</u>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะฝังในคันทางเดิม ซึ่งเชิงความปลอดภัย คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมค่างาน		61.41	x	1.10 =
				<u>67.55 บาท/ลบ.ม.</u>

**3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)			=	115 00 บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง 126 กม.			=	284.26 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	<u>399.26 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว 399.26 x 1.50			=	598.89 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)			=	26.05 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)			=	95.31 บาท/ลบ.ม
			=	<u>720.25 บาท/ลบ.ม</u>

**4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM THICK**

( นำมาใช้ทั้งหมดฯ สะพานสูง )

ค่าดำเนินการ			=	12 87 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา			=	2.88 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.			=	22.17 บาท/ลบ.ม
ค่ารถเก็บ			=	3.55 บาท/ตารางเมตร
			=	<u>19.30 บาท/ตารางเมตร</u>

**5 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)**

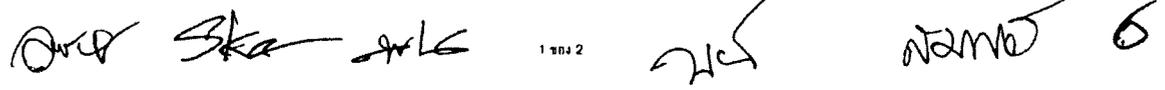
ค่าช่าง CSS 1 10 ลิตร @ 29 23 บาท			=	29 23 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 23 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0 06 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง			=	<u>29 29</u>
อัตราส่วน ( 1.0 ชาติบนหินคลุก หรือ 0.8 ชาติบน Soil Cement ) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม			=	29.29 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.70 บาท/ตร.ม
			=	<u>36 99 บาท/ตร.ม</u>

**6 TACK COAT**

ค่าช่าง CRS 2 10 ลิตร @ 29 06 บาท			=	29 06 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 23 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0 06 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง			=	<u>29 12</u>
อัตราส่วน ( 0.2 ลิตร / ตร.ม ) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม			=	6 12 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7 51 บาท/ตร.ม
			=	<u>13 63 บาท/ตร.ม</u>

**7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK GRADE AC 60/70**

ค่าช่าง AC60/70 0.049 ตัน @ 33,505 90			=	1,641 79 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ตัน.ม @ 432.55			=	319.94 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต			=	408.97 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.78 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ )			=	6 24 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและค่าบริหารงาน 16 06 x 1.00 x 8.33			=	133.78 บาท/ตัน
ค่าใช้จายรวม			=	<u>2,510.72 บาท/ตัน</u>
ค่างานต้นทุน	2,510.72	/	8.33	=
				<u>301.41 บาท/ตร.ม</u>



**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมแก้ไขทางระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงข่ายทางหลวง**

**8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE**

5 CM THICK, GRADE AC 40/50

ค่าของ AC 40/50	0.050	ตัน	๓	37 862.57	=	1,893.13 บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม	๕	432.35	=	319.94 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมลวดเหล็กต่อเหล็กคอกบด					=	408.07 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.76	กม	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.24 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปลาดุกและบดทับหน้า			5	ชม	2	(พิมพ์ 1 = บนมัวโพรมีลิต, พิมพ์ 2 = บนมัวทคโกล)		
	12.53	*	1.00	*	8.33	=	104.37 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,732.65 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน				2 732.65	/	8.33	=	328.1 บาท/ตร.ม

