

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานอ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ กิจกรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ กิจกรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ของแขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 2258 คอนคววม 0100 คอนตะเคราวง - เติบียงแห่ง 2 ระหว่างกม.1+375 - กม.5+000
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 16 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 39,902,252.30 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง รหัสงาน 11600 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2258 คอนคววม 0100 ชื่อคอน ตะเคราวง - เติบียงแห่ง 2 ระหว่าง กม.1+375 - กม.5+000

ลำดับ รายการ	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	กำลังงานคำนวณ (บาท)		Factor: F ₁	x Factor: F ₂	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	ม.	12	152.70	1,832.40	1.2170	185.83	185.80	2,229.60
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	29,000	3.76	109,040.00	1.2170	4.57	4.50	130,500.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	11,480	47.13	541,052.40	1.2170	57.35	57.30	657,804.00
4	SOFT ROCK EXCAVATION	ลบ.ม.	80	119.05	9,524.00	1.2170	144.88	144.80	11,584.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	100	51.84	5,184.00	1.2170	63.08	63.00	6,300.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	480	51.84	24,883.20	1.2170	63.08	63.00	30,240.00
7	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE	ตร.ม.	13,350	14.52	193,842.00	1.2170	17.67	17.60	234,960.00
8	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	3,975	143.03	568,544.25	1.2170	174.06	174.00	691,650.00
9	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	2,420	218.65	529,133.00	1.2170	266.09	266.00	643,720.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,570	292.97	752,932.90	1.2170	356.54	356.50	916,205.00
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	5,090	957.65	4,874,438.50	1.2170	1,165.46	1,165.40	5,931,886.00
12	PRIME COAT	ตร.ม.	28,700	37.58	1,078,546.00	1.2170	45.73	45.70	1,311,590.00
13	TACK COAT	ตร.ม.	38,100	13.36	509,016.00	1.2170	16.25	16.20	617,220.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	คัน	80	2,687.57	215,005.32	1.2170	3,270.76	3,270.70	261,656.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	28,700	320.48	9,197,776.00	1.2170	390.02	390.00	11,193,000.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	38,100	321.13	12,235,053.00	1.2170	390.81	390.80	14,889,480.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	40	3,213.98	128,559.20	1.2170	3,911.41	3,911.40	156,456.00
18	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL): PLAIN CONCRITE	ลบ.ม.	20	2,563.70	51,274.00	1.2170	3,120.02	3,120.00	62,400.00
19	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	700	238.62	167,034.00	1.2170	290.40	290.40	203,280.00
20	W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM.; CLASS 1 TYPE 1	ม.	200	1,374.25	274,850.00	1.2170	1,672.46	1,672.40	334,480.00
21	RELOCATION W-BEAM GUARD RIAL	ม.	100	134.89	13,489.00	1.2170	164.16	164.10	16,410.00
22	GUIDE POST	EACH	100	655.58	65,558.00	1.2170	797.84	797.80	79,780.00
23	KILOMETER STONE	EACH	4	1,752.22	7,008.88	1.2170	2,132.45	2,132.40	8,529.60
24	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นหินสะท้อนแสง High Intensity Grade)	ตร.ม.	20	4,200.21	84,004.20	1.2170	5,111.65	5,111.60	102,232.00
25	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบ มีเฟรม (แผ่นหินสะท้อนแสง High Intensity Grade)	ตร.ม.	20	4,325.05	86,501.00	1.2170	5,263.58	5,263.50	105,270.00

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง รหัสงาน 11600 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2258 ตอนควนคูม 0100 ซีกอน สะดะคาทาง - เสถียงแก้ง 2 ระหว่าง กม.1+375 - กม.5+000

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน		
26	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	90	369.46	33,251.40	1.2170	449.63	449.60	40,464.00	
27	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	ต้น	10	16,571.36	165,713.60	1.2170	20,167.34	20,167.30	201,673.00	
28	FLASHING SIGNALS	แท่ง	4	21,550.00	86,200.00	1.2170	26,226.35	26,226.30	104,905.20	
29	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	1,090	331.16	360,964.40	1.2170	403.02	399.00	434,910.00	
30	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	1,200	331.16	397,392.00	1.2170	403.02	399.00	478,800.00	
31	PERMANENT TIMBER BARRICATE	ม.	9	1,815.65	16,340.85	1.2170	2,209.64	2,209.60	19,886.40	
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	18,694.80	18,694.80	1.2170	22,751.57	22,751.50	22,751.50	

วงเงินราคากลาง (ตามมติที่อ้างถึงแล้วแสดงหนังสือขออนุมัติของบาทานอิตตง)

39,802,252.30

งานก่อสร้างทาง 30 ล้านบาท F= 1.2191

งานก่อสร้างทาง 35 ล้านบาท F= 1.2155

$$F_{\text{รวมที่ 1}} = ((1.2191 \times 1.2155) / (35,000,000.00 - 30,000,000.00)) \times (35,000,000.00 - 32,802,638.30) + 1.2155 = 1.2170$$

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 30 ล้านบาท F= 1.2111

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 35 ล้านบาท F= 1.2056

$$F_{\text{รวมที่ 2}} = ((1.2111 \times 1.2056) / (35,000,000.00 - 30,000,000.00)) \times (35,000,000.00 - 32,802,638.30) + 1.2056 = 1.2080$$

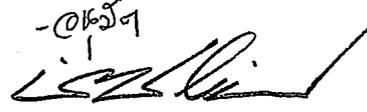
- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 32,802,638.30
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายที่ตามมาข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2170
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2080
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายที่ตามมาข้อกำหนด = $1 + ((3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$ = -
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายที่ตามมาข้อกำหนด (Factor FN) = (4) x (6) = -
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายที่ตามมาข้อกำหนด (Factor FN) = (5) x (6) = -

- 1. ท้องถิ่น จังหวัด ราชบุรี
- 2. นำนับ 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร
- 3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
- 4. เงินค้ำหนุนจำชั 15 %
- 5. เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผ.ส.ทล.6 ผ่าน ผ.บ.ทล.6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


 (นายธนศักดิ์ วงศ์ธนากิจเจริญ)
 ผ.ส.ทล.6


 (นายนิคม ภาทบุตร)

ร.ส.ทล.6.2 ประธานกรรมการ


 รว.ทล.6 กรรมการ
 (นายชานนท์ เรืองคุณ)


 รว.ทล.6 กรรมการ
 (นายอนุศักดิ์ บัวษา)


 (นายสถัง ภาท่านาท) วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
 กรรมการ