**9 R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)**

(DWG NO DS - 201)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร				7.557	ตร.ม		
คอนกรีต STRENGTH 18 MPa		0.482	ลบ.ม	๓	2 040.97	=	983.75 บาท
RB Ø 6 MM		15.927	กก	๕	25.82	=	411.24 บาท
ลวดผูกเหล็ก		0.398	กก	๓	27.66	=	11.02 บาท
ไม้แบบ (2)		0.161	ตร.ม	๕	250.70	=	40.36 บาท
จุด-แดงแบบดิน ชนิดปรับปรุงดินผิวทางคอนกรีต		0.482	ลบ.ม	๓	60.00	=	28.92 บาท
Geotextile 200 g/sq.m.		2.421	ตร.ม	๓	50.00	=	121.05 บาท
ท่อ PVC Ø 3' (เจาะรูที่ปลาย)		0.700	เมตร	๓	25.00	=	17.50 บาท
PVC CAP		2.000	ตัน	๓	10.00	=	20.00 บาท
หินคัดขนาด		0.117	ลบ.ม	๓	565.32	=	66.14 บาท
SAND ASPHALT ยานวด		1.607	ลิตร	๓	45.00	=	72.32 บาท
ค่าบมคอนกรีต		7.557	ตร.ม	๓	9.81	=	74.13 บาท
							รวมค่าใช้จ่าย = 1,846.43 บาท
							ค่างานต้นทุน = 1,846.43 / 7.557 = 244.33 บาท/ตร.ม

**10 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3**

ค่าท่อ Ø 1.20 ม ชั้น 3						=	2,550.00 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.205	ลบ.ม	๓	1 864.73		=	382.27 บาท/ม.
ค่าขนส่ง						=	110.45 บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และขยันท						=	575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	3,617.72 บาท/ม.
							ค่างานต้นทุน = 3,617.72 บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งหอคิวเวอร์ตโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งหิน - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง =  $\frac{17.00 \text{ กม.} \times 44.89 \times 13 \times 300}{(ค่าจากตาราง บาท/ตัน)}$  = 883.57 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย =  $\frac{883.57}{8}$  = 110.45 บาท/ม.

(ค่าจากตาราง จำนวนรถบรรทุกเทียว)

**11 THERMOPLASTIC PAINT**

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก	๕	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก	๕	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กวาดรองพื้น)	1.00	ตร.ม	๓	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม	๓	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
						ค่างานต้นทุน = 313.00 บาท/ตร.ม.

**12 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

คำอธิบาย	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23	10 ตร.ม	3 700.00	85,470.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3' x 3' x 2 mm	64	80 ม	155.00	10,044.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1 115.00	6,690.00
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	30	00 ชุด	230.00	6,900.00
5	ไฟกะพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
รวมทั้งสิ้น					110,642.00 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					12,293.56 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แนบส่ง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

รหัสงาน 28300 ลักษณะงาน วิศวกรรมการโยนทางระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อระบบกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ปลายคลองระหว่าง กม.52+000 - กม 53+552  
 ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูน้ำยม - ปลายคลองระหว่าง กม.53+225 - กม 53+715

น้ำมันดีเซลชนิดพรีเมียม ปตท. จำกัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 21-พ.ย.-67 ADI 3.042 กม/วัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการ วัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
			ลาดยาง			ลูกรัง				
			ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1. ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	23						23	จาก แหล่ง กทม.
2. ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	48,500.00	23						23	จาก แหล่ง กทม.
3. ยางแอสฟัลต์ FAP	ตัน	31,566.67	23						23	จาก แหล่ง กทม.
4. ยางแอสฟัลต์ CRS 2 (For Tack Coat or SS)	ตัน	29,066.67	23						23	จาก แหล่ง กทม.
5. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,477.94	108						108	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6. ไขมันแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	432.35	1						1	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7. ไขมันขมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	122						122	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8. ไขมันผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	321.00	82						82	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9. ไขมันลูก	ลบ.ม.	115.00	126						126	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
10. ลูกรัง	ลบ.ม.	139.31	71						71	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
11. ทรายถม	ลบ.ม.	0.00	85						85	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
12. ดินถม	ลบ.ม.	20.00	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
13. เหล็กรูปฉาก D a 120 มม CLASS III	ตัน	2,550.00	17						17	จาก แหล่ง กทม.

*Handwritten signature and notes:*  
 [Signature] ... [Signature] ... [Signature]